

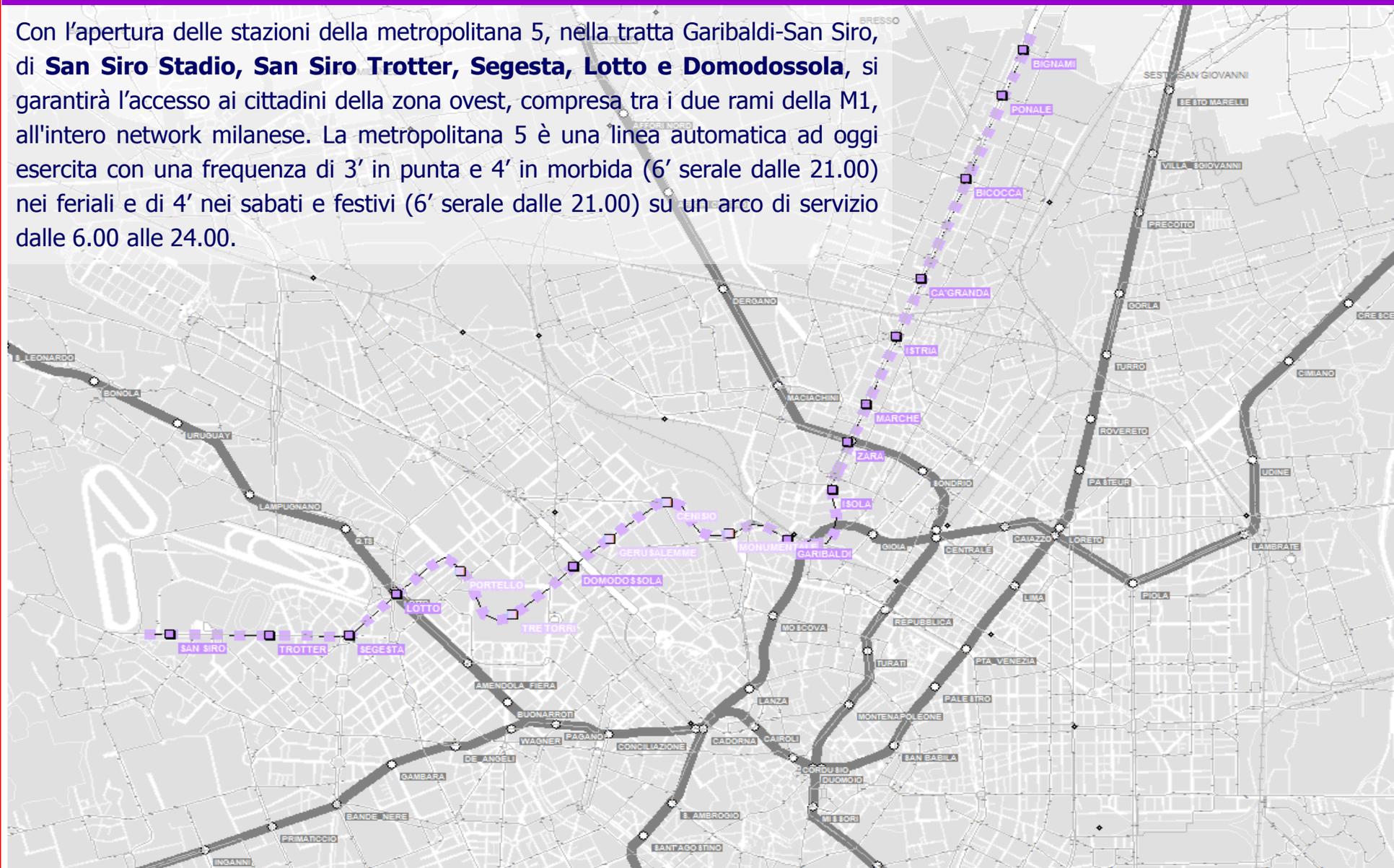
***RISTRUTTURAZIONE RETE TPL A SEGUITO DELL'APERTURA
DELLE STAZIONI DI M5 DI
SAN SIRO STADIO, SAN SIRO TROTTER, SEGESTA, LOTTO E
DOMODOSSOLA***

<i>elaborato:</i>		<i>data:</i>	<i>redatto:</i>	<i>verificato:</i>	<i>approvato:</i>
Presentazione	<i>codifica:</i> 150370007_01	18/02/2015	A. Porro	A. Porro	Valentino Sevino
	<i>revisione:</i> 01		R.Righini	R.Righini	

ASSETTO LINEE TPL – PROPOSTA DI REVISIONE

CON APERTURA STAZIONI DI M5 DI SAN SIRO STADIO, SAN SIRO TROTTER, SEGESTA, LOTTO E DOMODOSSOLA

Con l'apertura delle stazioni della metropolitana 5, nella tratta Garibaldi-San Siro, di **San Siro Stadio, San Siro Trotter, Segesta, Lotto e Domodossola**, si garantirà l'accesso ai cittadini della zona ovest, compresa tra i due rami della M1, all'intero network milanese. La metropolitana 5 è una linea automatica ad oggi esercita con una frequenza di 3' in punta e 4' in morbida (6' serale dalle 21.00) nei feriali e di 4' nei sabati e festivi (6' serale dalle 21.00) su un arco di servizio dalle 6.00 alle 24.00.



L'apertura delle cinque stazioni offrirà l'occasione per revisionare le linee di superficie afferenti, perseguendo i seguenti obiettivi:

- migliorare l'adduzione alle stazioni della linea metropolitana 5;
- mantenere i collegamenti con le stazioni della linea metropolitana 1;
- ridurre le sovrapposizioni delle linee di superficie dell'area, tenendo conto dell'offerta data dalla nuova infrastruttura e dell'impiego delle risorse da parte del Comune di Milano per il suo esercizio;
- mantenere un servizio di distribuzione al fine di garantire relazioni storicamente registrate.

