

Prolungamento linea M1 Quartiere Baggio, Olmi, Valsesia

CUP_B42B17000140001
PPM_CDM_002

7 Settembre 2021



BISCEGLIE

TG
OVEST

Obiettivi

- potenziare l'attuale rete metropolitana in un'ottica sovracomunale (Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti –PRMT);
- sviluppare l'estensione ad ovest del ramo di Bisceglie, con lo scopo di raggiungere e servire i popolosi quartieri Valsesia, Olmi e Baggio, consentendo in questo modo il collegamento diretto con il centro città.

Iter autorizzativo

1

Determina Dirigenziale n° 223/2017 del 25/09/17 del Comune di Milano – Area Infrastrutture per la Mobilità e con il successivo Disciplinare del 4/10/17 è stato formalizzato l’incarico a MM

PFTE

2

In data 18/12/19 indizione Conferenza dei Servizi preliminare.
In data 5/06/2020 chiusura della Conferenza di Servizi preliminare.

3

Il Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica è **stato approvato con Delibera di Giunta del Comune di Milano n. 1334 del 27/11/20.**

PROGETTO DEFINITIVO

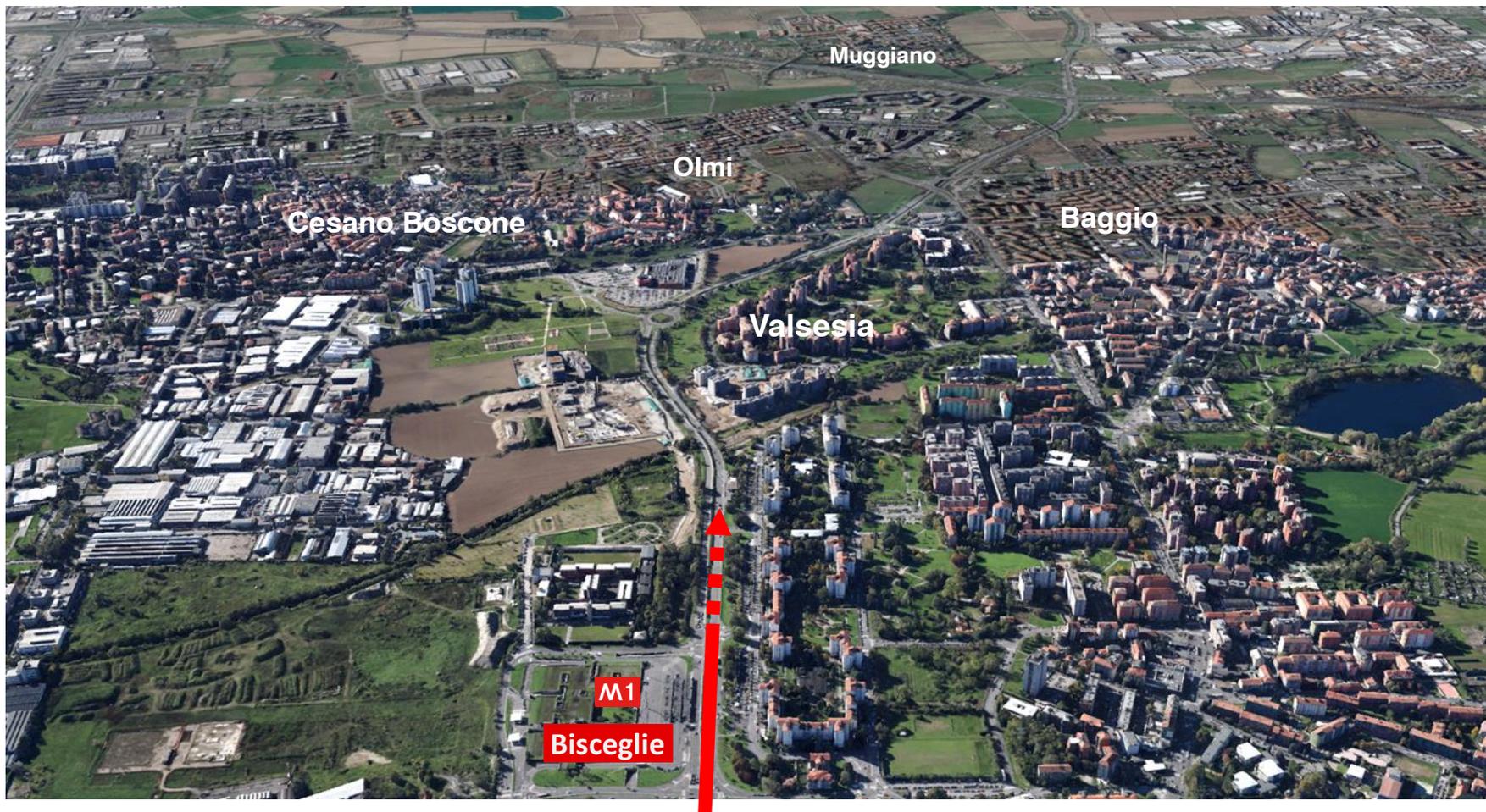
4

In data 26/02/21, con nota PG 14152, consegna documentazione tecnica progetto definitivo.

