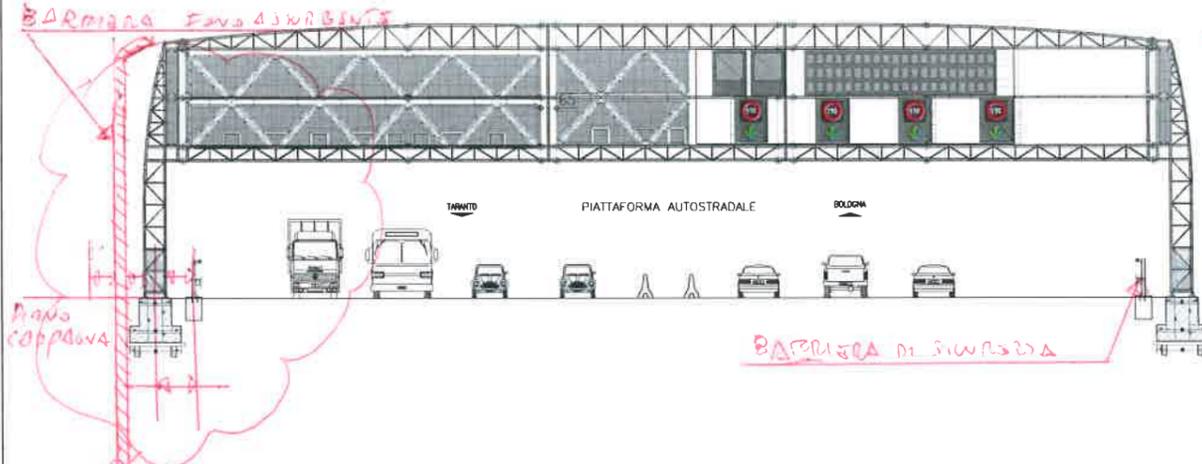
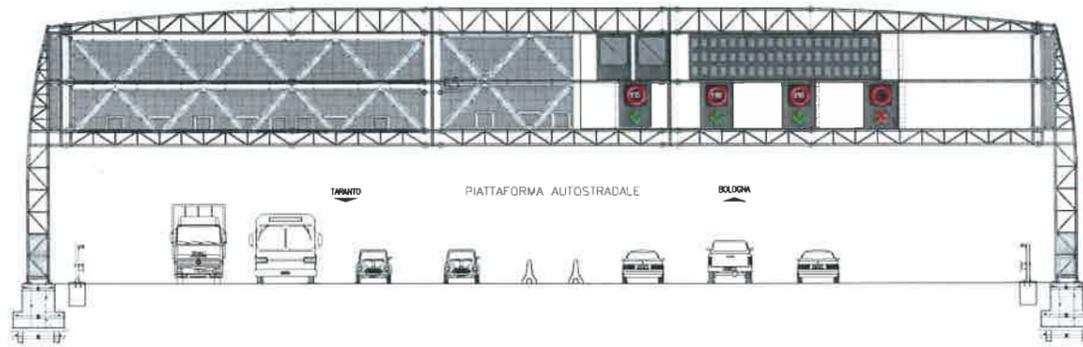