LINEE INTERESSATE

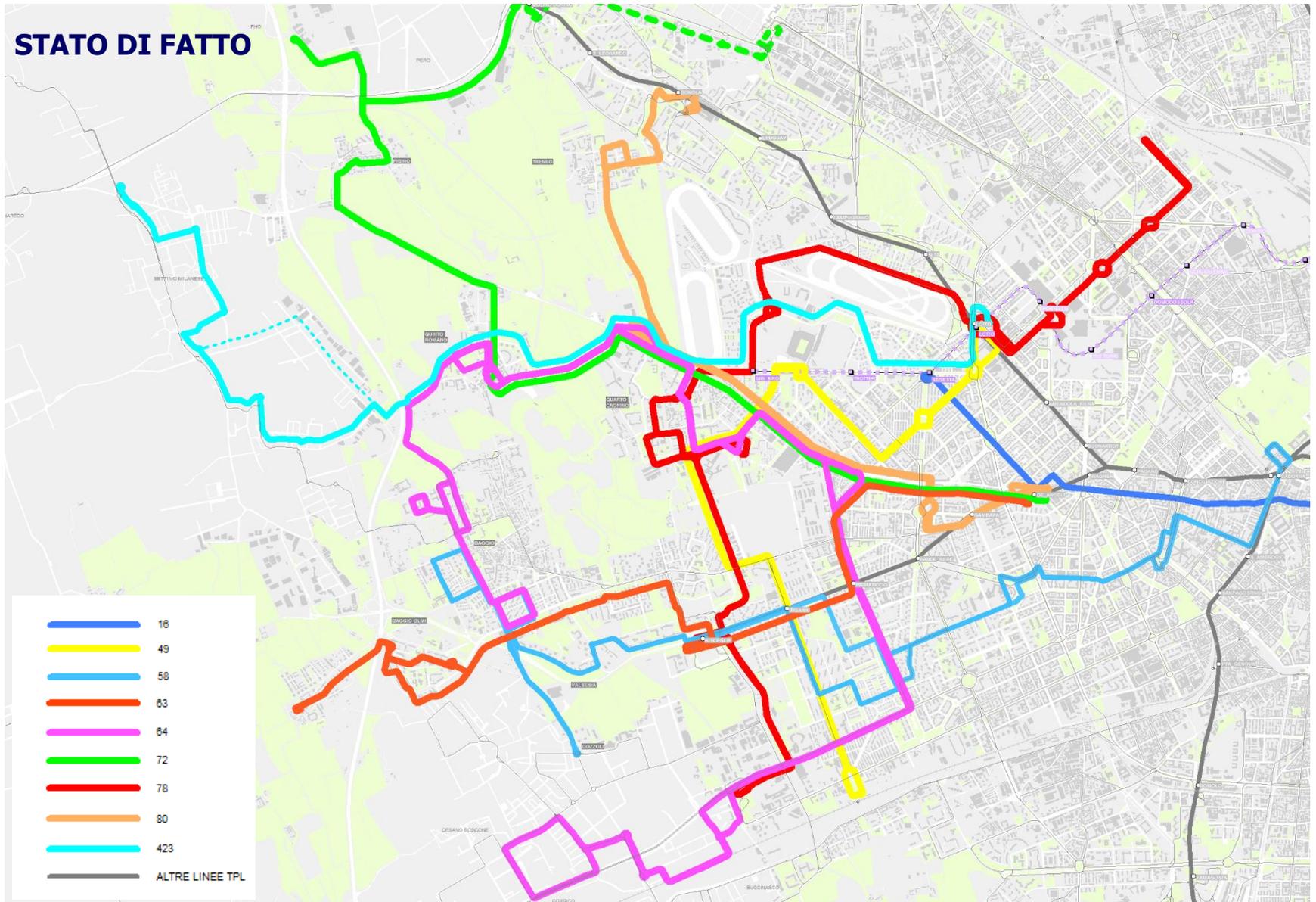
- Linea 16 "Segesta – M.te Velino";
- Linea 49 "San Cristoforo – Lotto";
- Linea 58 "Cadorna – Noale";
- Linea 63 "De Angeli – Baggio Olmi";
- Linea 64 "Corsico – Quinto Romano";
- Linea 72 "De Angeli M1 – Molino Dorino";
- Linea 78 "via G. Govone – Bisceglie M1";
- Linea 80 "De Angeli – Betti";
- Linea 161 "Segesta – Axum";
- Linea 423 "Lotto – Settimo Milanese".

Si precisa che la ristrutturazione descritta nelle successive slide, è subordinata alla verifica ai sensi del D.P.R. 753/80 e all'eventuale realizzazione di interventi infrastrutturali e/o normativi.

