

## Il programma politico

### BUDGET, SOSTENIBILITÀ ECONOMICA E RAPPORTI CON LA PA

#### 1. ISTITUTO PER IL SERVIZIO CIVILE COMUNALE

- Creazione dell'Istituto per il Servizio Civile Comunale, con le finalità di:
  - consentire ai cittadini in difficoltà economiche di non rimanere morosi verso la Pa;
  - permettere alla Pa di poter avvalersi di prestazioni d'opera a costo zero, senza esborso di denaro e quindi senza impattare sui Vincoli di spesa;
  - fornire ai cittadini servizi addizionali per aumentare il benessere (es. opere pubbliche, cura del verde, pulizia delle strade, raccolta di rifiuti particolari, pronto intervento).
- Creazione di una convenzione agevolata rispetto all'offerta sul mercato con un istituto di credito per scontare tutte le fatture che le aziende hanno con il comune di Milano e sue controllate
- All'Istituto verrà assegnato l'obiettivo di:
  - regolare l'introduzione a Milano del «baratto amministrativo» come forma di creazione di valore attraverso lavoro e di partecipazione alla vita pubblica;
  - portare a termine in breve tempo progetti destinati alla realizzazione di opere sociali;
  - regolare l'emissione di «buoni comunali» a favore del cittadino a fronte di prestazioni d'opera riconosciuta dalla Pa locale con cui possono essere pagate le tasse e le imposte locali e servizi dipendenti dall'Amministrazione Comunale (servizi di trasporto pubblico, car-sharing, biglietti per musei e aree archeologiche, servizi delle cosiddette municipalizzate).

#### 2. GESTIONE DEI BENI IMMOBILIARI E PARTECIPATE DEL COMUNE

- Avvio di un processo di gestione di tutto il patrimonio immobiliare non strategico appartenente al Comune con la finalità di:
  - alienare gli immobili con potenzialità di creare indotto e avviare percorsi economici virtuosi;
  - affidare, a fronte di un corrispettivo, in concessione per un periodo medio lungo (10-20 anni) a società private la gestione degli immobili il cui uso è attualmente inefficiente per consentirne loro il restauro, la manutenzione e l'affitto.
- Avvio un percorso di accorpamento di tutte le società di trasporto e altri servizi attivi sull'area metropolitana di Milano in tutti i casi in cui sia possibile creare efficienze di scala e miglioramento della qualità del servizio attraverso integrazione e sinergie di intenti (es. strategia di trasporto inter-urbano).

#### 3. GESTIONE DEI BANDI E DEGLI APPALTI

- Istituzione di registro pubblico e Comunale di "portatori di interesse" per tutti gli appalti.
- Erogazione di CPU spendibili in futuri bandi e appalti Comunali.

pag.1

### TRASPORTO E AMBIENTE

#### 1. MOBILITÀ CON RISPETTO AMBIENTE

- Avvio di studi indipendenti, che certifichino gli impatti di Area C ed Ecopass in termini di esternalità positive e negative e di adeguatezza delle tariffe rispetto agli obiettivi.
- Avvio di una vera congestion charge per Milano, della durata di 5 anni, basata su due anelli:
  - Area C per la cerchia interna, con esenzione completa dal pagamento per i residenti ed eventuali misure riparatrici per i commercianti (solo a fronte di danno effettivo e accertato) sotto forma di sgravi fiscali;
  - Ecopass per tutta l'area urbana.
- Avvio di un bilancio trasparente con illustrazione chiara dei ricavi da Area C (sul modello della bolletta energetica 2.0) e loro destinazione.
  - Monitoraggio costante attraverso n. 50 centraline, acquistate dal Comune, per avere una fonte indipendente del dato, certificato secondo metriche adeguate e condivise con i cittadini attraverso la rete, per verificare i risultati della misura. Al quinto anno verifica, correzione ed estensione della misura.
- Rinnovo parco mezzi del servizio pubblico locale con veicoli a bassa emissione.