5

In data 11/03/2021, con nota prot. 0133225.U indizione Conferenza di Servizi decisoria.
In data 19/05/2021, con DD. n. 3655, conclusione positiva Conferenza dei Servizi.
In data 01/09/2021, approvazione del Progetto definitivo in Giunta Comunale.

Periferia e hinterland



Analisi trasportistica

I carichi dell'ora di punta si attestano intorno ai seguenti valori:

-1.000-1.500 utenti **acquisiti**

-2.000 utenti **conservati** che salgono nelle nuove stazioni del prolungamento

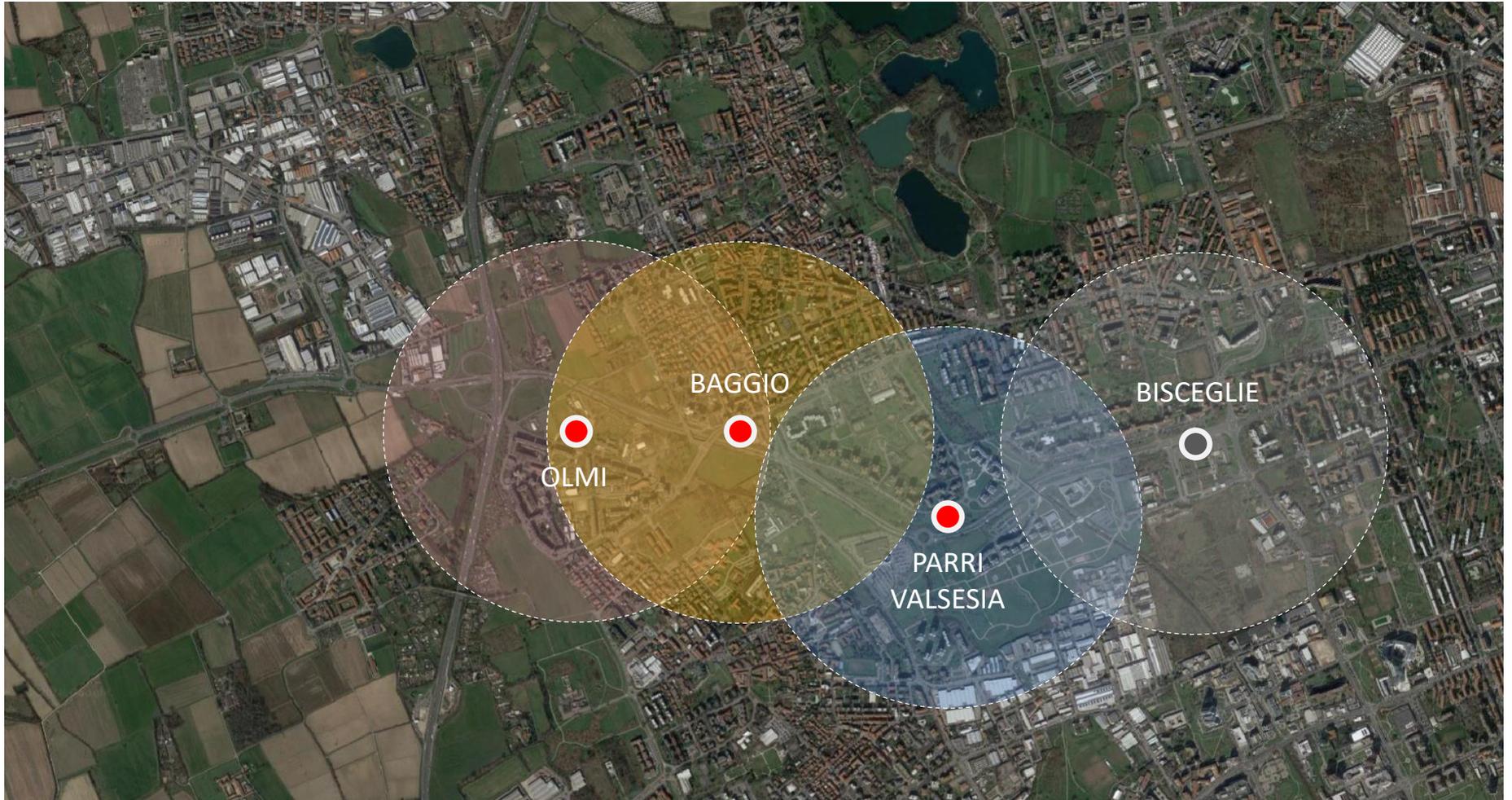
-3.000 utenti **conservati su Bisceglie**

Le analisi confermano l'efficacia del prolungamento soprattutto in funzione dei quartieri popolosi della periferia milanese più che per i Comuni della prima cintura.