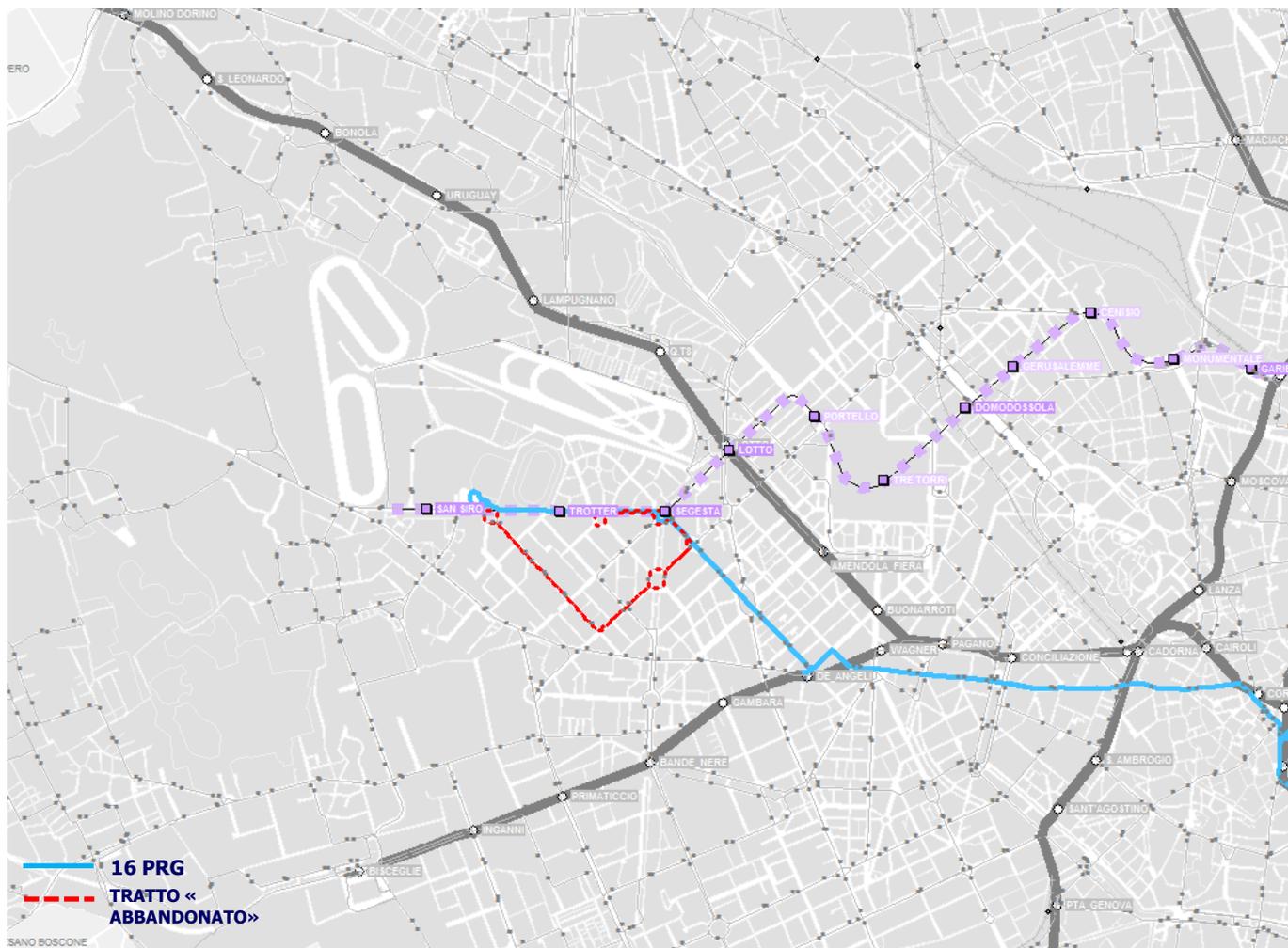
ASSETTO LINEE TPL – STATO DI FATTO

CON APERTURA STAZIONI DI M5 DI SAN SIRO STADIO, SAN SIRO TROTTER, SEGESTA, LOTTO E DOMODOSSOLA

STATO DI FATTO



PROGETTO



LINEA 16 E 161

- ripristino fino ad Axum della linea 16 per il mantenimento di un servizio di distribuzione di superficie tra le fermate di M5;
