

# La rete ciclabile nazionale Bicitalia



Bicitalia rappresenta un network di grande respiro, di dimensione sovraregionale o di collegamento con i paesi confinanti (vedi Eurovelo), sul modello delle diverse reti ormai realizzate con successo in diversi paesi dell'Europa.

Bicitalia è un'ottima base di lavoro per la realizzazione della "rete nazionale di percorribilità ciclistica" prevista da delibera CIPE.

# Bicitalia / 2019

RETE CICLABILE NAZIONALE

Rete Ciclabile Nazionale Bicitalia - Approvata dal comitato tecnico-scientifico Bicitalia - 13 giugno 2018

**Legenda**

EuroVelo 7	<b>1</b> Bicitalia 1 - Ciclovía del Sole	km [1.600]
	<small>Saint-Luciano - Palermo</small>	
EuroVelo 8	<b>2</b> Bicitalia 2 - Ciclovía del Po	[1.300]
	<small>Paris (est) - città del Po (Ovest e sinistra Po)</small>	
EuroVelo 5	<b>3</b> Bicitalia 3 - Ciclovía Francigena	[2.000]
	<small>Corno - Brinco   variati: Moncalvo e Sigeno</small>	
	<b>4</b> Bicitalia 4 - Ciclovía Dolomiti - Venezia	[350]
	<small>Brennero - Venezia</small>	
	<b>5</b> Bicitalia 5 - Ciclovía Romea Tiberina	[800]
	<small>Tarvisio - Roma</small>	
EuroVelo 8	<b>6</b> Bicitalia 6 - Ciclovía Adriatica	[1.300]
	<small>Muggia - Santa Maria di Leuca</small>	
	<b>7</b> Bicitalia 7 - Ciclovía Tibur Valeria	[300]
	<small>Roma - Pescara</small>	
	<b>8</b> Bicitalia 8 - Ciclovía degli Appennini	[1.500]
	<small>Cadibona - Madonna</small>	
	<b>9</b> Bicitalia 9 - Ciclovía Salaria	[300]
	<small>Roma - Napoli - Giromonte Mare</small>	
	<b>10</b> Bicitalia 10 - Ciclovía dei Borbone	[400]
	<small>Castellana - S. Maria di Leuca</small>	
	<b>11</b> Bicitalia 11 - Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese	[500]
	<small>Castellana - S. Maria di Leuca</small>	
	<b>12</b> Bicitalia 12 - Ciclovía Pedemontana Alpina	[1.100]
	<small>Savona - Trieste</small>	
	<b>13</b> Bicitalia 13 - Ciclovía Claudia Augusta	[350]
	<small>Resia - Ostiglia</small>	
	<b>14</b> Bicitalia 14 - Ciclovía Magna Grecia	[600]
	<small>Taranto - Reggio Calabria</small>	
	<b>15</b> Bicitalia 15 - Ciclovía Svizzera - Mare	[500]
	<small>Domodossola - Imperia</small>	
	<b>16</b> Bicitalia 16 - Ciclovía della Sardegna	[1.250]
	<small>Punta Tocco - Punta Tocco</small>	
	<b>17</b> Bicitalia 17 - Ciclovía Alpe Adria Radweg	[300]
	<small>Tarvisio - Gattolano</small>	
	<b>18</b> Bicitalia 18 - Ciclovía Fano Grosseto	[400]
	<small>Fano - Marina di Grosseto</small>	
	<b>19</b> Bicitalia 19 - Ciclovía Tirrenica	[1000]
	<small>Viterbo - Livorno</small>	
	<b>20</b> Bicitalia 20 - Ciclovía AIDA	[950]
	<small>Susa - Trieste</small>	

Confini regionali

\* itinerario ufficiale EuroVelo in corso di studio per il tratto a nord di Bologna e indefinito da Napoli a Villa S. Giovanni

Routing e tracce gps  
WWW.BICITALIA.ORG



## Perché Bicitalia

Anche in Italia si va diffondendo una domanda di turismo e tempo libero che privilegia la scoperta dei territori con mezzi ecologici ed è una domanda di origine nazionale ed estera. Evidentemente la bicicletta è regina in questo campo essendo ad un tempo mezzo di trasporto che consente spostamenti significativi e strumento di svago e attività fisica.

La realizzazione di ciclovie di media e lunga percorrenza a fini prevalentemente ricreativi e turistici sta diventando, di conseguenza, una esigenza sempre più sentita dalle amministrazioni a vari livelli, presso le quali va crescendo di giorno in giorno la consapevolezza della necessità di valorizzare i propri territori all'insegna della sostenibilità.

La bicicletta è tuttavia uno strumento tanto bello quanto vulnerabile e pertanto necessita di livelli di sicurezza tali da consentire la pratica del cicloturismo a chiunque possieda una bicicletta, magari con famiglia e non solo a chi già coltiva una spiccata passione per l'attività ciclistica.

Anche le caratteristiche tecniche dell'infrastruttura (ampiezza, pavimentazione, pendenza, ...) e l'attrattiva turistica del percorso sono decisive per il successo di un itinerario cicloturistico. I percorsi ciclabili devono pertanto avere requisiti di qualità che si possono ritrovare nelle linee guida elaborate da FIAB.

Si tratta di linee guida concepite per la realizzazione delle due grandi reti ciclabili adottate da FIAB: EuroVelo, la rete ciclabile di riferimento che dovrà unire ciclisticamente tutti i paesi europei, e BICITALIA, il corrispettivo di EuroVelo per il territorio nazionale.

## Documenti

Opuscolo "Bicitalia. 20 Ciclovie per 20 Regioni"

Mappa Ciclovie Bicitalia, formato jpg (ed. nov. 2019)

Mappa Ciclovie Bicitalia + rete e connessioni, formato jpg (ed. nov. 2019)