

Milano



Comune
di Milano

4 aprile 2003

Consiglio di Zona 7 - Seduta n. 92 del 8.4.2003

Punto n. 4

OGGETTO: Mozione del Consigliere Giorcelli avente ad oggetto: prolungamento della metropolitana linea 1, ramo Bisceglie.

(Decisione) P.G. 1525.117/2003 P.S.Z. 7 1830/2003

La Commissione Traffico e Viabilità, nella riunione del 27.3.2003 ha approvato l'allegata mozione del Consigliere Giorcelli relativa all'oggetto.

La mozione è volta ad ottenere un prolungamento della linea M1, da Bisceglie verso l'estrema periferia della zona interessata (costituita da quartieri quali Mar Nero, Baggio, Valsesia Muggiano, degli Olmi), incentivando l'utilizzo dei mezzi pubblici e, cercando di conseguenza di ridurre il traffico automobilistico, con indiscutibili benefici per tutti in termini di qualità della vita e di tempo libero.

Tutto ciò premesso, la Commissione Traffico e Viabilità, propone che codesto Onorevole Consiglio:

deliberi

di chiedere ai competenti Settori Amministrativi e alla Metropolitana Milanese, che sia progettato e attuato il prolungamento del ramo Bisceglie linea 1 fino a P.zza Pertini, dove è previsto anche un parcheggio di corrispondenza.

AG/

**P. la COMMISSIONE
TRAFFICO - VIABILITA'
II PRESIDENTE
f.to (Stefano NANNI)**



VERDI MILANO Comune di Milano - Consiglio della zona 7

COMUNE DI MILANO ZONA 7 DECENTRAMENTO
PG 1.141.117 / 2003 sub 1 del 10/03/2003
RI 1.350 / 2003 (S) PRES del 10/03/2003

COMUNE DI MILANO ZONA 7 DECENTRAMENTO
PG 1.141.117 / 2003 sub 0 del 10/03/2003
RI 1.350 / 2003 (S) SD del 10/03/2003

SETTORE ZONA 7
"San Siro - Baggio - Trenno"
DATA ARRIVO

10 MAR. 2003

PRES C3

IL DIRETTORE DI SETTORE

Consiglio della Zona 7

Commissione Trasporti,
Traffico e Viabilità

Milano, 5 marzo 2003

MOZIONE

COMUNE DI MILANO ZONA 7 DECENTRAMENTO
PG 1.141.117 / 2003 sub 1 del 10/03/2003
RI 1.350 / 2003 (S) C3 del 10/03/2003

Oggetto: prolungamento della metropolitana linea 1, ramo Bisceglie.

Analizzando lo sviluppo attuale della rete di trasporto su rotaia nella città di Milano e comuni limitrofi, si possono osservare alcuni aspetti evidenti:

1. le **tre linee metropolitane** esistenti raggiungono in quasi tutti i casi i confini comunali e in vari punti li superano per arrivare in molti centri della provincia;
2. le **linee tranviarie**, alcune in sede protetta, toccano buona parte delle zone della città e della cintura;
3. il sistema delle **tratte di linee ferroviarie urbane** dispone di stazioni in molti quartieri periferici e, in combinazione con il famoso **Passante ferroviario**, possono pertanto essere utilizzate come vere e proprie linee metropolitane.

Pertanto, le linee metroferrotranviarie esistenti già servono buona parte della città di Milano, soprattutto nei settori settentrionale e orientale.

Per quanto attiene ai lavori in corso e i progetti del Piano Urbano per la Mobilità, per il trasporto pubblico si apprende che:

- la **linea 1** verrà prolungata da Molino Dorino al polo esterno della Fiera a Rho e da Sesto F.S. a Monza;
- la **linea 2** verrà prolungata da Famagosta a piazzale Abbiategrasso e ad Assago, per uno sviluppo di alcuni chilometri;
- la **linea 3** sarà prolungata fino al quartiere Comasina;
- si sta progettando la **linea 4** da Lorenteggio a Linate, doppiata, nel tratto di via Lorenteggio, del ramo Bisceglie della linea 1, della linea di tram n.° 14, e anche della tratta ferroviaria urbana Porta Genova - San Cristoforo (anziché prolungare lungo viale Forlanini la linea tranviaria in sede protetta già esistente in viale Corsica);
- si costruirà la **linea 5** che porterà da Porta Garibaldi a Monza;
- il **Passante ferroviario** verrà finalmente completato;
- saranno costruite quattro nuove **metrotranvie** in sede protetta, la Nord, la Garibaldi - Cinisello Balsamo, la Sud, la Garibaldi - Axum - Settimo Milanese.