PMV A CAVALLETTO CON SEGNALETICA LUMINOSA "FRECCIA/CROCE" IN CONFIGURAZIONE QUARTA CORSIA DINAMICA APERTA

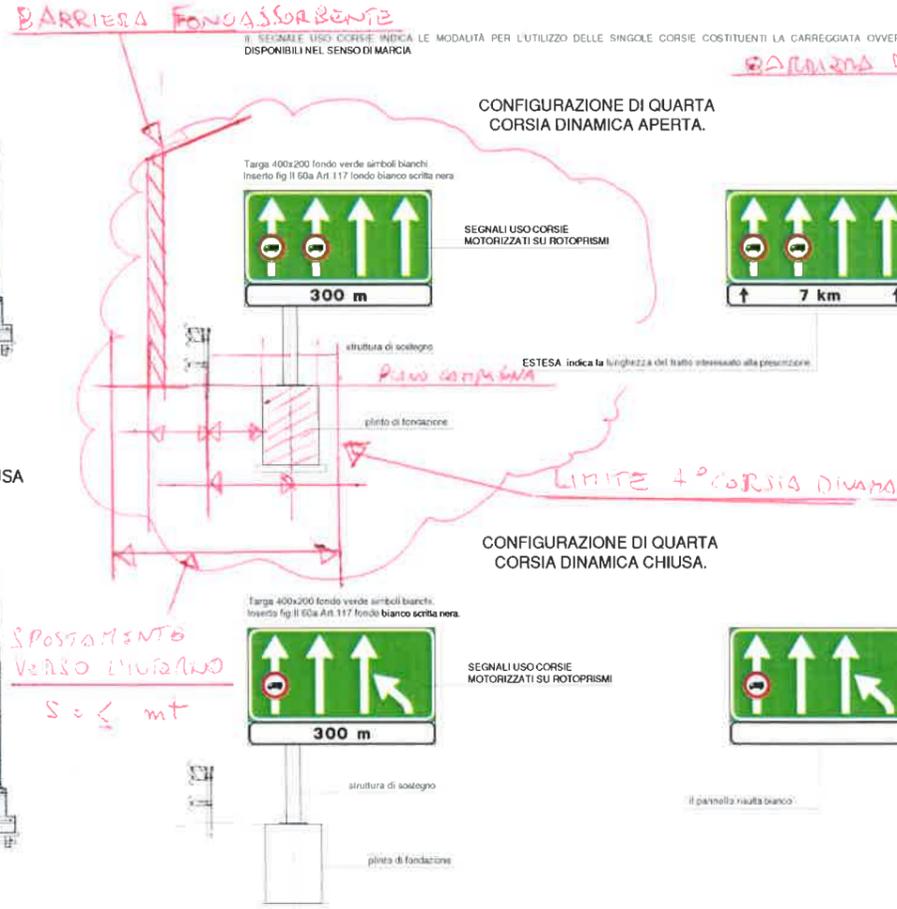


PMV A CAVALLETTO CON SEGNALETICA LUMINOSA "FRECCIA/CROCE" IN CONFIGURAZIONE QUARTA CORSIA DINAMICA CHIUSA



SEGNALE USO CORSIE (figg. da II.337 a II.340, Reg. 495/1992 art.135)

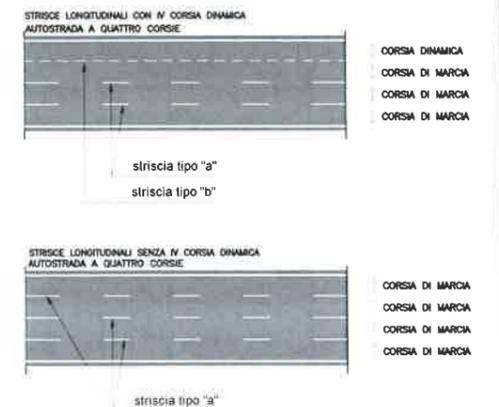
IL SEGNALE USO CORSIE INDICA LE MODALITÀ PER L'UTILIZZO DELLE SINGOLE CORSIE COSTITUENTI LA CARREGGIATA OVVERO DISPONIBILI NEL SENSO DI MARCIA



SEGNALETICA DIDATTICA CONTROLLO CORSIE



SEGNALETICA ORIZZONTALE

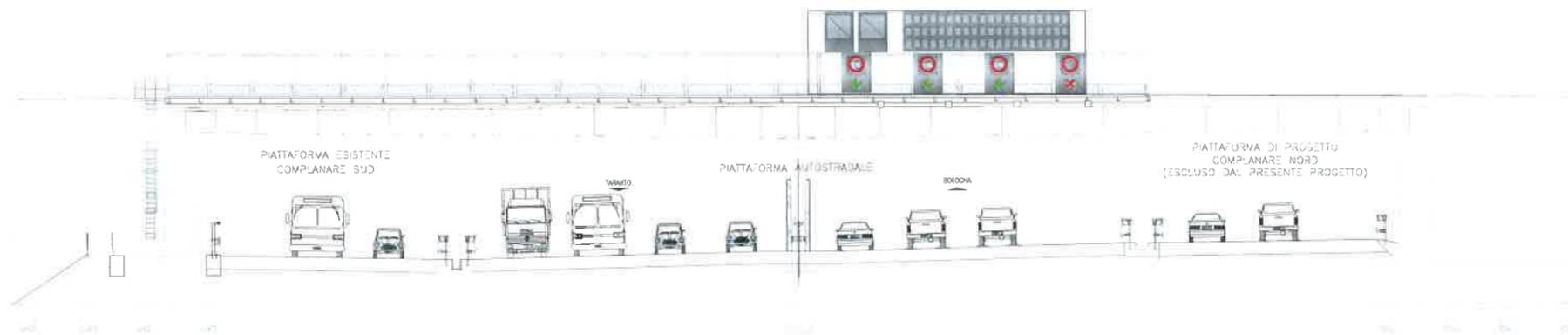


Tipi di striscia	Tracce (m)	Intervallo (m)	Area di applicazione
a	4,5	7,5	Per segnalazione del limite di marcia e delle corsie di marcia in tratti di strada a 110 km/h
b	3,5	4,5	Per segnalazione del limite di marcia e delle corsie di marcia in tratti di strada a 90 km/h e 110 km/h

PMV SU CAVALCAVIA CON SEGNALETICA LUMINOSA "FRECCIA/CROCE" IN CONFIGURAZIONE QUARTA CORSIA DINAMICA APERTA



PMV SU CAVALCAVIA CON SEGNALETICA LUMINOSA "FRECCIA/CROCE" IN CONFIGURAZIONE QUARTA CORSIA DINAMICA CHIUSA



autostrade // per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
TRATTO : BOLOGNA S. LAZZARO - DIRAM. RAVENNA

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI
SEGNALETICA

Progetto segnaletica orizzontale e verticale

Particolari costruttivi - Tav. 2 di 2

RESPONSABILE PROGETTAZIONE ING. GIOVANNI COZZI RESPONSABILE VERIFICA ING. GIOVANNI COZZI	RESPONSABILE PROGETTAZIONE ING. GIUSEPPE COZZI RESPONSABILE VERIFICA ING. GIUSEPPE COZZI	IL DIRETTORE TECNICO ING. GIUSEPPE COZZI RESPONSABILE VERIFICA ING. GIUSEPPE COZZI
DATA 11/14/3701STD077	DATA MAGGIO 2011	DATA VARIA
spea Ing. Giovanni Cozzi Via S. Maria 10, 40138 Bologna	COORDINATORE GENERALE ING. GIUSEPPE COZZI Via S. Maria 10, 40138 Bologna	ING. GIUSEPPE COZZI Via S. Maria 10, 40138 Bologna
AUTOSTRADE // per l'Italia	AUTOSTRADE // per l'Italia	AUTOSTRADE // per l'Italia