Prolungamento



Area influenza [ 800 m]



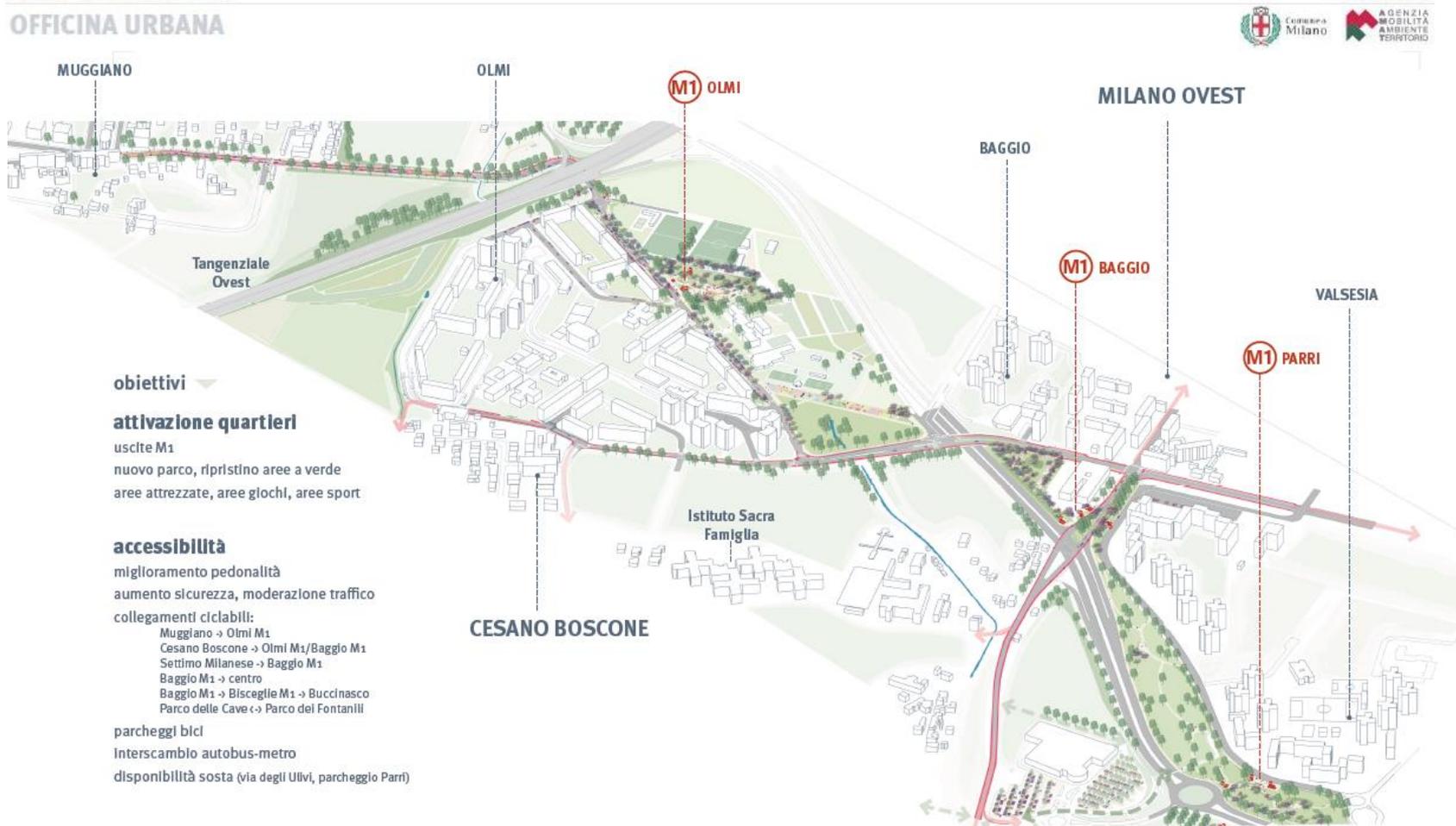
Interscambi gomma-ferro

- Uno degli obiettivi dell'Amministrazione Comunale è certamente quello di **favorire l'interscambio gomma-ferro** in modo da limitare l'ingresso di auto in città e nei quartieri residenziali.
- Per questo motivo, parallelamente al progetto del prolungamento M1, sono in corso valutazioni e studi da parte del Comune di Milano per la localizzazione di un **nuovo parcheggio di interscambio in prossimità della stazione Parri.**
- **Il parcheggio di Bisceglie, ampliato da 1360 a 1800 posti,** con la prevista diminuzione dell'attuale utenza proveniente dall'asse Lorenteggio, in concomitanza dell'apertura della M4, continuerà a rappresentare un importante interscambio sulla M1 per chi proviene dai Comuni limitrofi.

Accessibilità ciclabile

- Le stazioni del prolungamento saranno raggiungibili mediante **percorsi ciclabili**, in parte già **esistenti** e in parte **da integrare**, in modo da favorire l'accessibilità diretta anche ai residenti che si trovano in un raggio di 1.000 / 1.500 m.
- Il progetto definitivo, nell'ambito della sistemazione esterna delle stazioni, terrà conto della necessità di prevedere un congruo numero di **stalli di parcheggio** per biciclette.

