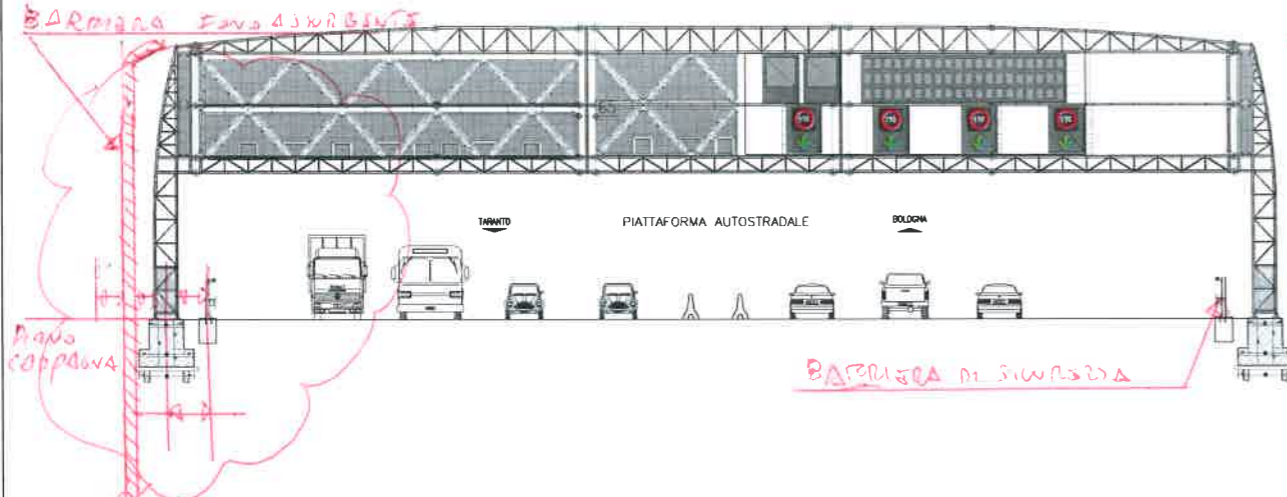
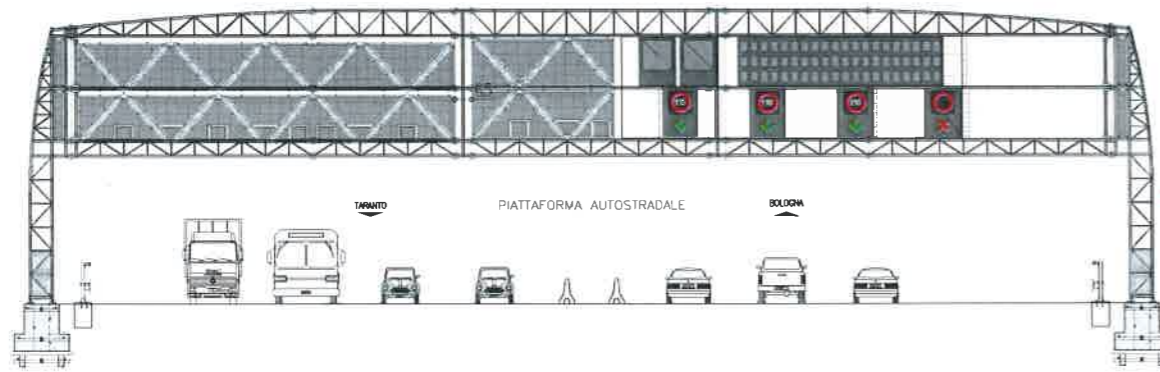


PMV A CAVALLETTO CON SEGNALETICA LUMINOSA "FRECCIA/CROCE" IN CONFIGURAZIONE QUARTA CORSIA DINAMICA APERTA



PMV A CAVALLETTO CON SEGNALETICA LUMINOSA "FRECCIA/CROCE" IN CONFIGURAZIONE QUARTA CORSIA DINAMICA CHIUSA



SEGNALE USO CORSIE (figg. da II.337 a II.340, Reg. 495/1992 art.135)

IL SEGNALE USO CORSIE INDICA LE MODALITÀ PER L'UTILIZZO DELLE SINGOLE CORSIE COSTITUENTI LA CARREGGIATA OVVERO DISPONIBILI NEL SENSO DI MARCIA

CONFIGURAZIONE DI QUARTA CORSIA DINAMICA APERTA.



