

IL CONSIGLIO DI ZONA 2

- Visto l'art. 107 comma 1, 3 e 6 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000 Testo Unico dell'Ordinamento degli Enti Locali;
- Visti gli artt. 5 e 48 del Regolamento del Decentramento Territoriale;
- Visti gli artt. 92, 93 e 97 dello Statuto del Comune di Milano;
- Vista la sottoestesa relazione, parte integrante del presente provvedimento, approvata dalla Commissione Ambiente riunitasi il 06/02/2013;

con votazione palese il cui esito, verificato dai tre scrutatori Consiglieri: Proietti, Basile, Colantuoni e proclamato dal Presidente, è il seguente:

- Consiglieri presenti: n. 27
- Consiglieri che hanno dichiarato di astenersi ai sensi dell'art. 8.4 del Reg. sul Decentramento: n. 1 (Tranquillino)
- Consiglieri votanti: n. 26
- voti a favore: n. 26
- voti contrari: n. ==

DELIBERA

Di formulare le proposte espresse nella sottoestesa relazione quale parte integrante del presente provvedimento.

RELAZIONE

Onorevole Consiglio,

la Commissione Ambiente, Mobilità, Arredo Urbano, Verde si è riunita in data 06/02/2013 per presentare la "Zona 30 ambito Paruta".

Alla seduta erano presenti l'Ing. Federico Confalonieri del Settore Pianificazione Mobilità e il geom. Enrico Landi del Settore Tecnico Infrastrutture e progettista dell'intervento.

Questo ambito, inserito anche nel PGTU, si inserisce in una serie di 8 provvedimenti simili distribuiti su tutta la città di Milano per i quali è previsto uno stanziamento di 3mln di euro lordi, pari a circa 2,1 mln netti di lavori.

In linea generale l'obiettivo di questi interventi è di migliorare la sicurezza e la fruibilità pedonale e ciclabile di alcuni ambiti, disincentivando il traffico veicolare che utilizza itinerari impropri attraverso quartieri a vocazione residenziale. Per perseguire questi obiettivi vengono effettuati interventi strutturali e di riqualificazione ambientale quali gli allargamenti dei marciapiedi, il restringimento della carreggiata, la regolamentazione della sosta, la creazione di castellane e la risoluzione di problemi viabilistici, con particolare riferimento alle intersezioni.

In particolare l'ambito Paruta prevede l'allargamento dei marciapiedi agli incroci con la creazione di "musoni" sulle vie Paruta, Agordat e Dogali, la realizzazione di una corsia ciclabile su via Agordat, una parziale riqualificazione ambientale all'incrocio tra via Agordat e via Dogali e la risoluzione di un "conflitto viabilistico" in via Dogali rendendone un tratto a senso unico.

Agli ingressi della Zona 30 verranno posizionati dei cartelli che indicheranno il limite di velocità mentre non sono previste "castellane" perché le vie, già strette di loro, in generale tendono a disincentivare una velocità eccessiva.

La velocità a 30 Km/h verrà regolata con una specifica ordinanza.

Inoltre l'intervento va ad insistere sull'ambito di via Padova, ambito su cui il Consiglio di Zona si sta impegnando ad intervenire favorendo, con questo intervento, una riqualificazione di carattere ambientale.

Si propone ora quanto deciso dalla Commissione all'approvazione del Consiglio.

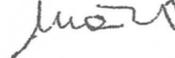
IL SEGRETARIO

Elena Sala



IL PRESIDENTE

Mario Villa



visto, IL DIRETTORE DI SETTORE ZONA 2

Elena Sala



Copia della presente deliberazione viene inviata:

- AL SIGNOR SINDACO
- SETTORE TECNICO INFRASTRUTTURE
- SETTORE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE MOBILITA' E TRASPORTO PUBBLICO

LA PRESENTE DELIBERAZIONE
VIENE ESPOSTA ALL'ALBO ZONALE
DAL 15/3/13 AL 28/3/13
IL SEGRETARIO