Focus sistemazioni superficiali

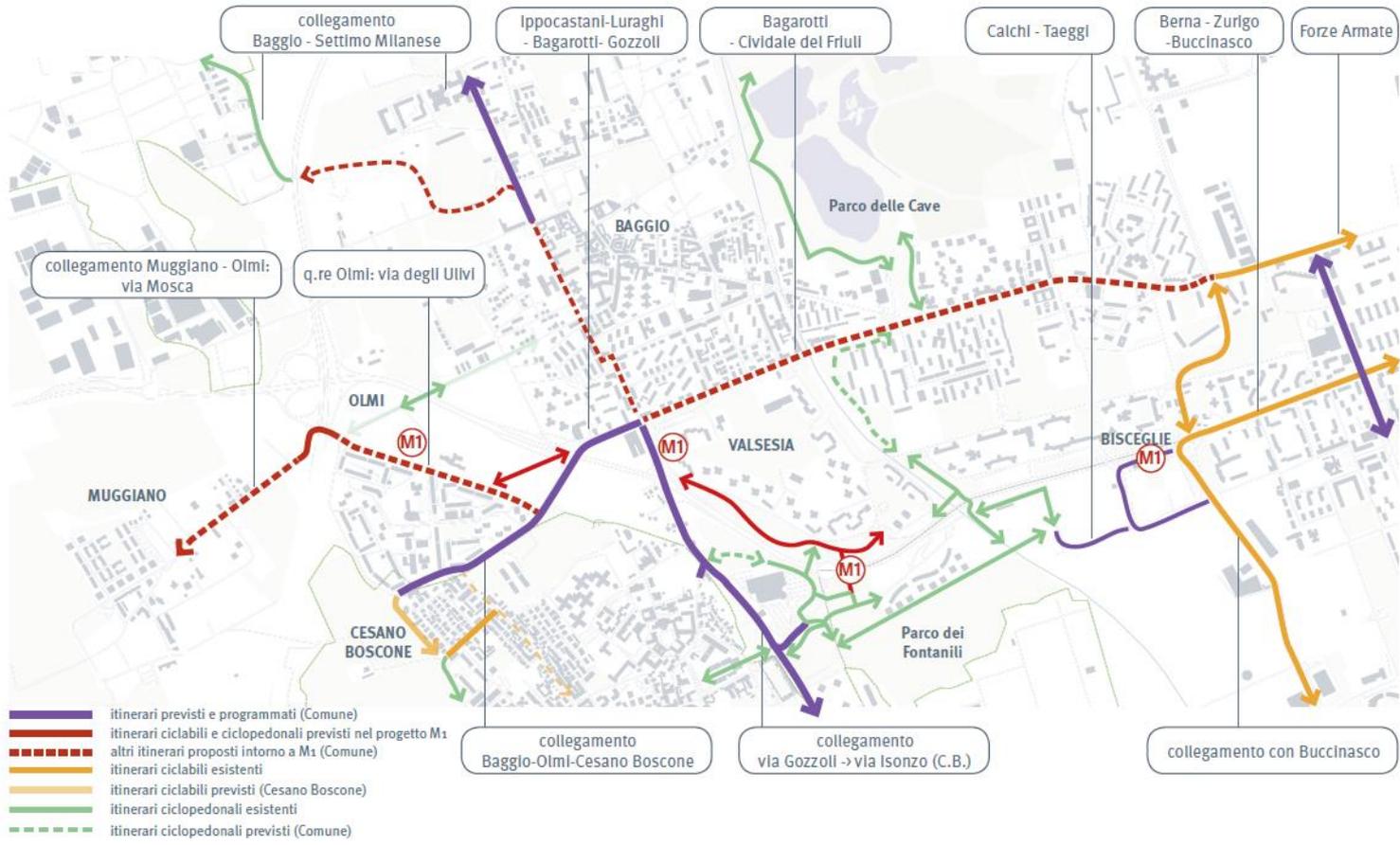


Focus ciclabilità

OFFICINA URBANA

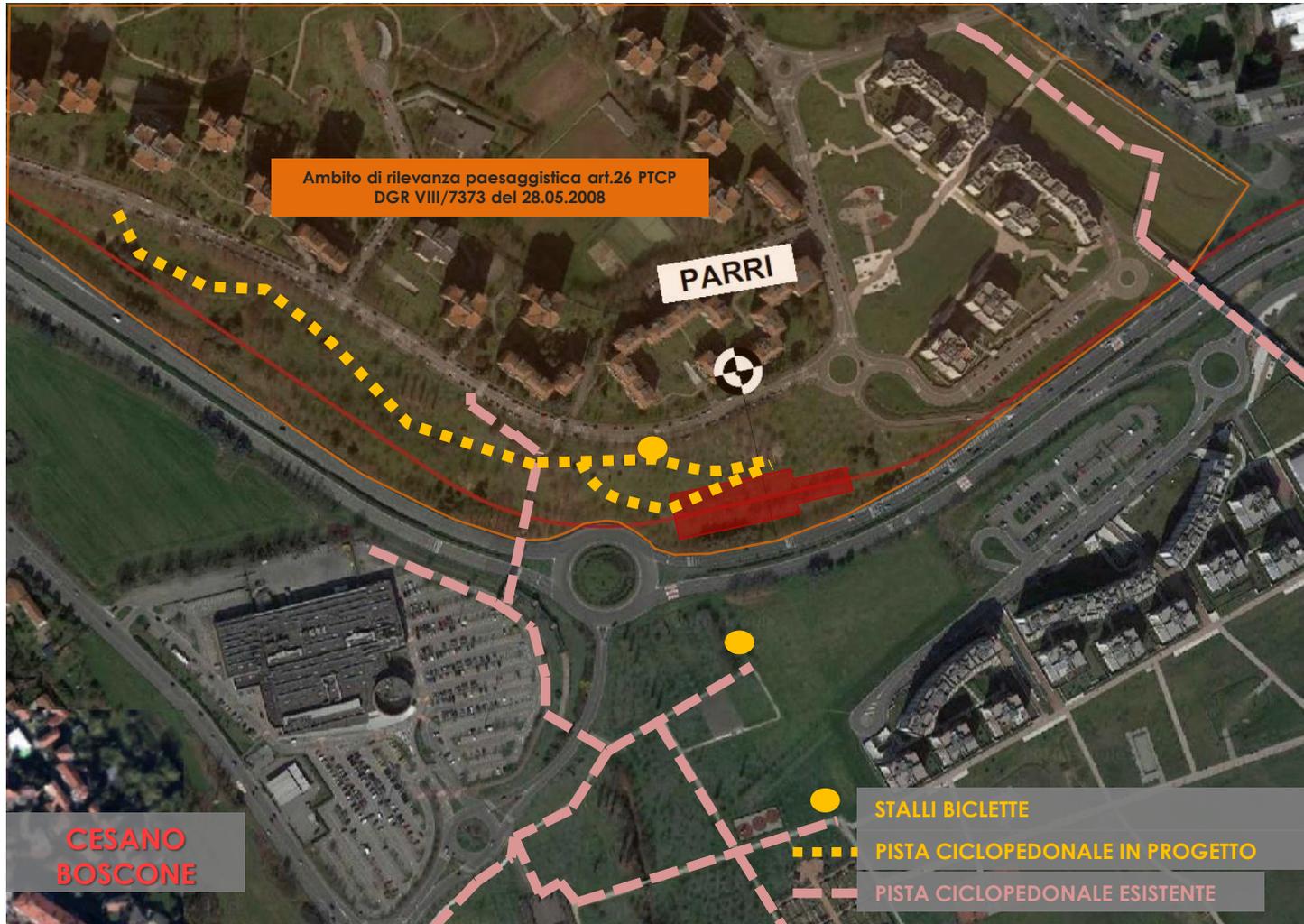