- contestuale soppressione della linea sostituiva 161.

Livello di servizio: invariato.

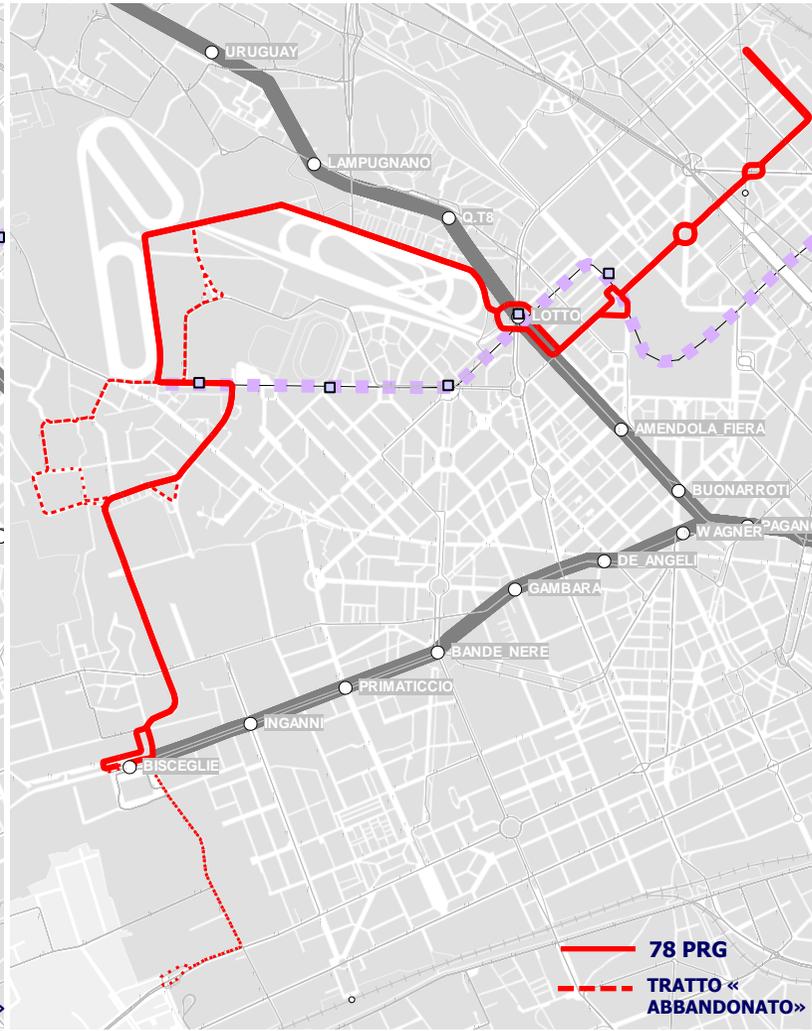
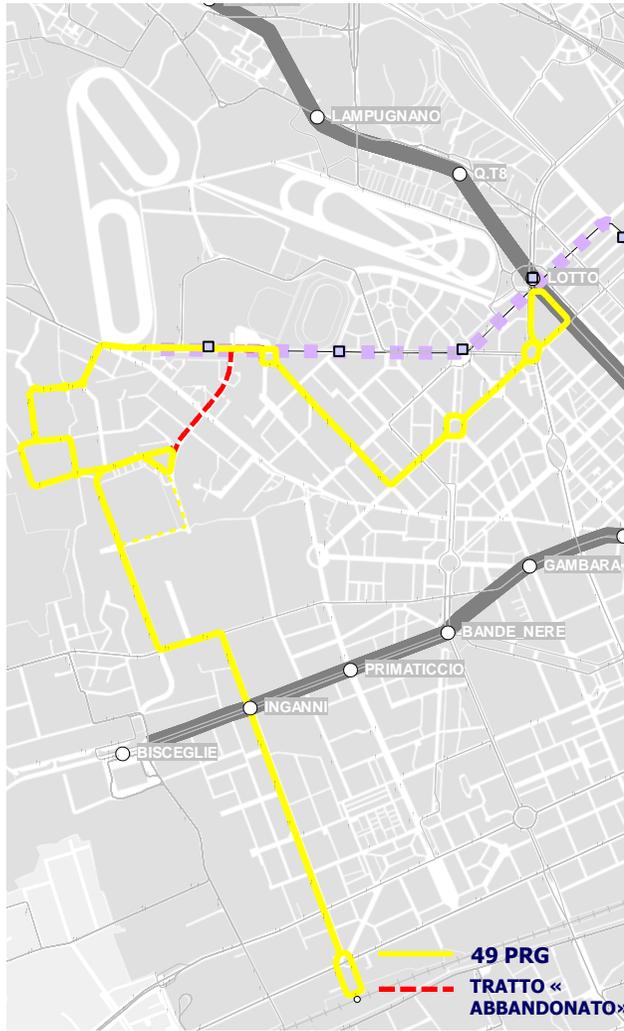
L'attuazione di tale intervento necessita di verifiche circa l'entità dei lavori infrastrutturali indispensabili per il ripristino dei binari tranviari.

