



Comune di  
**Milano**

# **INTERVENTI MANUTENTIVI STRADE ED ARMAMENTI TRANVIARI**

**02/05/2018**

**Area tecnica infrastrutture per la  
mobilità**

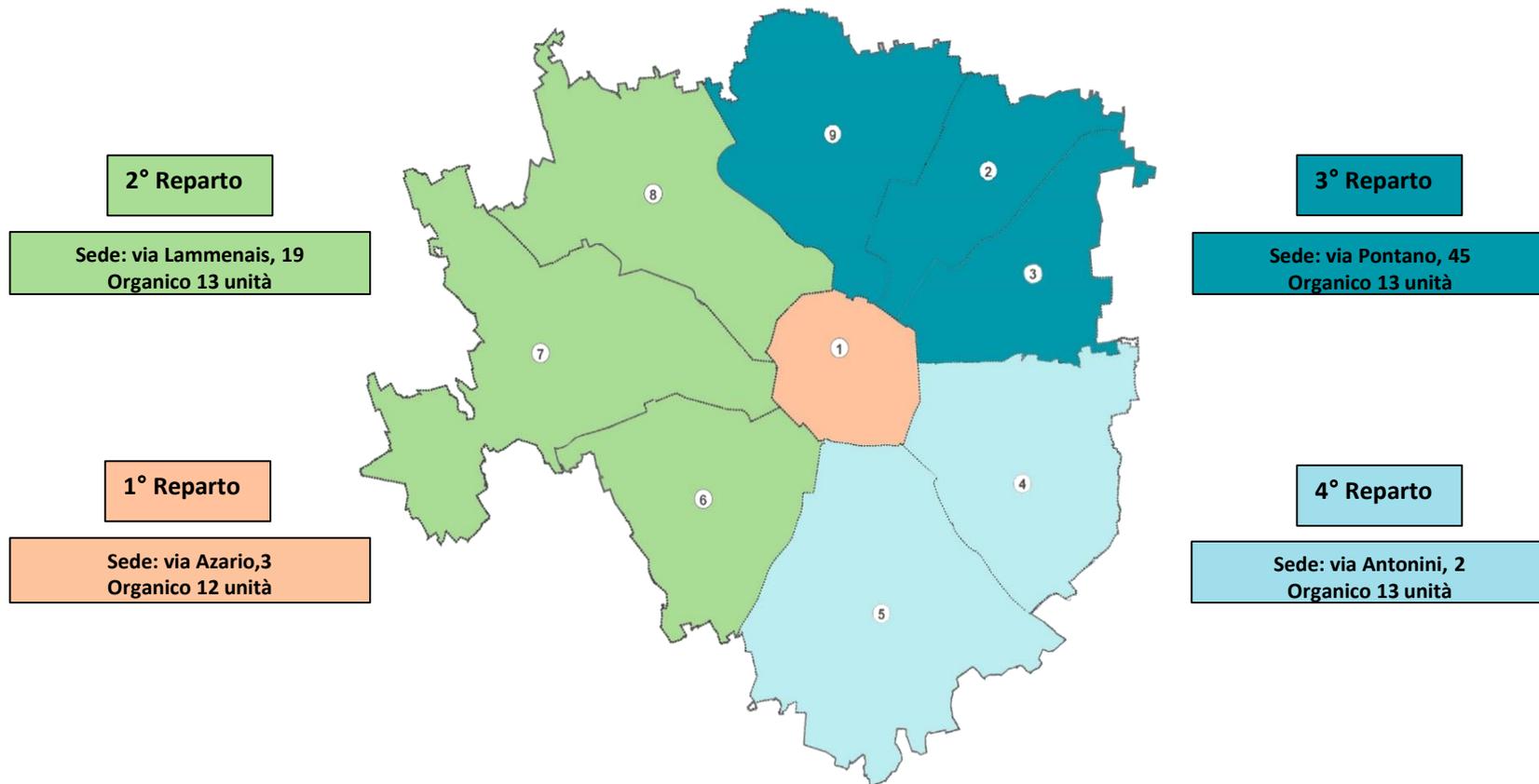
**Area trasporto pubblico**

**DIREZIONE MOBILITÀ, AMBIENTE ED ENERGIA**  
*Piazza Beccaria 19, 20122 Milano*

# MANUTEZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA STRADE

AREA TECNICA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

## SUDDIVISIONE TERRITORIALE DEI REPARTI STRADE



# MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE

AREA TECNICA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

## IMPORTO PER ANNUALITA'

REPARTO	Bilancio 2015	Bilancio 2017	2018	Bilancio 2019	Bilancio 2020
1	1.205.000,00	2.410.000,00		2.410.000,00	2.410.000,00
2	1.345.000,00	2.690.000,00		2.690.000,00	2.690.000,00
3	1.255.000,00	2.510.000,00		2.510.000,00	2.510.000,00
4	720.000,00	1.440.000,00		1.440.000,00	1.440.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>4.525.000,00</b>	<b>9.050.000,00</b>		<b>9.050.000,00</b>	<b>9.050.000,00</b>

## CRONOPROGRAMMA

REP.	2016		2017		2018		2019		2020		2021	