#### 2. MILANO CAPITALE MONDIALE DELLE TECNOLOGIE ANTI-INQUINAMENTO

*A causa dell'inquinamento dell'aria si stima che ci siano 5mila morti all'anno in Provincia di Milano e 11 mesi di vita in meno per ogni milanese (fonte: Ministero della Salute, progetto VIAS). Occorre un forte cambio di strategia: da passiva (attesa di precipitazioni, targhe alterne,...) ad attiva.*

- Creazione di un polo di sviluppo tecnologico incentrato sulle tecnologie di riduzione all'inquinamento, che raccolga finanziamenti, start-up, esperti internazionali e percorsi accademici finalizzati al trasferimento tecnologico, favorendo la ricaduta positiva sulle abitudini e gli stili di vita della popolazione.
- Normativa Comunale: obbligo per i nuovi edifici di utilizzare materiali antinquinamento, con possibilità di rimborso sottoforma di detrazione su tasse Comunali. Obbligo di utilizzare tali materiali per tutti gli edifici e le strutture pubbliche, un esempio:
  - dipingendo la superficie esterna di un palazzo di 7 piani in 12 ore verrebbe eliminato l'inquinamento prodotto da oltre 70 auto a gasolio Euro 6. Con un tasso di adozione del 20% sul totale degli edifici si eliminerebbe lo smog creato da tutte le auto della Provincia di Milano.
- Sostituzione degli impianti di riscaldamento vetusti presenti in molti edifici pubblici.

#### 3. TRASPORTO PUBBLICO

- Potenziamento dei servizi di trasporto pubblico nella fasce notturne con maggiori flussi arrivando, entro il 2020, a un tasso di copertura notturna totale pari al 50% di quella diurna nelle fasce orarie 22.00-03.00.
- Prezzi dei biglietti TPL differenziati per titolo cartaceo ed elettronico.
- Biglietto unico integrato per l'intera area metropolitana.
- Progetto pilota su alcune arterie selezionate con monitoraggio dei risultati e coinvolgimento dei leader del settore nella sperimentazione – studi per realizzazione passaggi per i trasferimenti sotterranei (Active Traffic Management).
- Creazione di un'unica utility per il trasporto pubblico su tutta l'area metropolitana, con riduzione di sprechi, repliche e creazione di economie di scala.
- Parcheggi Comunali di interscambio gratuiti per chi usa i mezzi pubblici nella stessa giornata.
- Introduzione di navette elettriche per collegare direttamente i quartieri non collegati dalla metropolitana ed eliminare la congestione dei mezzi pubblici diretti verso le zone centrali della città.
- Avvio della progettazione di un tunnel di collegamento tra Porta Venezia e via Palmanova per alleggerire il traffico della zona Buenos Aires – Loreto. Il progetto sarà finanziato con una logica di ritorno di Project Financing.

pag.2

### SICUREZZA

#### 1. PATTUGLIA DI QUARTIERE

- Introduzione di un presidio composto da figure conosciute e riconoscibili per ciascun quartiere di Milano e selezionate, per qualità e numero, in base alle esigenze dello specifico territorio in cui andranno ad operare:
  - possibilità di contatto rapido (fast engagement);
  - distribuzione di un contatto telefonico alla popolazione, che vada anche a incrementare la sicurezza percepita.
- Predisposizione di una APP per il territorio comunale o di un numero unico che permetta di inviare una segnalazione o un messaggio vocale all'agente più vicino.
- Dotazione di equipaggiamenti e strumenti adeguati al compito (teaser, allarmi sonori, ...).
- Introduzione di 440 vigili in pattuglia per gli 88 quartieri della città.

