

ITINERARIO CICLO-PEDONALE DA BISCEGLIE LUNGO VIA LUCCA	MUNICIPIO 7
1. Prolungamento, attraverso le aree verdi, lungo la direttrice rettilinea, dei marciapiedi esterni dei parcheggi, dalla passerella di via Prato alle scale della metropolitana di Bisceglie M1. 2. Unificazione degli attraversamenti pedonali delle due connessioni stradali con via Parri, riposizionandone uno solo a metà di ognuna, in linea con il nuovo percorso. 3. Eliminazione dei marciapiedi che costeggiano le estremità delle fasce verdi e quindi degli attraversamenti tra essi e le fermate A.T.M., da collegare con nuovi attraversamenti perpendicolari della strada e dei parcheggi. 4. Formazione di campi sportivi (es. pallacanestro) nell'area comunale compresa tra i numeri civici 40 e 44. 5. Unificazione dei percorsi tra l'area di sbarco dalle scale della metropolitana e la fermata della 63 in via Parri in un vialetto perpendicolare più diretto e piantagione di nuovi arbusti nelle due aiuole a lato dello stesso, da proteggere con reti dall'intenso calpestio. 6. Sostituzione di tutti gli alberi in doppio filare dei tre parcheggi laterali, ampliando sufficientemente l'area permeabile intorno ai fusti. 7. Ripavimentazione dei marciapiedi, sconnessi, con autobloccanti o lastre di cemento e nuovi cordoli di pietra. 8. Possibilità di affiancamento al percorso pedonale di una pista ciclabile, separata dal marciapiede con una fascia verde continua ricomprendente il filare alberato, e relativi attraversamenti.	