	S1	S2										
1												
2												
3												
4												

31-mag

# MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE

AREA TECNICA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

## IMPORTO PER ANNUALITA'

REPARTO	Importo per annualità				
	2016-2017	II semestre 2018- I semestre 2020	2019-2020	II semestre 2020- I semestre 2022	2022-2024
	LOTTO D	LOTTO E	LOTTO F	LOTTO G	LOTTO H
1	4.225.000,00	4.225.000,00	4.225.000,00	4.225.000,00	7.000.000,00
2	10.000.000,00	10.000.000,00	/	10.000.000,00	16.000.000,00
3	10.000.000,00	10.000.000,00	/	10.000.000,00	16.000.000,00
4	7.775.000,00	7.775.000,00	/	7.775.000,00	13.000.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>32.000.000,00</b>	<b>32.000.000,00</b>	<b>4.225.000,00</b>	<b>32.000.000,00</b>	<b>52.000.000,00</b>

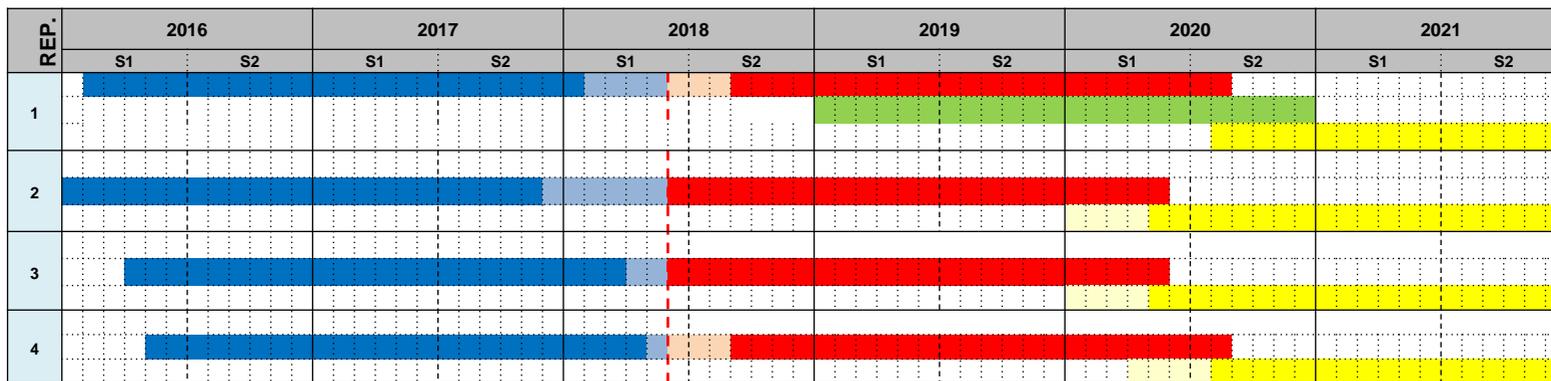


# MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE

AREA TECNICA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

## CRONOPROGRAMMA

2016-2017	II semestre 2018- I semestre 2020	2019-2021	II semestre 2020- I semestre 2022	2022-2024
LOTTO D	LOTTO E	LOTTO F	LOTTO G	LOTTO H