#### 2. INFRASTRUTTURE

- Predisposizione di colonne S.O.S. che facciano uso di tecnologie innovative (assistente virtuale, allarme sonoro, video,...) con costante manutenzione, nelle zone a maggior criticità.
- Investimenti in tecnologie anti-terrorismo (dissuasori, body-scanner, metal detector) accompagnati a maggiori controlli sul territorio, a campione e non solo in corrispondenza degli obiettivi indicati come sensibili.
- Predisposizione di una bacheca (sito del Comune di Milano) in cui, previa registrazione ma protetti da un account anonimo, si possono segnalare e denunciare situazioni sensibili sotto il profilo della sicurezza, permettendo alla società civile di denunciare in modo pubblico situazioni di degrado, micro-criminalità, disagio e violenza.
- numero verde per segnalazione e sgombero immediati di alloggi ed edifici occupati.
- Censimento e conseguente smantellamento dei campi rom.
- Stop a nuovi centri di accoglienza sul suolo milanese: accoglienza indiscriminata e buonista porta criminalità e conflitto tra italiani e immigrati.

#### 3. SICUREZZA DEI QUARTIERI (CROWD SECURITY)

- Inserimento nei bandi municipali del coefficiente o della clausola di sicurezza, che parametri i progetti in base alla frequentazione in orari sensibili, alla possibilità di creare socialità diffusa, e permettere l'interazione di categorie sociali differenti (e.g. anziani e minori, multiculturalità,...) e un'integrazione proattiva.
- Corsi di rieducazione obbligatori per minori recidivi.
- Rafforzamento dei corsi d'educazione civica, politica e sociale nei quartieri e scuole.
- Rafforzamento dell'impiego dei militari nella vigilanza.
- Divieto di bivacco, vagabondaggio ed elemosina.
- Censimento della popolazione nomade per classificarli tra italiani, europei, extra-europei.

pag.3

### CASA E FAMIGLIA

#### 1. NATALITÀ E PRIMA INFANZIA, MISURE A SOSTEGNO

- Introduzione redditi di maternità : 500 euro ad ogni donna che sceglie di allargare la famiglia.
- Programma +figli -tasse. Riduzione dell'imposizione fiscale relativa alle tasse comunali e dei servizi municipali a seconda del numero di figli, tenendo conto anche del reddito e del patrimonio.
- Baby kit corrisposti dal comune (pannolini, biberon, voucher, latte, ...).
- Case a prezzi calmierati, rivolte a giovani coppie in attesa di un figlio o a famiglie numerose e assegnazione di una quota degli alloggi popolari a giovani famiglie per un periodo di tempo limitato (5-7 anni), così che possano servire da base di appoggio per costruire e progettare il proprio futuro, al contempo garantendo un adeguato meltin' pot sociale e il rilancio e la riqualificazione del quartiere popolare.
- Introduzione di corsi per genitori (dalla gravidanza al 5° anno di età del figlio) in 3 aree svantaggiate di Milano. Corsi insegnano ad effettuare le attività quotidiane nella cura di un bambino (es. allattamento corretto), ma anche pedagogica, educazione civile e gestione stress senza ricorrere a violenza e senza generare traumi.
- Entro il 2017 apertura del bando per assegnare in comodato gratuito 5 spazi pubblici a soggetti privati in grado di offrire servizio di asilo nido a prezzi concordati.
- Comodato di spazio pubblici a enti privati in convenzione per creazione di asilo nido.

