

(Allegato 4)

COMUNE DI MILANO

RICHIESTA DI PERMESSO DI COSTRUIRE

Ai sensi dell'articolo 38 della Legge Regionale 12/05

AREA "EX ISTITUTO NEGRI" VIA ERITREA 62

PROGETTO OPERE DI URBANIZZAZIONE

27.1 e .2) L.R. 12/2005 - art. 67.1.2 R. E.

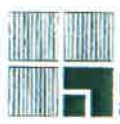
COMUNE DI MILANO
S Sportello Unico per l'edilizia

Progr. 18848/2014

Data: 04/05/2016
PG 240858/2018

LA PROPRIETA'
TREGI UNION S.p.A. *[Signature]*

PROGETTO ARCHITETTONICO E OPERE DI URBANIZZAZIONE



progettisti associati
architettura srl

progettisti
arch. Hugo Sillano - arch. Luca Cavalleri
collaboratori
arch. Marta Garlati - arch. Federica Pugliese - arch. Silvia Schiraldi



OGGETTO	P.I.I. AREA "EX ISTITUTO NEGRI" VIA ERITREA 62 PROGETTO OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA E SECONDARIA	ELABORAZIONE Ottobre 2014	COMMESSA 7002	
		AGGIORNAMENTO Ottobre 2015	DIS.	CONTR.
DESCRIZIONE	RELAZIONE TECNICA OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA: OPERE STRADALI	ULTIMA REVISIONE Aprile 2016	FILE	
		SCALA	TIPO	P.D.
			DISEGNO N.	

Il recapito delle acque di scolo viene individuato nella fognatura in Via Eritrea. La segnaletica orizzontale e verticale (il cui onere risulta compreso negli importi di computo metrico estimativo allegato), sarà definita negli aspetti di dettaglio in fase di realizzazione con l'ausilio degli Uffici competenti del Comune di Milano.

Il progetto delle opere di urbanizzazione comprende, inoltre, un'ulteriore pista ciclabile che si sviluppa lungo la Via Eritrea, correndo lungo la direttrice nord-sud e avrà una larghezza pari a 2,50m.

Le caratteristiche costruttive e i materiali di finitura di tale infrastruttura sono:

- strato di fondazione in misto cementato dello spessore compreso di 40 cm;
- massetto in calcestruzzo dello spessore di 12 cm;
- strato di usura in conglomerato bituminoso, colorato con graniglia di colore rosso, rosato.

La pista ciclabile sarà separata dal marciapiede mediante realizzazione di doppia cordatura.

E' stato modificato il tratto finale della suddetta pista ciclabile (in prossimità dell'incrocio con via de Pisis) per rispondere alla richiesta del *Settore Verde e Agricoltura Servizio Programmazione, Progettazione e realizzazione Verde*, di mantenere un'alberatura presente.

Si è comunque cercato di addolcire il più possibile la curva della pista ciclabile e portare il relativo attraversamento ortogonale alla via de Pisis.

Si precisa che il tratto di marciapiede di via Eritrea posto a sud di via de Pisis (benché fuori dall'area di intervento) è interessato dalla presenza di un armadietto ispezione impianti che l'Amministrazione vorrebbe spostare per permettere una continuità del percorso ciclopedonale di progetto con il sistema ciclabile esistente.

A tale proposito sono stati presi contatti sia con l'ente gestore A2A che con il *Settore Infrastrutture per la Mobilità Servizio Realizzazione Infrastrutture con Società Partecipate e Controllate* a cui è stata protocollata richiesta di spostamento (PG. 173488/2016).

Restiamo in attesa di avere ulteriori informazioni da parte del Settore riguardo alla natura che dovrà assumere il percorso ciclopedonale in progetto, fatto salvo che a prescindere dalla connotazione bidirezionale o monodirezionale, il calibro di progetto del suddetto percorso rimarrà invariato (2,50m).

La previsione di pista ciclabile si inserisce nel sistema del verde che si snoda in adiacenza alla Via Eritrea.

Per la progettazione della pista ciclabile si fa riferimento al Decreto Ministeriale 30 novembre 1999, n.557 (Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili).

RICHIEDERE IL DETTAGLIO DI PROGETTO CON:
1) PARCONSO.
2) PARTICOLARI