31-mag

# INTERVENTI MANUTENTIVI 2018

AREA TECNICA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

1° LIVELLO (marzo – aprile)	NUIR	1° REPARTO	2° REPARTO	3° REPARTO	4° REPARTO	TOTALE
BUCHE	364	3450	3310	3547	1941	<b>12612</b>
MASSELLI	239	1200	251	166	250	<b>2106</b>
<b>TOTALE</b>	<b>603</b>	<b>4650</b>	<b>3561</b>	<b>3713</b>	<b>2191</b>	<b>14718</b>

2° LIVELLO (aprile-maggio)						
<b>310 INTERVENTI MINIMI</b>		280.000,00 €	110.000,00 €	245.000,00 €	171.000,00 €	806.000,00 €

3° LIVELLO (giugno-agosto)								
MANUTENZIONE STRAORDINARIA <i>(vedi specifica tabella)</i>	<b>M1</b>	11	<b>M6</b>	16	<b>M2</b>	21	<b>M4</b>	8
			<b>M7</b>	59	<b>M3</b>	19	<b>M5</b>	3
			<b>M8</b>	14	<b>M9</b>	21		
<b>TOTALE</b>		<b>11</b>		<b>89</b>		<b>61</b>		<b>11</b>

4° LIVELLO (settembre-dicembre)								
MANUTENZIONE STRAORDINARIA <i>(vedi specifica tabella)</i>	<b>M1</b>	11	<b>M6</b>	14	<b>M2</b>	8	<b>M4</b>	26
			<b>M7</b>	14	<b>M3</b>	10	<b>M5</b>	19
			<b>M8</b>	16	<b>M9</b>	18		
<b>TOTALE</b>		<b>11</b>		<b>44</b>		<b>36</b>		<b>45</b>

TOTALE giugno-dicembre 2018	3° LIVELLO	4° LIVELLO	308
REPARTO 1	11	11	22
REPARTO 2	89	44	133
REPARTO 3	61	36	97
REPARTO 4	11	45	56

# INTERVENTI MANUTENTIVI IN PROGRAMMAZIONE

## AREA TRASPORTO PUBBLICO

			DURATA LAVORI PREVISTA	2015-2016	2017	2018	2019	2020	
	Rinnovamento 4° fase	<i>PTO 2014-2016 + ATM</i>	Giugno 2017 – Agosto 2018	<b>7.400.000</b> P.zza 5 giornate, P.le Nigra, C.so P.ta Vittoria, attraversamento tram 7 v.le Monza					
ARMAMENTO TRANVIARIO	Rinnovamento 5° fase	<i>PTO 2017-2019</i>	Marzo 2019		<b>2.000.000,00</b> P.le Bausan-Via Ugoni/Scalvini				
	Rinnovamento 5° fase bis	<i>PTO 2018-2020</i>	6 MESI Giugno 2019			<b>3.000.000,00</b> C.So Sempione (Via Domodossola) P.zza VI Febbraio			
	Rinnovamento 7° fase	<i>PTO 2018-202</i>	11 MESI Giugno 2019			<b>6.000.000,00</b> P.zza Cimitero Monumentale (lato via Procacciani) C.So Sempione Via Mecenate			
	Rinnovamento 8° fase	<i>PTO 2018-2020</i>					<b>12.000.000,00</b>		
	Rinnovamento 9° fase	<i>PTO 2018-2020</i>						<b>12.000.000,00</b>	
	<b>TOTALE</b>				<b>7.400.000</b>	<b>2.000.000,00</b>	<b>9.000.000,00</b>	<b>12.000.000,00</b>	<b>12.000.000,00</b>



# INTERVENTI MANUTENTIVI IN PROGRAMMAZIONE

AREA TECNICA INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'

