



SVILUPPO DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA

**RIPARTO DELLE RISORSE DEL FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI
L. 232/2016 ART. 1, COMMA 140 (DM 22 dicembre 2017)**

E RIPARTO DELLE RISORSE FSC – delibera Cipe 22 dicembre 2017

22 dicembre 2017



INDICE

1. OBIETTIVI E STRATEGIE DI «CONNETTERE L'ITALIA»
2. FINANZIAMENTI PER LO SVILUPPO DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA:
UN QUADRO DI INSIEME
3. FASE 1: FSC 2014-2020 – RISORSE GIA' ASSEGNATE
4. FASE 2: RISORSE RIPARTITE CON DELIBERA CIPE 22.12.2017 (FSC) E CON D.M. 22.12.2017
FASE 3: RISORSE RICHIESTE NEL FONDO INVESTIMENTI
5. CRITERI DI SELEZIONE PER L'INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI
6. RIPARTIZIONE TERRITORIALE DELLE RISORSE
7. DISTRIBUZIONE DELLE RISORSE PER STRATEGIE DI «CONNETTERE L'ITALIA»



1) OBIETTIVI E STRATEGIE DI «CONNETTERE L'ITALIA» - Allegato al DEF 2016

Obiettivo:

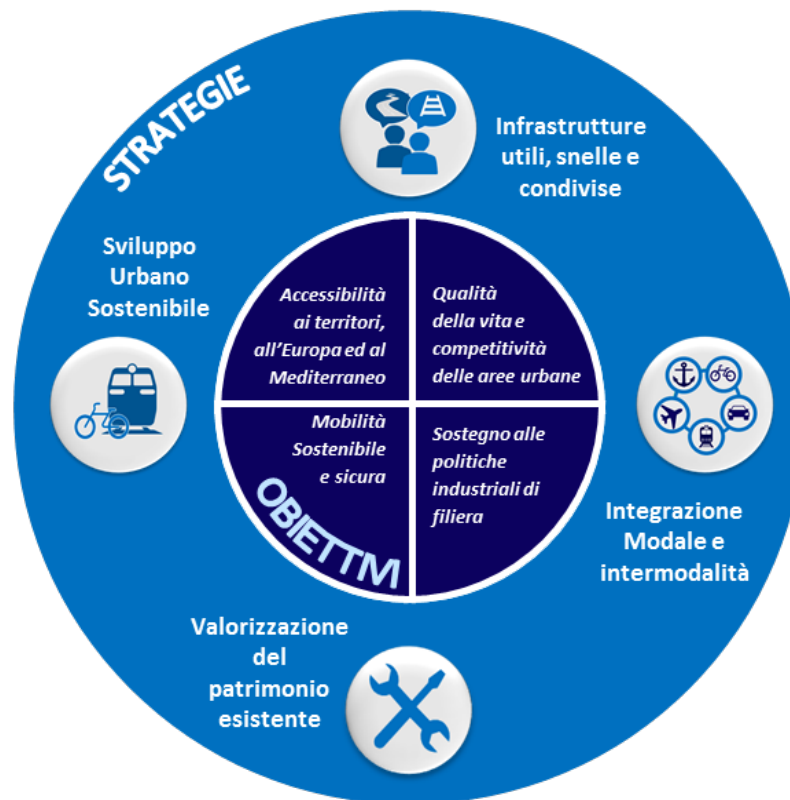
Qualità della vita e competitività delle **aree urbane e metropolitane**

Strategie:

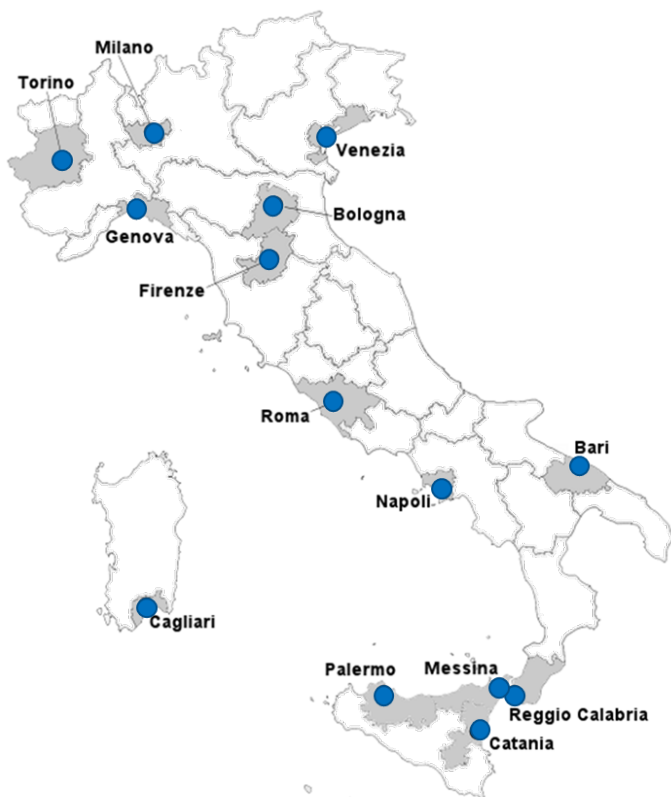
Valorizzazione del patrimonio esistente -