In mancanza di tali lavori la linea rimarrà attestata in p.le Segesta con possibilità di servizio tra Axum e Segesta garantito da linea su gomma.

ASSETTO LINEE TPL – PROPOSTA DI REVISIONE

CON APERTURA STAZIONI DI M5 DI SAN SIRO STADIO, SAN SIRO TROTTER, SEGESTA, LOTTO E DOMODOSSOLA

PROGETTO



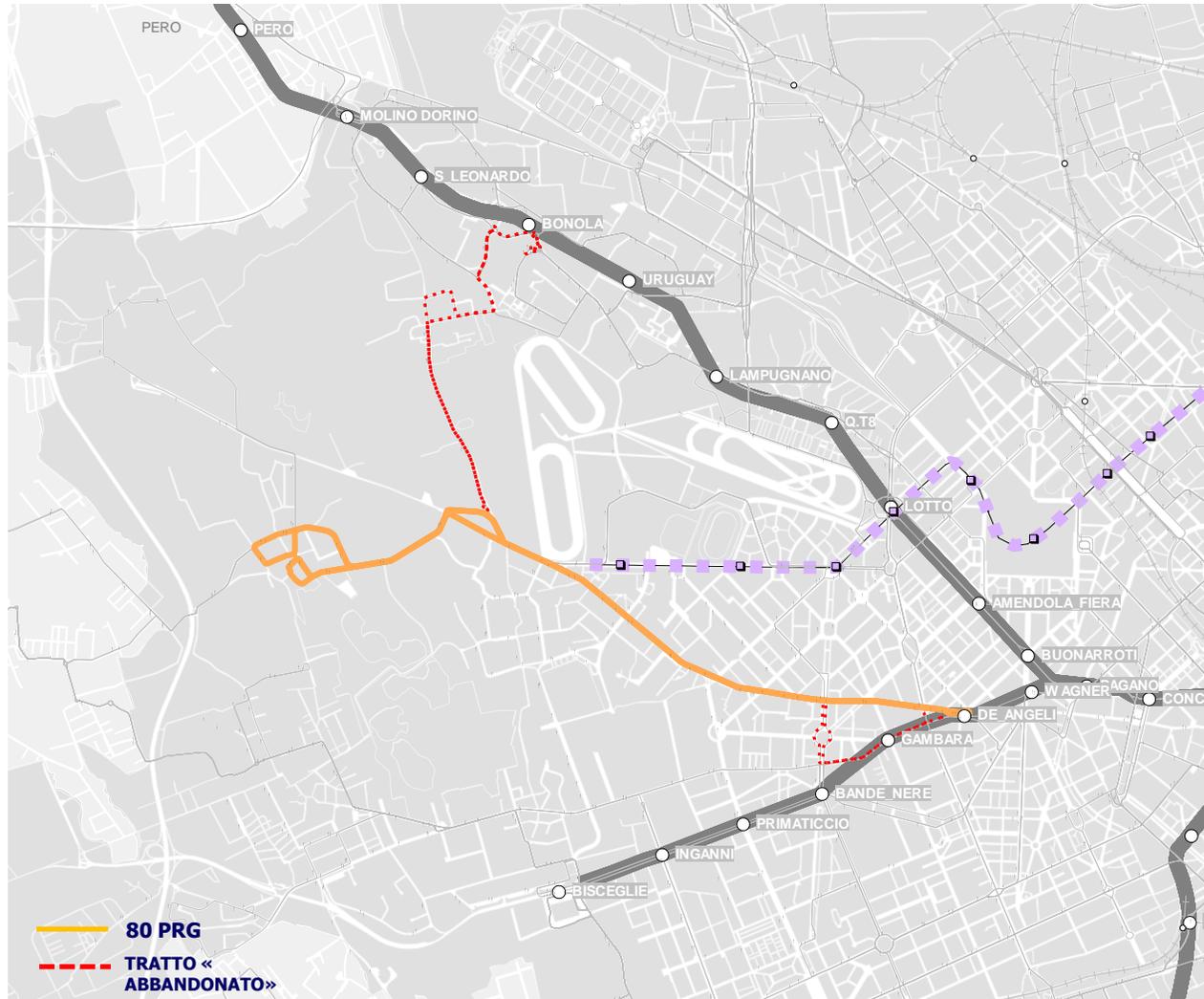
LINEA 49 E 78

- scambio percorsi in zona S. Carlo Ospedale tra le due linee al fine di offrire un interscambio efficiente con la stazione di San Siro Stadio M5;
- transito della 78 su via Pinerolo anziché Tesio come da richiesta della zona;
- arretramento della 78 a Bisceglie in coerenza con revisione Zona 6.

La 49 e la 78 avranno la funzione di adduzione a M1 (rispettivamente con le fermate di Inganni e Bisceglie e Lotto) e M5 (S. Siro Stadio e Lotto) servendo entrambe l'Ospedale S. Carlo.

Livello di servizio: calibrato in funzione della redistribuzione dei carichi con M5.

PROGETTO



LINEA 80

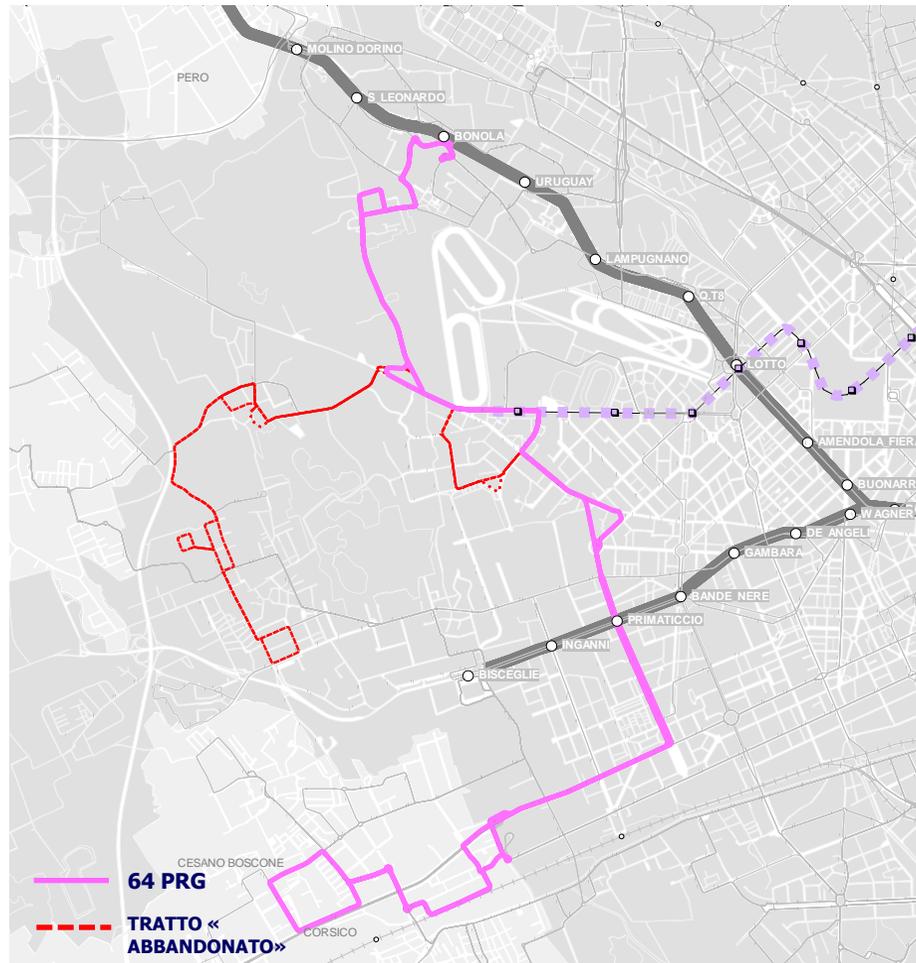
- attestamento a Q. Romano;
- interscambio con la M1 a De Angeli con capolinea ex 63.

Linea di forza con funzione di collegamento diretto sull'asse di via Novara a De Angeli M1.

Il servizio da Bonola viene affidato alla nuova 64.

Livello di servizio: 4'/5' in punta e 7' in morbida l-v per garantire il servizio di forza su via Novara/Rembrandt.

