

## Confronto fra le emissioni di diverse tipologie di veicoli

**CICLOMOTORI :** Le emissioni da ciclomotori sono molto ricche di CO, HC e benzene mentre il contenuto di NO<sub>x</sub> è trascurabile. A causa della portata di fumi relativamente bassa, le quantità di tali inquinanti emesse da ogni singolo ciclomotore decrescono notevolmente rispetto alle altre tipologie di veicoli. Rimangono le più elevate per HC e benzene. Caratteristica di questi veicoli è la consistente emissione di olio.

**AUTO A BENZINA :** Le emissioni da auto a benzina non catalizzate sono ricche di CO, HC, NO<sub>x</sub> e benzene. Anche le quantità emesse di tali inquinanti conservano un valore elevato rispetto ad altri tipi di veicoli soprattutto per CO, HC e benzene. Nel caso di alimentazione con benzina "super" si ha emissione anche di composti di piombo.

**AUTO A GPL :** Le emissioni da auto a gas GPL non catalizzate appaiono dello stesso livello di quelle da auto a benzina non catalizzate per CO e di livello significativamente inferiore per NO<sub>x</sub>. Elevate in valore assoluto ma trascurabili sotto il profilo sanitario risultano le emissioni di HC. Benzene e piombo sono assenti.

**AUTO A METANO :** Le emissioni da auto a gas metano non catalizzate risultano notevolmente inferiori per CO e significativamente inferiori per NO<sub>x</sub> rispetto a quelle da altre auto non catalizzate; gli HC appaiono più elevati ma poco significativi sotto l'aspetto sanitario. Benzene e piombo sono assenti.

**AUTO DIESEL :** Per quanto concerne le emissioni dal complessivo parco diesel, gli HC appaiono trascurabili e il CO poco significativo. Molto elevate risultano le emissioni di NO<sub>x</sub> a livello di massa per veicolo per i motori di taglia media ed elevata, data la portata fumi molto più consistente rispetto ai motori delle auto ad accensione comandata. Il benzene e il piombo sono assenti mentre soprattutto i motori di taglia media ed elevata presentano emissione di fumo nero.