*Sviluppo urbano sostenibile -
Integrazione modale e intermodalità -*

Infrastrutture utili, snelle e condivise



1b) INTERVENTI E PROGRAMMI CITTA' METROPOLITANE- Allegato al DEF 2017



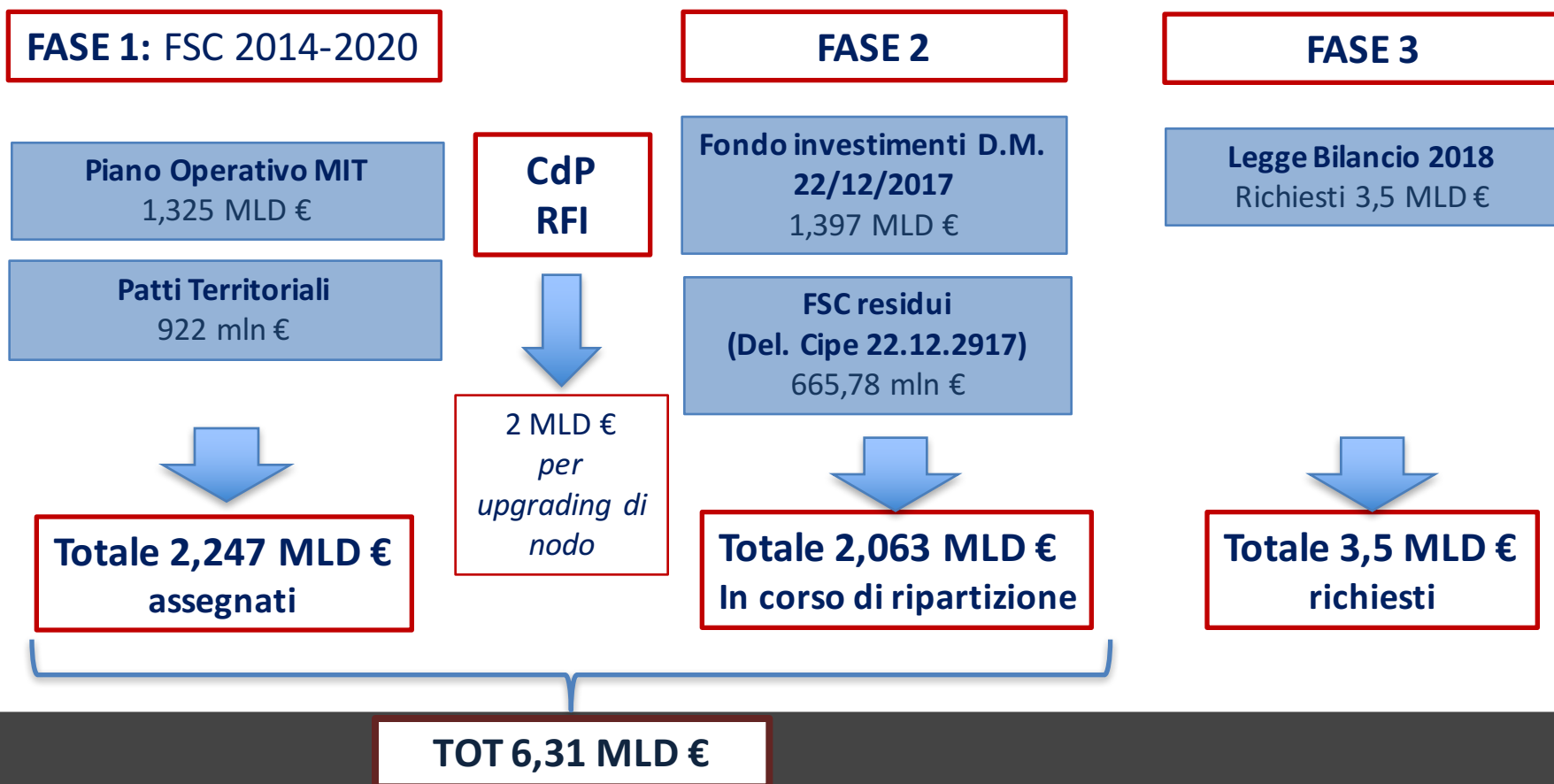
Le **14 Città Metropolitane** e le altre principali aree urbane sono il driver della competitività del Paese, in coerenza con gli obiettivi di **miglioramento dell'accessibilità** e garantendo adeguati **collegamenti ferroviari alle periferie e alle aree marginali**.