PROGETTO



LINEA 64

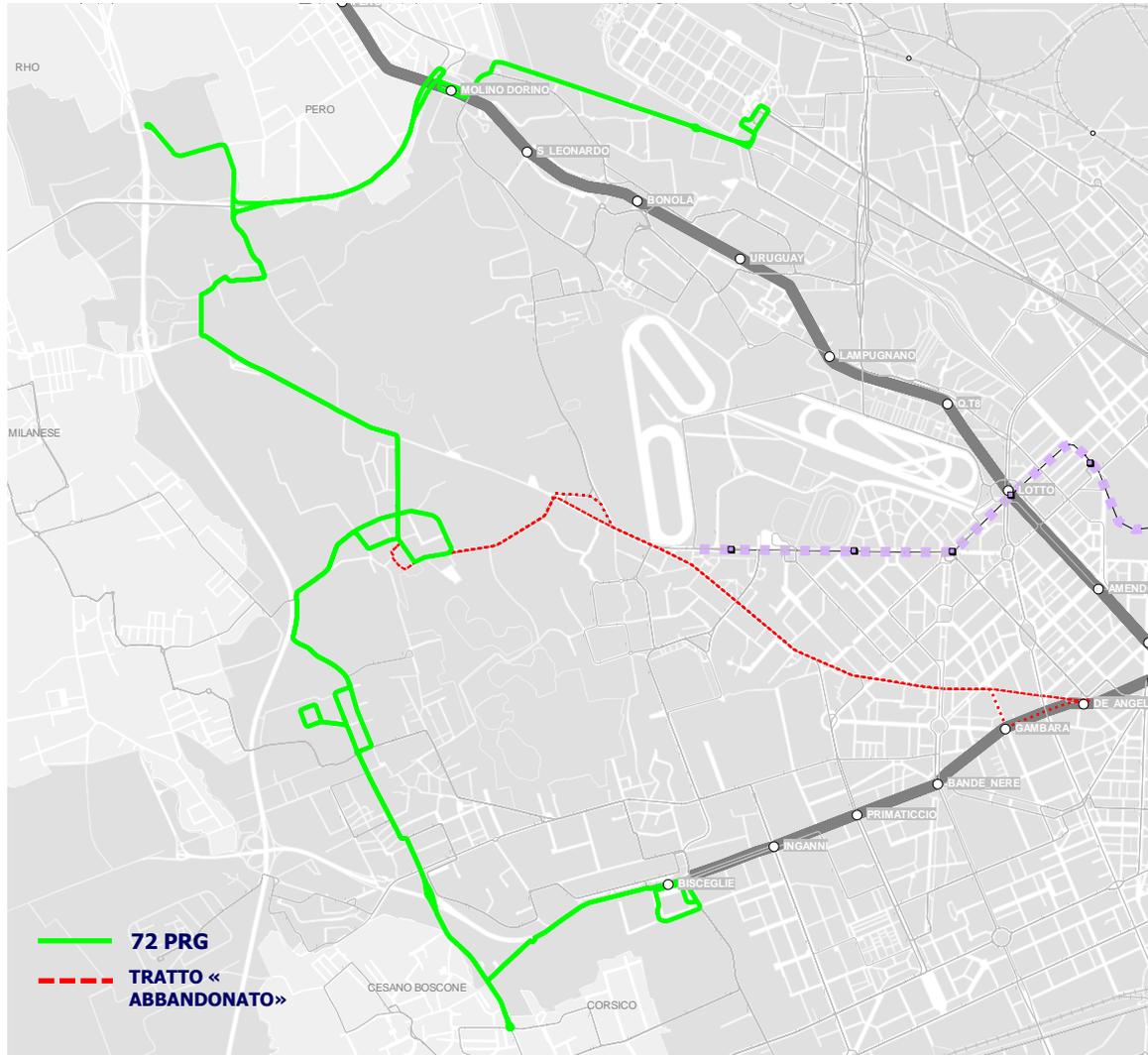
- attestamento a Bonola M1 come esistente 80;
- passaggio su via Harar anziché q. Cagnino per intercambiare con M5 alla fermata di San Siro Stadio;
- perdita del servizio nella tratta Q. Romano-Baggio affidato alla nuova linea 72.

Collegamento trasversale tra Bonola M1, S. Siro Stadio M5 e Primaticcio M1 con servizio e attestamento a Corsico.

Livello di servizio: invariato

Istituzione servizio serale su intera linea (oggi dalle 22.00 termina a Primaticcio).

PROGETTO



LINEA 72

- attestamento a Bisceglie anziché De Angeli;
- mantenimento transito Q. Romano;
- collegamento da Figino con la metropolitana garantito a con la M1 a Molino Dorino e a Bisceglie e alla M5 con interscambio a Q.to Romano;
- collegamento diretto da Q. Romano a De Angeli offerto dalla nuova linea di forza 80;
- collegamento via d'Intelvi e Gozzoli (al posto delle barrate della 58) con Bisceglie M1;
- nuovo servizio al centro MiWest.