#### 2. MISURE A SUPPORTO DEGLI ANZIANI (AGEING SOCIETY)

- Avvio di una farmacia di quartiere designata, con lo sportello dedicato OVER-70 dotato di personale qualificato (e costantemente valutato attraverso un sistema di monitoraggio, feedback e aggiornamento), assistenza telefonica e online e programmi per l'aderenza terapeutica, che fungano da pivot di coordinamento per l'assistenza domiciliare.
- Incremento delle navette e dei bus dedicati alle persone anziane, con la possibilità di pianificazione del tragitto e del percorso in modo da andare incontro alle esigenze quotidiane ed individuali di mobilità.
- Clausola per la progettazione di spazi pubblici dedicati ai bambini e dei parchi, in modo da permettere l'accesso e la permanenza degli anziani, così da favorire l'inclusione, migliorando anche la sicurezza percepita.
- Sviluppo di un servizio di screening della popolazione anziana dedicato al supporto di tutte quelle situazioni in cui le persone sole intendono continuare a condurre vita autonoma, anche attraverso l'ausilio di nuove tecnologie (e.g. device collegati al cloud, assistenti virtuali, ...).
- Creazione di un distretto (in area ex. scalo ferroviario) per lo sviluppo delle tecnologie relative all'ageing society, strutturato in modo da fungere anche come punto di ritrovo e inclusione degli anziani e miglioramento della loro sensazione di utilità e inclusione.
- Coniazione degli spazi dell'Human Technopole (ex area Expo) in modo da favorire la frequentazione.

#### 3. CASA

- Assegnazione immediata, con priorità alle famiglie italiane, dei 9000 alloggi sfitti tramite l'Istituto della ristrutturazione a rate scomputo affitto.
- Riduzione di tutte le competenze Comunali sull'aliquota Imu.

pag.4

### GIOVANI, CULTURA E INTRATTENIMENTO

#### 1. GIOVANI E ISTRUZIONE

- Garanzia per prestiti d'onore universitari a studenti provenienti da famiglie poco abbienti (accordi / convenzioni con banche).
- Progetti di formazione professionale in collaborazione con le imprese.
- Aumento delle borse di studio cittadine per i giovani residenti sul territorio e meritevoli e dei programmi di scambio e studio all'estero.
- Programmi di avviamento allo sport, con la possibilità per i giovani di provare a costo zero diversi discipline sportive sul territorio comunale.
- Riqualificazione dell'Arena Civica, ex tempio dell'atletica leggera, che oggi potrebbe diventare, assieme a Parco Sempione, tempio dell'attività sportiva di giovani e scolaresche, attraverso la dotazione di strutture non-permanenti, sistemi di trasporto potenziati, armadietti e spogliatoi pubblici e sorveglianza da parte di adulti e anziani.
- Tesserata per Bike-Mi gratuita per tutti gli under 18 residenti sul territorio.

#### 2. CULTURA

- Fiera permanente di arte e tradizioni per sviluppare il turismo e sponsorizzare la bellezza della città durante tutto l'anno.
- Agevolazioni per chi realizza film, lungo o cortometraggi, pubblicità per la nostra città.

#### 3. RELAZIONI CON UNIVERSITÀ

- Creazione di un tavolo Università-Imprese per la definizione di progetti di laurea multi-studente volti alla creazione di business plan o incentrati su specifiche esigenze e progettualità delle imprese.
- Incremento, sia della qualità che della quantità, di tirocini e stage di studenti di Licei ed istituti tecnici.

### ECONOMIA E IMPRESA

#### 1. HUB DELL'INNOVAZIONE

- Programmazione comunale per la creazione (allocazione spazi, infrastrutture, servizi...) e il sostegno (fiscali municipale, incentivi, piano strategico con Università e altri soggetti interessati) di spazi di aggregazione tematica per imprese ad alto contenuto innovativo nazionali e internazionali.
- Oltre a Human Technopole, individuiamo i seguenti ambiti-piattaforma come di possibile interesse per l'attrazione di un cluster di imprese, start-up, corsi universitari, docenti ed esperti di richiamo mondiale e professionisti internazionali:
  - tecnologie anti-inquinamento;
  - nanotecnologie per il restauro e la conservazione;
  - altri ne potranno essere individuati in raccordo con gli altri livelli di Governo.
- *A tale scopo, uno spazio urbano individuabile è il carcere cittadino di S.Vittore, che è oggi un vulnus urbano intollerabile e che dovrà essere spostato nelle sue funzioni in un'altra area urbana o extra-urbana. Il sedime sarà riqualificato comprendendo al suo interno uno spazio dedicato all'attrazione di imprese ad alto contenuto tecnologico ed innovativo.*
- Pianificazione integrata con cittadini, Università, associazioni, professionisti e altri soggetti interessati per favorire lo sviluppo dei cluster innovativi individuati, fornendo le risorse necessarie sotto il profilo delle competenze e dei servizi.