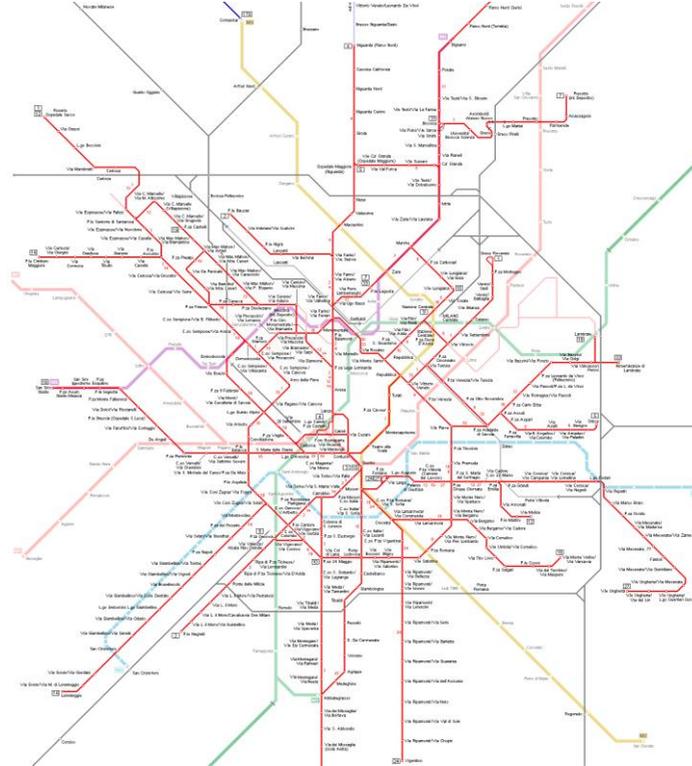
			Inizio lavori	PTO 2017	PTO 2018	PTO 2019	PTO 2020
UTENZE DEBOLI ED ADEGUAMENTI STRADALI	completamento	LOTTO A	<i>Giugno/ luglio 2018</i>	3.000.000,00			
		LOTTO B		2.000.000,00			
		LOTTO C		630.000,00			
		LOTTO C			2.000.000,00		
		LOTTO D				2.000.000,00	
		<b>TOTALE</b>		<b>5.630.000,00</b>		<b>2.000.000,00 €</b>	<b>2.000.000,00 €</b>
PIETRA			<i>Luglio 2018</i>	3.300.000,00	3.300.000,00	3.300.000,00 €	3.300.000,00 €
PONTI			<i>Gennaio 2019</i>	5.100.000,00	5.100.000,00	15.000.000,00 €	15.000.000,00 €
BARRIERE STRADALI			<i>Luglio 2018</i>	2.500.000,00	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €	2.500.000,00 €
POZZETTI STRADALI			<i>Giugno 2019</i>		2.000.000,00 €	2.000.000,00 €	2.000.000,00 €
<b>TOTALE ATPL - ATIM</b>				<b>18.530.000,00</b>	<b>21.900.000,00</b>	<b>36.800.000,00</b>	<b>36.800.000,00</b>



# PIANO PROGRAMMA MANUTENZIONE RETE TRANVIARIA

In collaborazione con ATM si sta predisponendo un **PIANO PROGRAMMA** per la **Manutenzione degli armamenti tranviari dell'intera rete di circa 280 Km.**

Questo al fine di pianificare gli interventi manutentivi in un arco temporale di 10 anni ed intervenire nei prossimi 2/3 anni nelle situazioni di maggior degrado che accelerano il decadimento della pavimentazione stradale.



# PROGETTO PER LA MANUTENZIONE PROGRAMMATA DEL PATRIMONIO STRADALE

Il progetto a cui si sta dando avvio verrà svolto in collaborazione con il Politecnico e si pone come obiettivi:

- Costituzione del **CATASTO STRADALE**: progressiva digitalizzazione della rete stradale comprensiva anche di tutta la segnaletica orizzontale/verticale/luminosa.
- **MANUTENZIONE STRADALE** ovvero PIANIFICARE – PROGRAMMARE – GESTIRE in modo ottimale le risorse per la Manutenzione e presidiare gli interventi di manutenzione del corpo stradale e successivi ripristini per lavori ai sottoservizi in capo di terzi;
- Aggiornamento **NORMATIVA TECNICA COMUNALE** in ambito stradale;
- Facilitare e rendere più incisive le azioni in tema di sicurezza stradale che possano portare al **PIANO URBANO DELLA SICUREZZA STRADALE**.