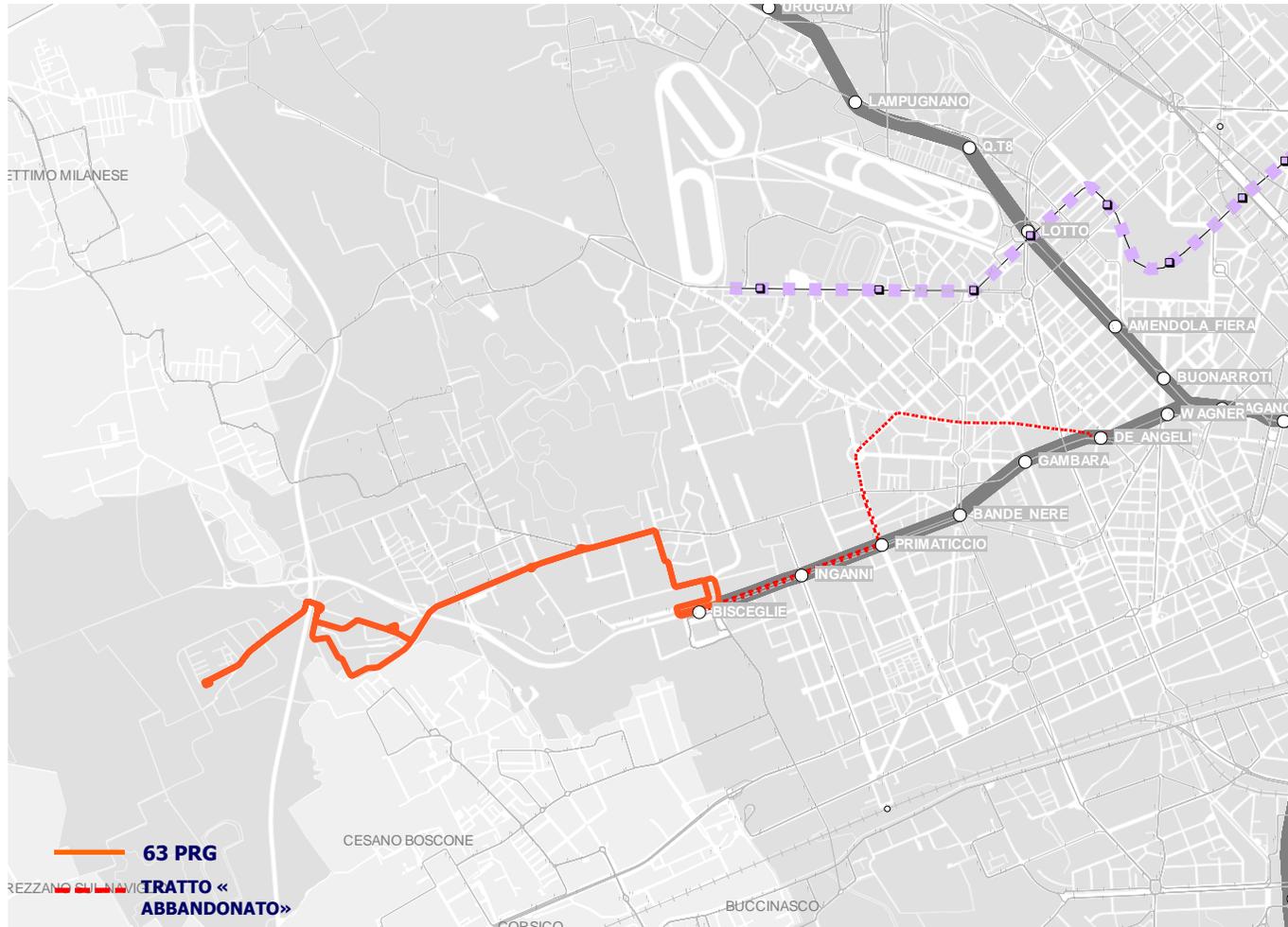
Linea di connessione tra Cimitero Maggiore, via Gallarate, Molino Dorino M1, Figino, Q. Romano, Gozzoli e Bisceglie. Corse tutte prolungate al Cimitero Maggiore e mantenimento corse per Amsa. Eventuale istituzione di BdQ72.

Livello di servizio: 11'/13' in punta e 15' in morbida l-v

ASSETTO LINEE TPL – PROPOSTA DI REVISIONE

CON APERTURA STAZIONI DI M5 DI SAN SIRO STADIO, SAN SIRO TROTTER, SEGESTA, LOTTO E DOMODOSSOLA

PROGETTO

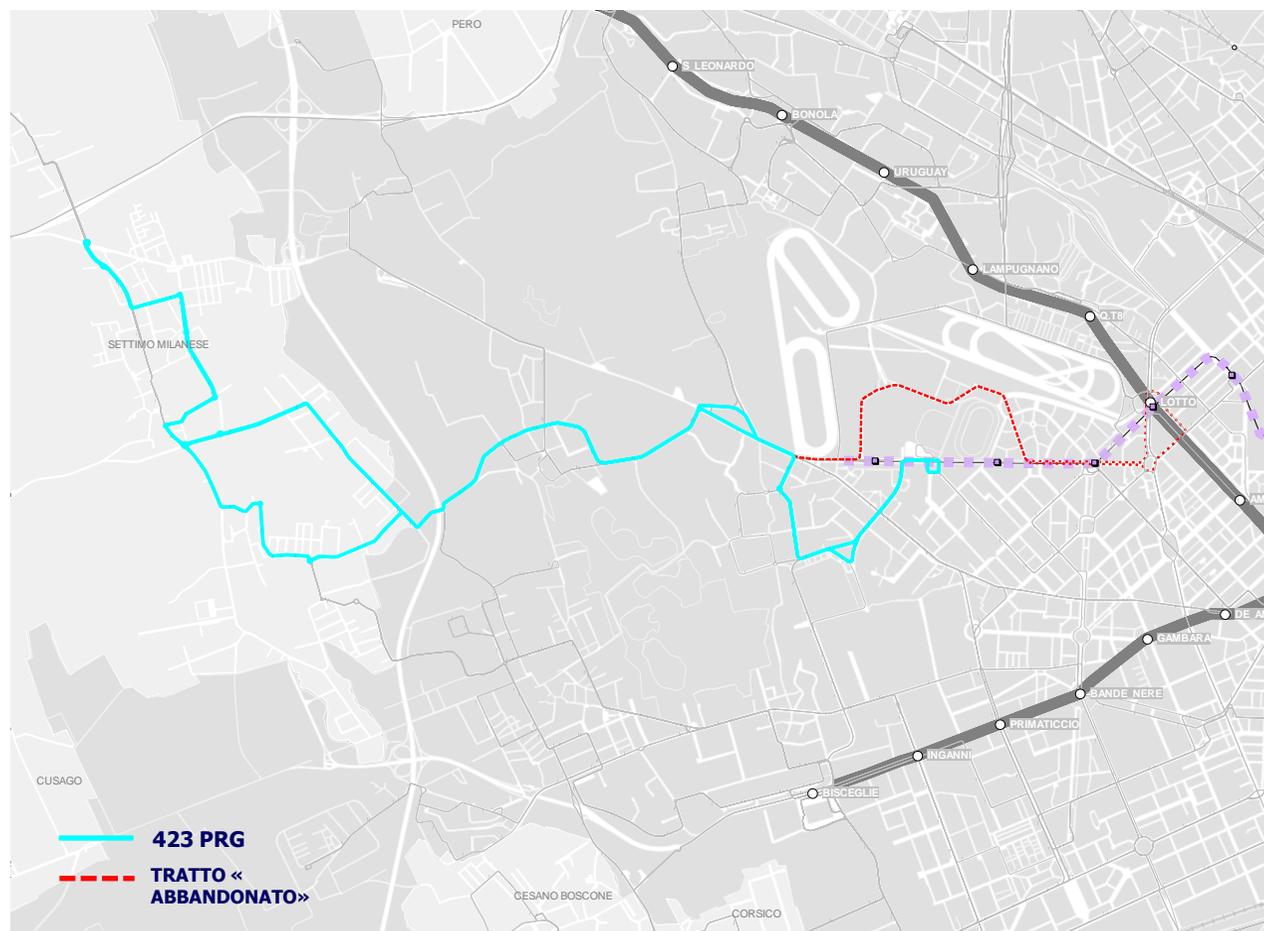


LINEA 63

Mantenimento percorso
Bisceglie – Q.re Olmi

Livello di servizio: 4'/6' in
punta e invariato in morbida I-
V.