itinerari esistenti, programmati e ipotizzati



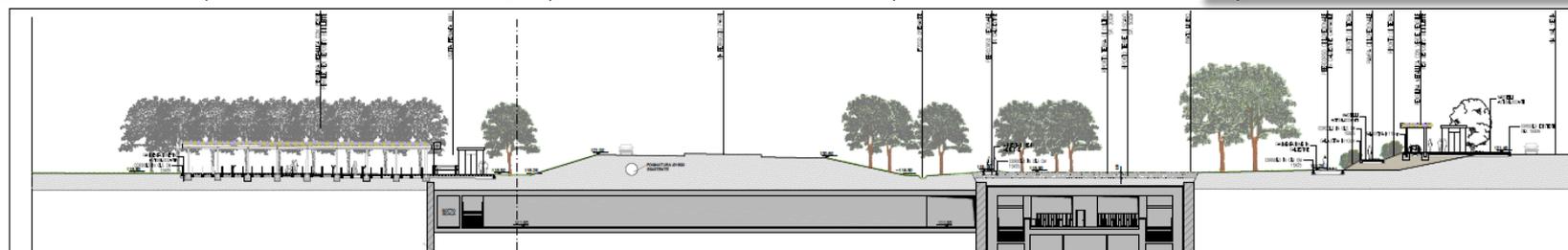
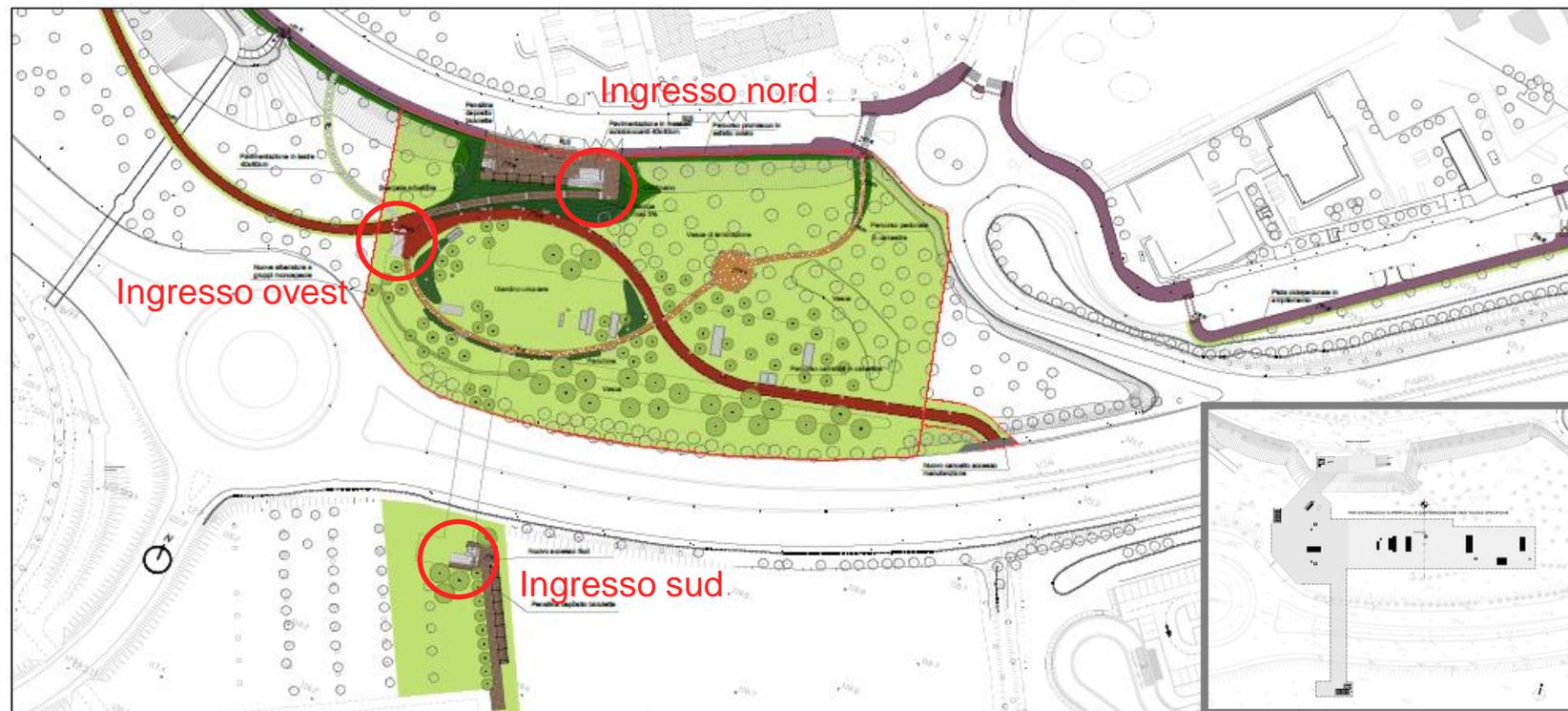
Stazione Parri

