

Linea M1 Baggio/Rho Fiera Milano-Monza Bettola

Ramo Sud – Ovest:

- BAGGIO
- BAGAROTTI
- PARRI

- BISCEGLIE
- INGANNI M8
- PRIMATICCIO
- BANDE NERE
- GAMBARA
- DE ANGELI
- WAGNER

Ramo Nord – Ovest:

- RHO FIERA MILANO M6
- PERO
- MOLINO DORINO M11
- SAN LEONARDO
- BONOLA
- URUGUAY
- LAMPUGNANO M8
- QT8
- LOTTO Fiera 2 M5
- AMENDOLA FIERA
- BUONARROTTI

- PAGANO M6
- CONCILIAZIONE
- CADORNA FNM Triennale M2 S3-S4-Malpensa Express
- CAIROLI
- CORDUSIO
- DUOMO M3
- SAN BABILA M4
- PALESTRO
- PORTA VENEZIA M10 S1-S2-S5-S6-S10-(S13)
- LIMA
- LORETO M2
- PASTEUR
- ROVERETO
- TURRO
- GORLA
- PRECOTTO M7
- VILLA SAN GIOVANNI
- SESTO MARELLI
- SESTO RONDO'
- SESTO 1°MAGGIO FS S7-S8-S9-S11

- RESTELLONE
- MONZA BETTOLA M5

Note:

Note:

1. La tratta Sesto 1°Maggio è stata affidata ad inizio febbraio alla società Coestra di Firenze, che ha il compito, oltre di realizzarla, anche di occuparsi della progettazione esecutiva. Da inserire già nella planimetria a fronte temporale 2015.
2. Il prolungamento Bisceglie – Baggio viene indicato nella planimetria di sviluppo realizzata da MM, ma

esclusa dal PGT. Ho preso il percorso indicato da MM, che differisce da quello proposto dal Consiglio di Zona 7 (Bisceglie-Valsesia-Baggio-Q.re Olmi-Muggiano). Da mettere come fronte temporale 2030