CONFIGURAZIONE DI QUARTA CORSIA DINAMICA CHIUSA.



SEGNALETICA DIDATTICA CONTROLLO CORSIE



SEGNALETICA ORIZZONTALE

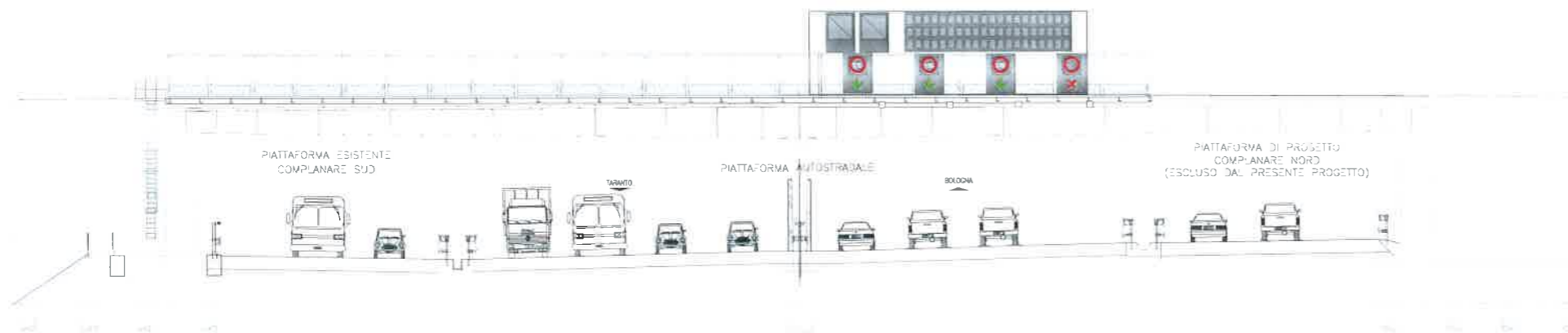


Tipi di striscia	Tracce (m)	Intervallo (m)	Area di applicazione
a	4,5	7,5	Per segnalazione del limite di marcia a tutte le corsie di marcia in tutti i sensi di marcia. Superata a 110 km/h.
b	3,5	4,5	Per segnalazione del limite di marcia a tutte le corsie di marcia in tutti i sensi di marcia. Superata a 110 km/h.

PMV SU CAVALCAVIA CON SEGNALETICA LUMINOSA "FRECCIA/CROCE" IN CONFIGURAZIONE QUARTA CORSIA DINAMICA APERTA



PMV SU CAVALCAVIA CON SEGNALETICA LUMINOSA "FRECCIA/CROCE" IN CONFIGURAZIONE QUARTA CORSIA DINAMICA CHIUSA



**autostrade** // per l'Italia

AUTOSTRADA (A14) : BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA  
TRATTO : BOLOGNA S. LAZZARO - DIRAM. RAVENNA

PROGETTO DEFINITIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI  
SEGNALETICA

Progetto segnaletica orizzontale e verticale

Particolari costruttivi - Tav. 2 di 2

RESPONSABILE PROGETTAZIONE ING. GIUSEPPE CANTINI RESPONSABILE VERIFICA ING. GIUSEPPE CANTINI	RESPONSABILE PROGETTAZIONE ING. GIUSEPPE CANTINI RESPONSABILE VERIFICA ING. GIUSEPPE CANTINI	IL DIRETTORE TECNICO ING. GIUSEPPE CANTINI RESPONSABILE VERIFICA ING. GIUSEPPE CANTINI
DATA 11/14/3701STD077	DATA MAGGIO 2011	DATA VARIA
spea Ing. Giuseppe Cantini Via...	COORDINATORE GENERALE ING. GIUSEPPE CANTINI	ING. GIUSEPPE CANTINI Via...
AUTOSTRADE // per l'Italia	AUTOSTRADE // per l'Italia	AUTOSTRADE // per l'Italia