Collegamenti ciclopedonali



Stazione Parri

sistemazioni superficiali



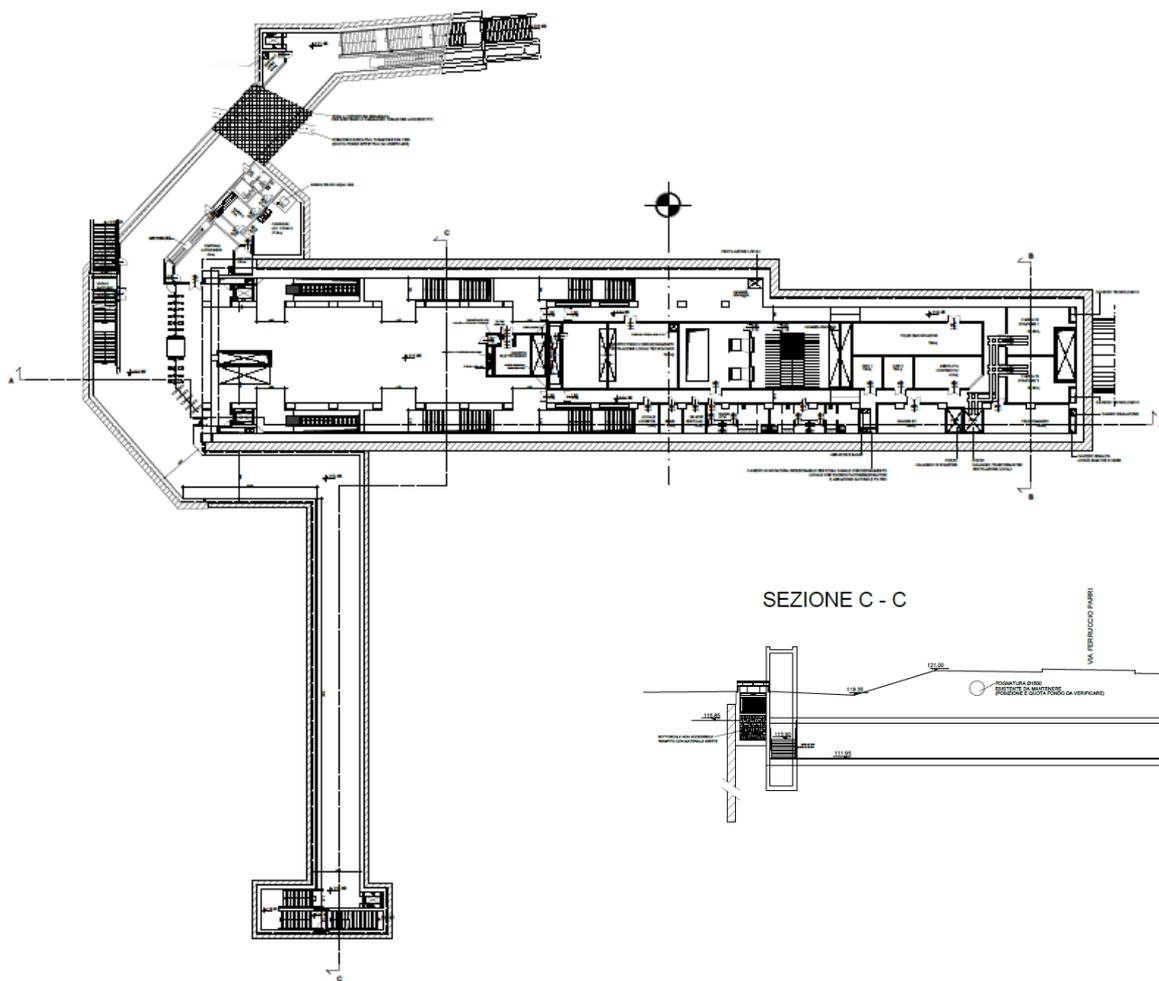
Stazione Parri

sistemazioni superficiali

