

Verdi  
GRINS  
LSEAD  
ENVER  
VERTS  
EADL  
Verdi  
Green  
de gironne  
Verdes  
Verdi  
de gironne  
Green  
GRINS  
LSEAD  
ENVER  
VERTS  
EADL  
Verdes



# PERUCELLI

## Tanti **SI** per Milano

**SI** alle piste ciclabili che colleghino seriamente scuole, stazioni, fermate della metropolitana, aree uffici ed i parchi cittadini ma che **NON** siano una striscia colorata sull'asfalto dove corrono le auto.

**SI** al recupero delle aree dismesse ma a patto che **NON** diventino delle colate di cemento senza verde. Vincoliamo il 60% a verde pubblico, costruiamo prima scuole, negozi e servizi di prossimità rendendo meno necessaria l'auto ...

**SI** alle commissioni mensa nelle scuole ma che **NON** siano private dei loro poteri di controllo. Consentire ispezioni a sorpresa e cibo biologico ...

**SI** ad expo a patto che **NON** sia solo un piacere ai privati per rendere edificabili dei terreni agricoli...

**SI** alla trasparenza via web degli atti della pubblica amministrazione in particolare sulle licenze edilizie **NON** permettendo alle amministrazioni di mettere i cittadini di fronte al fatto compiuto quando si muovono le ruspe...

**SI** ai parcheggi in città ma **NON** per aumentare i posti disponibili ma per aumentare lo spazio da destinare a verde, piste ciclabili e corsie preferenziali in superficie. La sistemazione della superficie deve essere parte del progetto ...

**SI** ai parcheggi di corrispondenza ma che **NON** restino vuoti. Tariffa integrata con i mezzi pubblici ....

**SI** al car sharing, moto sharing, bike sharing per ridurre l'occupazione parassitaria della sosta ma che **NON** siano servizi virtuali di fatto inutilizzabili...

**SI** a forme di controllo dell'accesso in città ma **NON** in modo opaco, senza dare alternative e senza una chiara evidenza degli incassi e della loro destinazione ...

**SI** al bosco in città e ad altri luoghi di natura boschiva in città a patto che **NON** vengano snaturati rendendoli dei divertifici con ruote panoramiche od altro ...

**SI** alla raccolta differenziata ed alla riduzione degli imballaggi per rendere **NON** necessaria la costruzione di nuovi inceneritori....

---->

Volantino stampato su carta riciclata

Verdi  
GRINS  
LSEAD  
ENVER  
VERTS  
EADL  
Verdi  
Green  
de gironne  
Verdes  
Verdi  
de gironne  
Green  
GRINS  
LSEAD  
ENVER  
VERTS  
EADL  
Verdes

Mi chiamo **Giuseppe Perucelli** ho 46 anni, sono un ingegnere, ho tre figli, vivo da sempre a Milano e sono candidato, terzo in lista, come consigliere al Comune di Milano (scheda azzurra) e secondo in lista nella zona 7 (scheda verde).

Questa impegnativa scelta nasce, non senza timori e paure, come comunissimo cittadino che non si è mai occupato in vita sua di politica ma che ha l'entusiasmo e la voglia di provarci. Entrambe le cose mi provengono dall'aver visto il desiderio di una diversa qualità di vita di oltre 25.000 concittadini che hanno firmato i Referendum per l'Ambiente ([www.milanosimuove.it](http://www.milanosimuove.it)) ai banchetti davanti alle scuole (organizzati come coordinatore per **Genitori Antismog**, dal cui direttivo mi sono dimesso per rispetto all'imparzialità politica dell'associazione). Forse è ora di smettere di stare alla finestra e provare concretamente a fare qualcosa per la nostra città !!!!

Se volete approfondire a cosa tengo, potete visitare il mio sito "politico" [www.giuseppeperucelli.it](http://www.giuseppeperucelli.it) oppure il sito che ho creato per difendere il mio quartiere dalla cementificazione a tutti i costi [www.sansiroverde.it](http://www.sansiroverde.it)



Grazie dell'attenzione  
Giuseppe Perucelli  
cell: 345/6465305  
mail: [giuseppe@giuseppeperucelli.it](mailto:giuseppe@giuseppeperucelli.it)  
(se pensate di votarmi e non ricordate il mio cognome, basta scrivere **PINO**. Può essere espressa una sola preferenza)

PS  
Volendo approfondire gli **11 SI** in prima pagina (ne avrei voluti scrivere molti altri) aggiungo qualche ulteriore considerazione.

**Per le aree dismesse**, oltre a negozi e scuole di prossimità, sono necessari efficienti mezzi pubblici e possibilmente metropolitane che rendano meno necessaria l'auto sin da subito. L'attuale linea di sviluppo (PGT) prevede invece densificazioni abnormi richiedendo in modo generico e non preliminarmente i servizi indicati. Lo stesso PGT ipotizza un incremento del traffico automobilistico condannandoci di fatto a vivere in una città sempre più inquinata (in alcuni paesi esteri prima si realizzano i servizi poi si dà il via alle residenze). **Per le commissioni mensa** oltre a consentire ispezioni a sorpresa nelle cucine, è necessario permettere controlli dei documenti di provenienza del cibo, controlli presso i produttori/distributori e verifiche della qualità prima della cottura. **Expo** deve lasciare alla città un parco tematico naturalistico, come inizialmente previsto, che consenta a tutti di stare bene a Milano trovando "cose da fare" nella natura senza fuggire al mare od in montagna (per chi se lo può permettere). **Sulla trasparenza** i cittadini devono sapere prima cosa accadrà al loro quartiere ed avere diritto di esprimere la loro opinione visualizzando i progetti architettonici e la destinazione degli oneri di urbanizzazione via web. **I parcheggi in città** hanno senso solo se sono in gran parte riservati ai residenti e costruiti con e non contro i comitati di quartiere. **I parcheggi di corrispondenza** devono avere tariffe integrate con il trasporto pubblico, ed essere molto più economici dei parcheggi centrali. **Il Car sharing** deve privilegiare i mezzi elettrici, deve essere organizzato con aree riservate e controllate elettronicamente che consentano un sicuro parcheggio, ed avere la possibilità di una tariffa integrata con treni, autobus, e metropolitana. **Per le forme di controllo dell'accesso in città**, tutti i dati devono essere pubblicati via web in modo trasparente. Inoltre gli incassi andranno esclusivamente destinati ad autobus, corsie preferenziali, piste ciclabili ed al potenziamento del car sharing elettrico. Otteniamo che in città ci siano alternative e che ci si possa spostare senza essere prigionieri della propria auto perennemente bloccata in coda. **La gestione del bosco in città** deve restare ad Italia Nostra. L'associazione ha ben lavorato per oltre trent'anni garantendo la conservazione di un prezioso polmone verde. **Per gli inceneritori**, non ne costruiamo altri. Termovalorizzazione e teleriscaldamento vanno bene come soluzione residuale solo se non comportano la riduzione della raccolta differenziata per avere più carburante (rifiuti) da bruciare.

Committente Responsabile: Giuseppe Perucelli