Milano
Comune di Milano
Consiglio di Zona 7

Milano, 29 ottobre 2015

Consiglio della zona 7

Alla cortese attenzione della **Commissione Mobilità e Ambiente**.

MOZIONE

Oggetto: razionalizzazione dei flussi veicolari e pedonali in piazzale Siena.

PREMESSO CHE

- la carreggiata di piazzale Siena risulta, in maniera evidente, eccessivamente estesa (anche a causa della conformazione pressoché quadrangolare in rapporto alla circolarità dello spazio rialzato centrale) rispetto al flusso di traffico che l'interessa e alle effettive percorrenze dei veicoli;

CONSIDERATO CHE

- tale situazione è inappropriata, perché facilita la sosta irregolare di automobili e grossi furgoni, oltre che sui marciapiedi, in doppia fila o in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, impedendo la necessaria e corretta visibilità e ostacolando il cammino dei pedoni, e pericolosa perché gli ampi spazi che sono percorribili a velocità sostenuta e in diversi modi (ma l'art. 143 comma 1 del C.d.S. prevede che "*I veicoli devono circolare sulla parte destra della carreggiata e in prossimità del margine destro della medesima*") generano smarrimento e aumentano i potenziali conflitti tra le diverse correnti di traffico;

- l' ultimo aspetto, anche per l'assenza di semafori, è accentuato dalla recente istituzione, per tutte le strade che adducono a piazzale Siena, del segnale di "dare precedenza" (mentre prima vigeva la normale precedenza a destra), perché le linee di arresto, rispetto alla posizione dei veicoli in marcia nella rotatoria, sono per forza di cose troppo arretrate, tanto che i veicoli che si immettono quando si fermano o rallentano per dare la precedenza spesso sono già non poco oltre la linea, potendo provocare incomprensioni e malintesi tra i conducenti a causa dell'incertezza sulle reciproche intenzioni;

- la posizione attuale dei due attraversamenti pedonali del piazzale e la costante presenza sul marciapiede perimetrale della rotatoria anche di pochi autoveicoli (che quando

Via Anselmo da Baggio, 55 – 20153 Milano
tel. +39 02 88458714 – fax 02 88458703
www.comune.milano.it/zona7

fanno manovra intralciano pericolosamente il flusso di traffico) oltre a deturparne la vista rende oltremodo lungo e disagevole l'accesso al giardino pubblico centrale;

ASSUNTO CHE

- probabilmente i percorsi interni allo stesso, in epoca lontana e in ogni caso prima della motorizzazione di massa, furono impostati proprio in tal modo ritenendo (quando il traffico non era quello di adesso) che i pedoni vi potessero giungere facilmente provenendo direttamente dalle direttrici nord-sud ed est-ovest costituite dai quattro assi stradali di via Gulli, viale Pisa, via Palma, viale Aretusa;

PRESO ATTO CHE

- ciò non sarebbe permesso dal traffico e dalle regole attuali (art. 190 comma 3 C.d.S.) ma, come sappiamo, spesso chi è costretto a un tragitto anche di poco piú lungo per utilizzare un attraversamento o un percorso pedonale finisce per attraversare fuori dalle strisce o passare sull'erba;

VALUTATO CHE

- l'ambito di piazzale Siena è ben servito dai mezzi pubblici di superficie e dalla stazione di Bande Nere della linea 1 della metropolitana;

- nelle vicinanze esistono ampie possibilità di utilizzo di parcheggi privati anche a ore (situati in viale Pisa, in viale Legioni Romane, in via Palma, in via Poggibonsi) e pubblici, tra cui il parcheggio di corrispondenza di viale Caterina da Forlí, ancora sottoutilizzato rispetto alla sua capienza;

- piazzale Siena fa parte di un itinerario viabilistico di semi-circonvallazione esterna (linea 95) che negli ultimi anni ha visto riqualificate molte delle strade che lo compongono (via Gavirate, viale Mar Jonio, piazzale Selinunte, viale Aretusa, viale Pisa, piazzale Bande Nere, via B. D'Alviano, via Bellini, piazza Ohm e viale Famagosta) con opere a verde e arredo urbano e/o di risistemazione della sosta di autoveicoli in superficie;

RICHIAMATI ANCHE

- la delibera del C.d.Z. 7 n.° 109/2009 e la relativa risposta del 20/2/2012 (P.G. 128702/2012) con le quali si ipotizzavano interventi strutturali atti a favorire l'avvistamento reciproco tra conducenti e pedoni in attraversamento in piazzale Siena;

Milano
Comune di Milano
Consiglio di Zona 7

- il punto 1 della delibera del C.d.Z. 7 n.° 39/2010 (P.G. 257693/2010 del 2/4/2010);

- l'art 158 comma 1 del Codice della Strada, che vieta la sosta sui marciapiedi (salvo diversa apposita segnalazione), sugli spartitraffico, sulle zebrature di canalizzazione, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali e l'art. 144 comma 2 del Regolamento di Esecuzione del C.d.S. che prevede che la linea d'arresto "*deve essere tracciata, inoltre, in posizione tale che il conducente possa, se necessario, fermarsi in tempo utile prima di tale linea ed avere la visuale più ampia possibile sui rami della intersezione*";

pertanto, al fine di:

- impedire il parcheggio irregolare degli autoveicoli;

- razionalizzare gli attraversamenti pedonali e ridurne la lunghezza (per una maggior linearità e continuità delle percorrenze pedonali, ed eventualmente anche ciclabili future, e una piú agevole, sicura e diretta accessibilità allo spazio verde, uno dei pochi del quartiere);

- in conclusione, migliorare considerevolmente la sicurezza e l'ordine della circolazione nella rotatoria, moderando la velocità e aumentando il verde e la vivibilità senza diminuire i posti-auto regolari;

SI CHIEDE

di proporre all'Assessore alla Mobilità e Ambiente e al Settore Pianificazione Mobilità e Ambiente di realizzare un ridisegno viabilistico di piazzale Siena che contempli di:

- costruire o ampliare spartitraffico e sporgenze rialzate di canalizzazione agli imbocchi di via Gulli, viale Pisa, via Palma, via Pisanello, viale Aretusa, (tenendo conto delle immissioni degli autobus e delle svolte e manovre per tutti i veicoli) — facendo anche in modo che le nuove strisce pedonali possano essere ricollocate in corrispondenza di ciascuno dei quattro bracci della parte pavimentata pedonale all'interno del giardino nella rotatoria centrale — ed eliminare il marciapiede perimetrale della rotatoria (che a quel punto diventerà inutile, mentre già oggi è pericoloso e inutilizzabile proprio perché occupato dalla sosta irregolare di autoveicoli a tutte le ore tutti i giorni), spostando il cordolo di protezione dell'area verde al limite del cordolo esterno ed estendendo quindi lo spazio erboso.

Andrea Giorcelli
Consigliere

Via Anselmo da Baggio, 55 – 20153 Milano
tel. +39 02 88458714 – fax 02 88458703
www.comune.milano.it/zona7