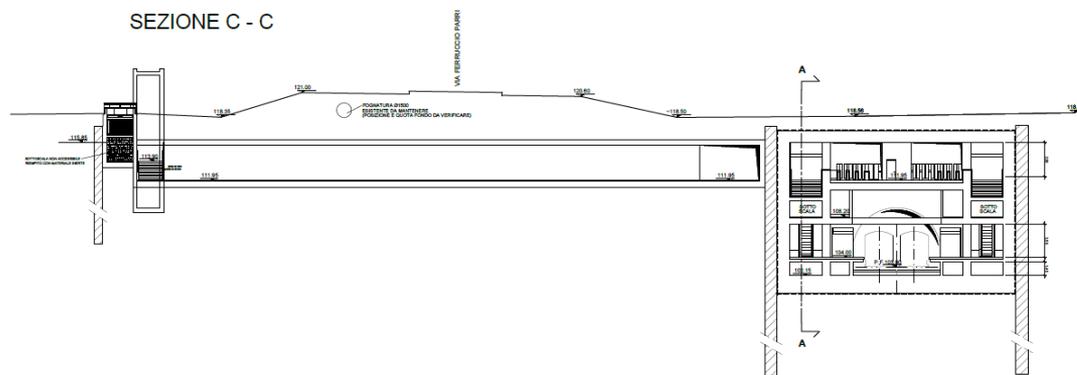


Stazione Parri

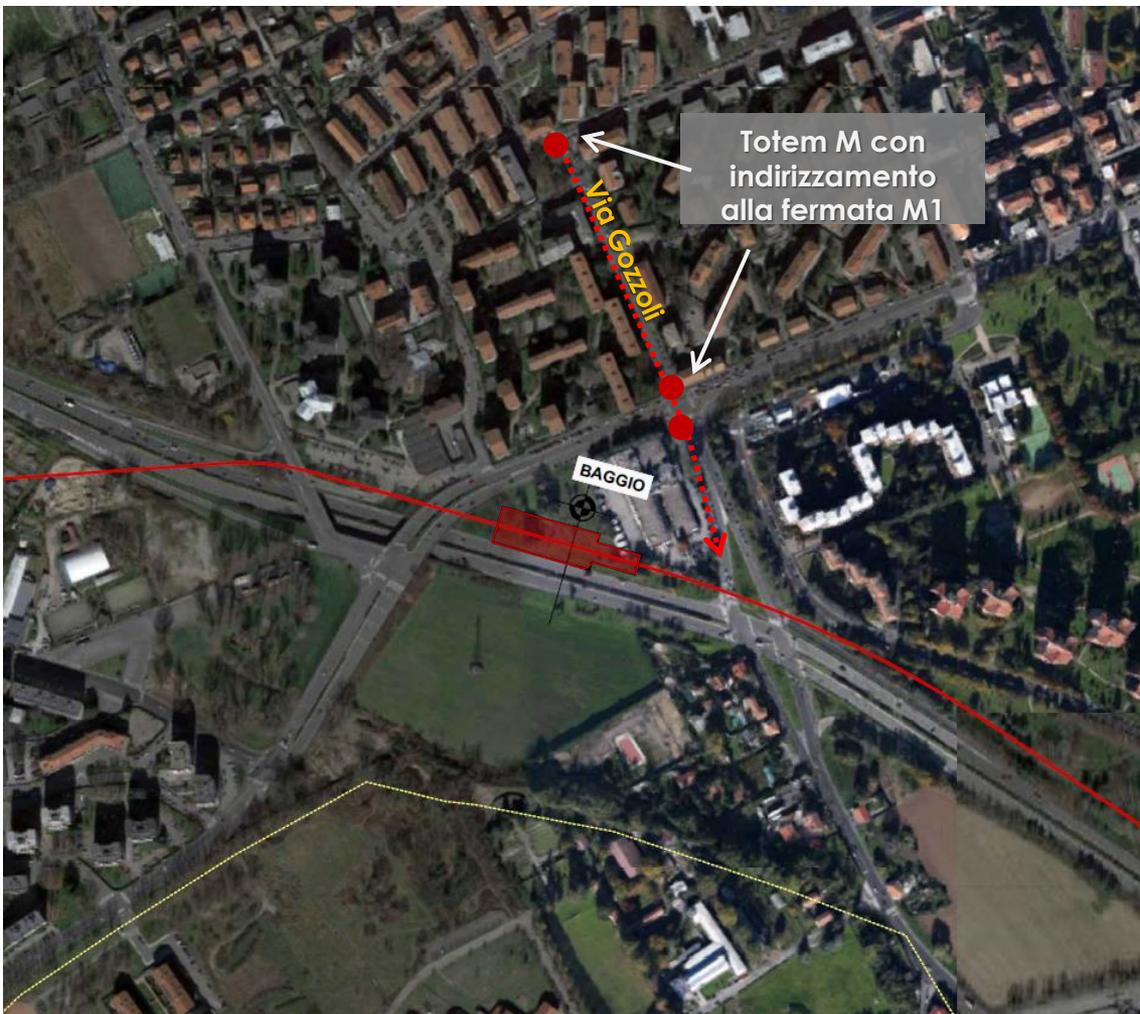
funzionale piano atrio



SEZIONE C - C



Stazione Baggio