#### 2. UNA CITTÀ A PORTATA DI CLICK (PLUG'N'PLAY ZONE)

- Creare una città che sia davvero a burocrazia zero per le imprese, in termini di certificati ed autenticazioni, procedure, tempi e attraverso l'ausilio delle tecnologie informatiche (riconoscimento ed autenticazione attraverso webcam, utilizzo SPID - Sistema Pubblico per la gestione dell'Identità Digitale,...).

#### 3. TAVOLI IMPRESA-COMUNE

- Creazione di tre tavoli di lavoro e ascolto volti a conoscere le esigenze delle imprese e degli imprenditori del territorio e rispondere alle istanze e alle richieste poste
  - per le imprese medio-grandi;
  - per le piccole imprese;
  - per i commercianti.

pag.5

### ECONOMIA E IMPRESA

#### 1. ESERCIZI COMMERCIALI

- Attuazione di un piano di riduzione dei venditori irregolari per le strade.
- Riapertura ed affitto senza canone per 5 anni degli spazi commerciali all'interno dei mercati comunali attualmente chiusi.
- Maggiorazioni delle tasse comunali per i negozi sfitti per incentivare l'abbassamento dei canoni di affitto per sgravarsi dell'imposta.
- Creazione di uno sportello comunale dedicato al «registro negozi sfitti». L'appartenimento al registro dei «negozi sfitti» (che non contrasta con l'ordinario iter di valorizzazione privato dell'immobile), dà diritto ai proprietari di sgravarsi dell'imposta e al comune di contribuire alla ricollocazione dello spazio offrendo incentivi agli affittuari (contributo per i primi 5 anni di affitto e remissione tasse di danno temporali e garanzie alla proprietà (canone erogato in parte dal comune, copertura rischio di anni, tempi) e costi in caso di sfratto garantiti).
- Eliminazione tassa passi carrabili introdotta nel 2012.
- Riduzione della tassa rifiuti.
- Sbucozzizzazione e semplificazione della macchina amministrativa.
- Digitalizzazione dei sistemi informativi e rilascio certificazioni esenti o non da bollo.
- Trasformazione della tassa di soggiorno in contributo di scopo da reinvestire nella promozione del turismo milanese nel mondo.

#### 2. TURISMO SANITARIO

- Definizione della strategia di posizionamento internazionale di Milano come capitale del «turismo sanitario» potenziando il settore dell'accoglienza rivolto agli accompagnatori.
- *Questo percorso si poggia sull'indiscussa qualità delle strutture sanitarie milanesi pubbliche e private che già attualmente senza attività a supporto offrono servizi sanitari di alto livello a clienti extra-regione ed extra-paese (sull'assistenza non gravano sui budget regionali destinati alla sanità e quindi non influenzano la qualità dei servizi sanitari offerti ai cittadini Milanesi)*

#### 3. RECUPERO TERRENI

- Creazione del registro di tutti i terreni pubblici e privati non edificati con un periodo di inutilizzo previsto di almeno 18 mesi da assegnare a privati richiedenti per la creazione di orti urbani.
- Recupero delle aree dismesse per insediamenti commerciali e industriali a fiscalità agevolata.
- Avvio di una Free Dream Zone nell'area Expo a zero tasse locali e zero burocrazia per attirare investimenti sul territorio milanese.