PROGETTO



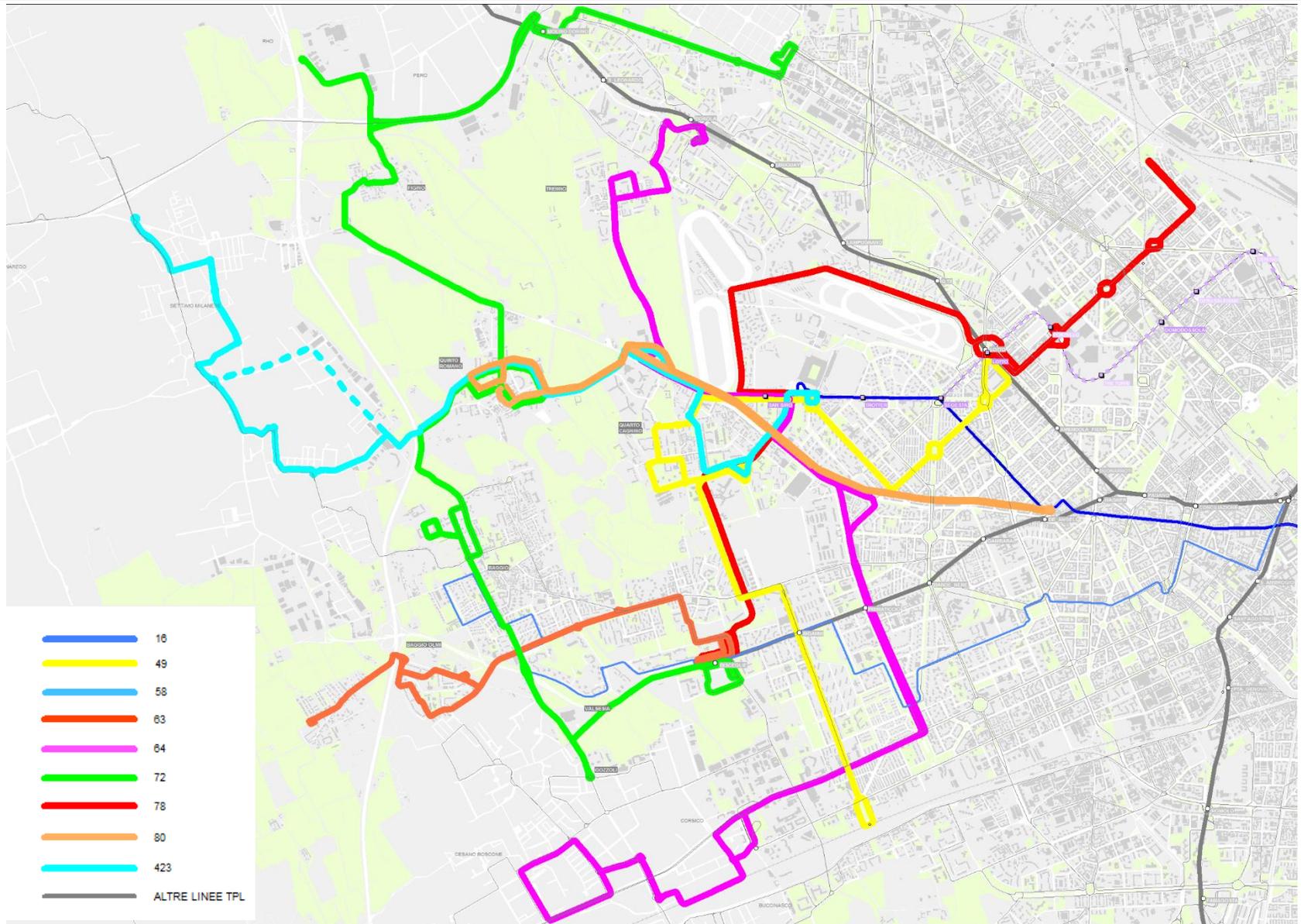
LINEA 423

Deviazione per servire Ospedale S. Carlo.

Livello di servizio: potenziato l-v, aggiunta corse festive Q.to Romano-Axum per garantire l'accessibilità all'Ospedale S. Carlo.

ASSETTO LINEE TPL – PROPOSTA DI REVISIONE

CON APERTURA STAZIONI DI M5 DI SAN SIRO STADIO, SAN SIRO TROTTER, SEGESTA, LOTTO E DOMODOSSOLA



Vantaggi

Miglioramento del servizio su alcuni collegamenti (Quinto Romano – De Angeli, Quinto Romano – Lotto anche se con interscambio, Quarto Cagnino – Lotto, Quarto Cagnino e Lotto verso ospedale San Carlo e miglioramento del servizio sulla Gallarate in punta).

Eliminazione ramo Gozzoli dalla 58 (servito dalla 72) con possibilità di regolarizzare il servizio della linea.

Istituzione nuovi collegamenti di adduzione ad M5.

Servizio MiWest.

Creazione due nuovi nodi di interscambio del trasporto pubblico in Axum e Bisceglie.

Svantaggi

Indebolimento del collegamento di superficie verso Pio Albergo Trivulzio

Peggioramento di alcuni collegamenti quali Quinto Romano – Primaticcio, Figino - De Angeli e Olmi – De Angeli (con sole linee di superficie) .