Lo sviluppo dei **servizi rapidi di massa** nei contesti metropolitani, essenziali per la «cura del ferro», è stato declinato attraverso 4 programmi nell'allegato al DEF 2017, per ognuna delle Città Metropolitane:

- ✓ *rinnovo e miglioramento del parco veicolare –*
- ✓ *potenziamento delle linee esistenti –*
- ✓ *completamento delle linee in esecuzione –*
- ✓ *estensione della rete di trasporto rapido di massa*



2) QUADRO DEI FINANZIAMENTI PER LO SVILUPPO DEI SISTEMI DI TPR





3) FASE 1: FSC 2014-2020 – RISORSE GIA' ASSEGNATE

PIANO OPERATIVO MIT

*Asse Tematico B:
interventi nel settore ferroviario (RFI).
Per le aree urbane: 231,4 mln €*

*Asse Tematico C:
Interventi per il trasporto urbano e metropolitano
Per le aree urbane: 1,093 MLD €*

P.O. MIT (1,325 MLD €)

PATTI TERRITORIALI

*(Patti per il Mezzogiorno + Patti per Lombardia,
Milano, Lazio, Firenze, Genova, Venezia)*

*Estrapolazione degli interventi sui sistemi di
trasporto rapido di massa, per le aree urbane:
922 mln €*

PATTI TERRITORIALI (922 mln €)



4) FASE 2: RISORSE RIPARTITE CON DELIBERA CIPE 22.12.17 + D.M. 22.12.17

**L. 232/2016 (LEGGE DI STABILITA'/BILANCIO)
ART. 1, COMMA 140
FONDO PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI E
DELLO SVILUPPO INFRASTRUTTURALE DEL PAESE**

CAPITOLO 7400: SPESE PER IL COMPLETAMENTO DI
INTERVENTI NEL SETTORE DEI *SISTEMI DI TRASPORTO
RAPIDO DI MASSA*

D.M. DI RIPARTIZIONE: 22.12.2017

FSC (DELIBERA CIPE 22.12.2917)

Fondo Investimenti 1,397 MLD €

FSC residui 665,78 Mln €

FASE 3: RISORSE ULTERIORI, RICHIESTE IN LEGGE DI BILANCIO 2018

Totale 3,5 MLD €



5) CRITERI DI SELEZIONE PER L'INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

FASE 1, FASE 2

- 1) **coerenza con le strategie** delineate nel quadro di programmazione delle infrastrutture di trasporto («Connettere l'Italia», Allegati al DEF 2016 e 2017)
In particolare: rinnovo e miglioramento del parco veicolare; potenziamento delle linee esistenti e valorizzazione dell'esistente; completamento ed estensione delle linee in esecuzione.
- 2) **maturità progettuale degli interventi**
(cantierabilità in tempi brevi – entro il 31/12/19 per il FSC; fino al 2024 per il Fondo investimento);
- 3) **condivisione con i territori** nell'individuazione delle priorità.

FASE 3

- 1) **coerenza con le strategie** delineate nel quadro di programmazione delle infrastrutture di trasporto («Connettere l'Italia», Allegati al DEF 2016 e 2017)
In particolare - estensione della rete di trasporto rapido di massa



6) RIPARTIZIONE DELLE RISORSE DELIBERATE (mln € - FASE 1 E FASE 2)

Città Metropolitane	PO MITE Patti (FSC)
BARI	46
BOLOGNA	41,5
CAGLIARI	100,35
CATANIA	40
FIRENZE	148,4
GENOVA	0,8
MILANO	153
NAPOLI	856,42
PALERMO	100
ROMA	358
TORINO	148,4
TOTALE	1992,87

Altre città	PO MITE Patti (FSC)
BRESCIA	4
CHIETI	14
FOGGIA – MANFR.	50
MESTRE	3
POMPEI	66,37
SALERNO	125
SASSARI	84,75
TERAMO	10
UDINE	1
TOTALE	358,12

FASE 1
(già assegnate)
2,247 mld

CdP RFI – upgrading di nodo mln €

BARI	4
BOLOGNA	58
CAGLIARI	2
CATANIA	2
FIRENZE	203
GENOVA	24
MESSINA	2
MILANO	622
NAPOLI	133
PALERMO	23
REGGIO C.	5
ROMA	722
TORINO	107
VENEZIA	128

Città Metropolitane	Fondo Inv. DM 22.12.17	FSC Del. CIPE 22.12.17
CAGLIARI		58,11
CATANIA	59,50	115,00
FIRENZE	47,00	
GENOVA	137,38	
MESSINA		11,24
MILANO	396,15	
NAPOLI	1,46	267,82
REGGIO CALABRIA	23,00	
ROMA	425,52	
TORINO	223,14	
TOT	1313,15	452,17

Altre città	Fondo Inv. DM 22.12.17	FSC Del. CIPE 22.12.17
PADOVA	56,00	
RIMINI	8,85	
SALERNO		100
VICENZA	19,00	
Ferr. Umbra		5
Bari+Taranto		108,6
TOT	83,85	213,6

FASE 2: 2,063 mld

(Delibera Cipe 22.12.17 e D.M. 22.12.17)

TOTALE 2,035