pag.6

### PERIFERIE

#### 1. COMITATI DI STRADA

- Istituzione formale di "Comitati di strada", cioè gruppi di cittadini riconosciuti tramite registri che possano formalmente rappresentare il «braccio esecutivo» locale del Consiglio di zona. Ai comitati potranno essere assegnati dal Consiglio di zona mansioni e responsabilità dirette sul territorio. Ogni comitato deve essere formato da almeno 50 nuclei familiari su base volontaria. Scopo dei Comitati è quello di migliorare il loro territorio proponendo interventi, gestire e presidiare gli spazi comuni e darsi mutuo sostegno per migliorare il grado di benessere dei cittadini.
- Le attività del Comitato di strada saranno:
  - manutenzione, controllo e custodia sul verde pubblico;
  - gestione spazi comuni per attività ricreative;
  - attraverso il Consiglio di zona richiedere e organizzare interventi diretti da parte del servizio civile in caso di necessità;
  - eleggere un portavoce (e un vice) che potranno interloquire direttamente con i vari Assessorati; verranno portati all'attenzione di vari Assessorati i problemi evidenziati dai Comitati;
  - fornire al consiglio di zona trimestralmente delle proposte per richiedere intervento degli enti preposti;
  - stimolare i propri stessi partecipanti a far parte attivamente, in modo da collaborare e risolvere gli stessi loro problemi a costo zero;
  - esenzioni dal pagamento della Tari e/o con la donazione di titoli di viaggio annuali/semestrali/mensili sui mezzi pubblici.

#### 2. GESTIONE DELL'EDILIZIA POPOLARE

- Vendita di parte del patrimonio immobiliare dell'Aler agli inquilini e alle persone in graduatoria attraverso l'introduzione di «mutui d'onore».
- Affidamento tramite bando in concessione per 10 anni a fondi immobiliari della parte di patrimonio immobiliare Aler non assegnabile alle famiglie perché necessita di attività di ristrutturazione. Gli immobili potranno essere ristrutturati con finanza privata che si garantirà in ritorno con una quota dell'affitto corrisposta dopo l'instaurazione.
- Utilizzo del risparmio e degli incassi per avvio di un nuovo programma decennale di edilizia popolare a basso costo per l'amministrazione:
  - per la costruzione di nuove abitazioni si può procedere sia con la costituzione di cooperative patrocinate dal comune o addirittura tramite l'autocostruzione della casa;
  - costruzione di abitazioni con materiali che garantiscono all'alloggio un impatto ambientale pari a zero;
  - partecipazione di Università e scuole professionali esistenti sul territorio che dovrebbero essere parte attiva durante le fasi di progettazione e costruzione di alloggi e spazi comuni destinati alla socialità. Opportunità di inserimento nel mondo del lavoro per i ragazzi più meritevoli.
  - Costruzione di un piano di contrasto strutturato all'occupazione irregolare di immobili.
- Mutuo sociale: fondo pubblico per la realizzazione di abitazioni a prezzo di costo per le famiglie a riscatto per gli affittuari con pagamento di una quota che non superi 1/5 del reddito familiare.

pag.7

### IL RUOLO DELLA DONNA

#### 1. DONNE E LAVORO

- Avvio aiuti alle donne che decidono di essere imprenditrici attraverso la realizzazione di spazi comuni per start-up con strumenti informativi, assistenza legale e fiscale e asilo nido interni.
- Incentivazione dell'imprenditoria femminile con uno sportello unico dedicato, fondi di garanzia, sgravi fiscali e agevolazioni per l'accesso al credito.

#### 2. DONNE E FAMIGLIA

- Introduzione nell'organizzazione Comunale del congedo parentale disgiunto.

#### 3. DONNE E VIOLENZA

- Introduzione di forme di sostegno economico e abitativo in favore di donne vittime di violenza che hanno il coraggio di denunciare.
- Potenziamento delle centraline anti violenza nei pressi delle fermate dei mezzi pubblici e nei luoghi più a rischio.
- Ripristino del servizio radiobus serale.



pag.8