



PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Modifica del percorso della linea tranviaria 19 – da Piazzale F. Baracca a Piazzale G. Perrucchetti – Proposta del Consiglio di Zona 7

Si propone di deliberare in merito a quanto in oggetto secondo lo schema che segue.

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DI ZONA 7
Fabrizio Tellini

IL CONSIGLIO DI ZONA 7

Richiamate:

- la delibera del Consiglio di Zona 7 n. 236/2015 in cui si segnalano le criticità legate al nuovo assetto delle linee di superficie, connesse all'apertura delle stazioni della linea M5;
- la delibera del Consiglio di Zona 1 n. 327/2015 "indirizzi per l'ambito monumentale Castello e aree limitrofe";

Valutato che:

- il percorso di circonvallazione tranviaria, nella parte orientale del centro storico, compiuto in passato dalla linea 19 tra Largo V Alpini e Piazza XXIV Maggio, oggi ha visto la sostituzione con la nuova linea 10 esercitata tra Viale Lunigiana (capolinea), Stazione Centrale, Piazza Principessa Clotilde, Stazione Garibaldi, Monumentale, Via Procaccini, Sempione, Arco della Pace, L.go V Alpini, Piazzale Baracca, Piazza Aquileja, Viale Coni Zugna, Stazione Porta Genova, Piazza XXIV Maggio (capolinea);
- la linea tranviaria 19, che ha visto il ripristino del percorso pre-cantieri M5 tra Largo V Alpini e Piazza Castello, lungo il tragitto V.Monti-Boccaccio-Buonaparte-Sella-Castello-Ricasoli, non risulta congrua poiché in sovrapposizione al tram 1 e in parte al tram 27 e al bus 61;
- il Consiglio di Zona 7 ha fatto rilevare, sia durante gli incontri con i tecnici dei settori competenti, sia attraverso apposita delibera, l'eccessiva contrazione della rete di superficie che ha visto la sua riduzione lungo l'asse "vercellese" tra Piazza De Angeli e Via Novara, passando dall'esercizio di tre linee di bus N° 63, 72, 80, alla sola linea 80, in esercizio tra Piazza De Angeli e Quinto Romano;
- esistono impianti tranviari di servizio al deposito tranviario "Baggio" attivi lungo le vie Parmigianino, Rubens, Rembrandt, Millelire;
- i suddetti impianti sono stati recentemente oggetto di riqualificazione, con eliminazione del senso unico sul medesimo percorso e ritorno per le vie Forze Armate e Antonello da Messina, a favore di un più razionale doppio senso tranviario;
- esistono precedenti di capolinea tranviari svolti attraverso il passaggio dell'anello di ritorno all'interno di un deposito tranviario, come nel caso della linea 7 a Precotto e in Via Messina fino allo scorso anno; per questo si tratterebbe di una modalità di servizio che verrebbe



replicata percorrendo da Perrucchetti, via Chinotto e il deposito "Baggio", con uscita nuovamente **su** Piazzale Perrucchetti;

- lungo tutto questo percorso, coperto oggi dalle linee 80 (fino a P.za Melozzo da Forli) e 64 (Via Millelire e P.za Perrucchetti) sono già presenti fermate ATM (con apposite banchine) già in funzione;
- il percorso tranviario coperto oggi dalla linea 16 ad ovest, fuori Porta Magenta, appare debolmente coperto, mentre andrebbe rafforzato il servizio capillare che il tram fornisce nel tragitto da p.le Baracca, lungo corso Vercelli, via Cuneo, via Ravizza e via Sanzio, fino a De Angeli M1;

Ribadito che:

- per le ragioni cui al "valutato che", nulla osta a che il tracciato precedentemente coperto dalla linea 63 tra Piazza De Angeli e P.le Perrucchetti, venga coperto da una linea tranviaria;

Ricordato che:

- i tram rappresentano oggi la tipologia di mezzo di trasporto più ecologica in funzione nelle più moderne reti di trasporto di tutte le città italiane ed europee, oggetto peraltro di investimenti pubblici e di politiche che ne implementino l'utilizzo;

DELIBERA

- di proporre la deviazione della linea tranviaria 19 (proveniente da Roserio) da Largo V Alpini a Piazzale Perrucchetti, anziché verso Largo Cairoli, secondo l'itinerario Roserio: Largo Boccioni, Via Palizzi, Viale Espinasse, Viale Certosa, Corso Sempione, Domodossola M5, Piazza VI Febbraio, Largo V Alpini, Viale Ariosto, Piazzale Baracca, Corso Vercelli, Piazza Piemonte, Piazza De Angeli, Via Parmigianino, Via Rubens, Via Rembrandt, Via Millelire, Piazzale Perrucchetti. La nuova linea 19 collegherebbe molto efficacemente, peraltro, i quartieri nord-occidentali della città -come Roserio, Vialba, Cagnola- a quelli a ovest di San Siro, con un itinerario in gran parte su corsia riservata, anche e soprattutto nel nuovo tracciato previsto oltre P.zza De Angeli;
- di spostare conseguentemente il capolinea della linea automobilistica 63 da M1 Bisceglie a P.le Perrucchetti;
- di valutare comunque la possibilità di utilizzo del tratto tranviario De Angeli - Perrucchetti anche per altre linee tranviarie;
- di richiedere che sulla linea siano utilizzati mezzi tranviari che facilitino l'accesso alle persone anziane, come ad esempio i modelli delle serie 7100 e 7500.