Con il completamento di queste opere, ogni zona potrà così godere d'un trasporto pubblico elettrico su rotaia, veloce, moderno, ecologico ed efficiente.

Per quanto riguarda invece il ramo Bisceglie della linea 1 è stato soltanto inserito nel programma a lungo termine per lo sviluppo del trasporto collettivo una debole previsione di massima di prolungamento fino a raggiungere piazza Sandro Pertini (oltre il quartiere degli Olmi), dove sarà costruito anche un parcheggio di corrispondenza.

Andrea Giorcelli - consigliere della zona 7 (gruppo Verdi)



VERDI MILANO Comune di Milano - Consiglio della zona 7

Il ramo **Bisceglie** della **linea M1** risulta essere (inspiegabilmente) quello di piú lento ed incompleto sviluppo. Si pensi che il prolungamento dalla stazione d'Inganni fino al quartiere degli Olmi, con fermate intermedie, era stato prospettato fin dagli anni Settanta. In realtà, com'è noto, ci vollero anni e anni solo per portare il capolinea a Bisceglie, per un percorso di poche centinaia di metri.

Oggi il trasporto pubblico in zona Baggio – Forze Armate infatti si basa esclusivamente su linee automobilistiche, mentre sarebbe auspicabile uno sviluppo dei mezzi elettrici, sia su gomma, sia su rotaia.

Persino l'unica linea di tram presente in zona, la n.° 18, fu soppressa nel 1981 e sostituita parzialmente con gli autobus n.° 67 e 18R.

Nella situazione odierna, l'affollamento degli autobus che transitano da Bisceglie nelle ore di punta dimostra l'evidente carenza del servizio pubblico e l'ingiustificato troncamento della metropolitana in corrispondenza del quale i cittadini sono obbligati a proseguire sugli autobus. Gli autobus dovrebbero invece servire per collegare le varie stazioni della metropolitana, in direzione concentrica, con i quartieri che non si trovano sulla direttrice di sviluppo della linea, assumendo la funzione di linee di penetrazione capillare nel tessuto urbano, piú che di linee di forza.

La zona interessata è molto vasta e densamente abitata, costituita di molti **quartieri** popolosi (**Mar Nero, Baggio, Valsesia, degli Olmi, Muggiano**) e alcuni altrettanto affollati paesi (**Cesano Boscone, con i quartieri Giardino e Tessera, parte di Corsico, col quartiere Lavagna, Trezzano s. N., col quartiere Zingone, parte di Settimo Milanese, col Villaggio Cavour e Seguro, Cusago, col recente insediamento Milano Visconti**).

Un prolungamento della linea M1 da Bisceglie con il suo naturale proseguimento verso l'estrema periferia andrebbe in effetti a inserirsi fra i vari quartieri e comuni succitati, incentivando l'utilizzo dei mezzi pubblici (anche fin dall'uscita dalle abitazioni), diminuendo la necessità di piú trasbordi agli utenti, e ridurrebbe considerevolmente il traffico, registrato oggi in grossi volumi, su alcune arterie di penetrazione, come via Parri, via Bagarotti, via delle Forze Armate, via Kuliscioff, la Nuova Strada Vigevanese..., con evidenti e indiscutibili benefici per tutti, in termini di qualità della vita (minor inquinamento, disponibilità di maggior tempo libero). Oltretutto, proprio la presenza di traffico intenso su tali direttrici, non a caso destinato perlopiú alla stazione di Bisceglie, garantisce che l'opera, oltre a essere molto attesa, sarà pienamente utilizzata.

Pertanto, il Consiglio della zona 7

CHIEDE

che sia progettato e attuato prioritariamente il prolungamento del ramo Bisceglie linea 1 fino a piazza Pertini, dove è previsto anche un parcheggio di corrispondenza.

Andrea Giorcelli