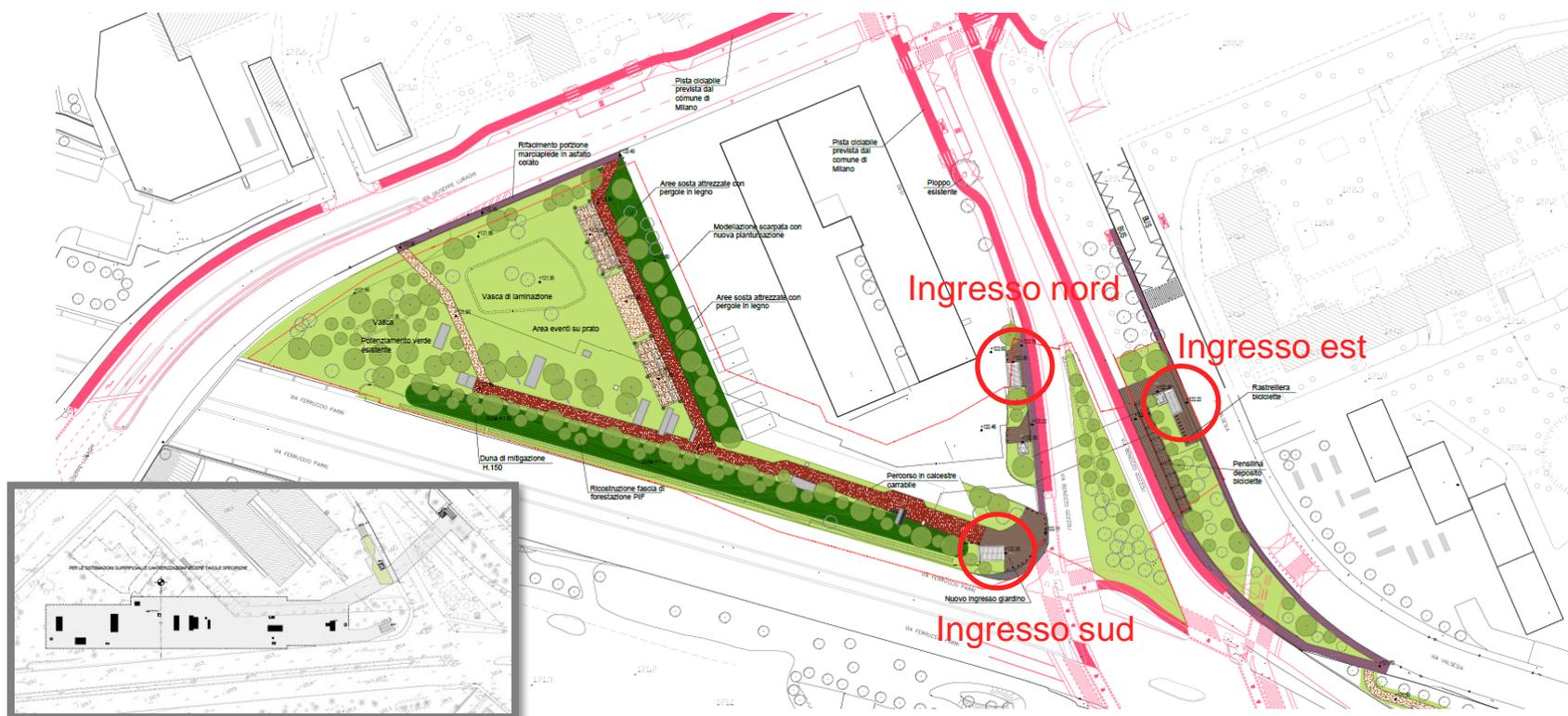


Un esempio di Totem tedesco



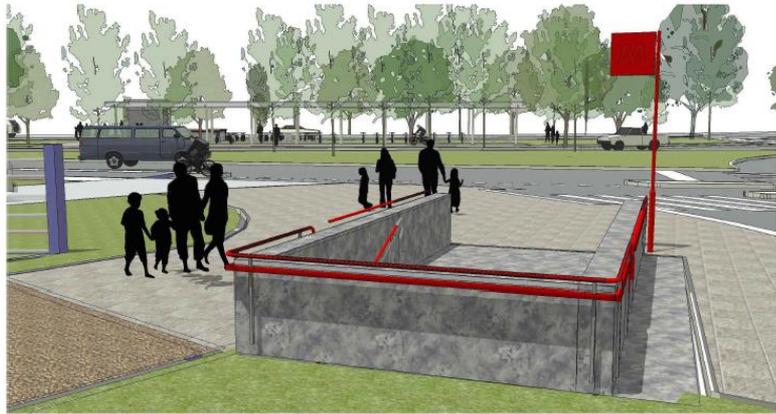
Stazione Baggio

sistemazioni superficiali



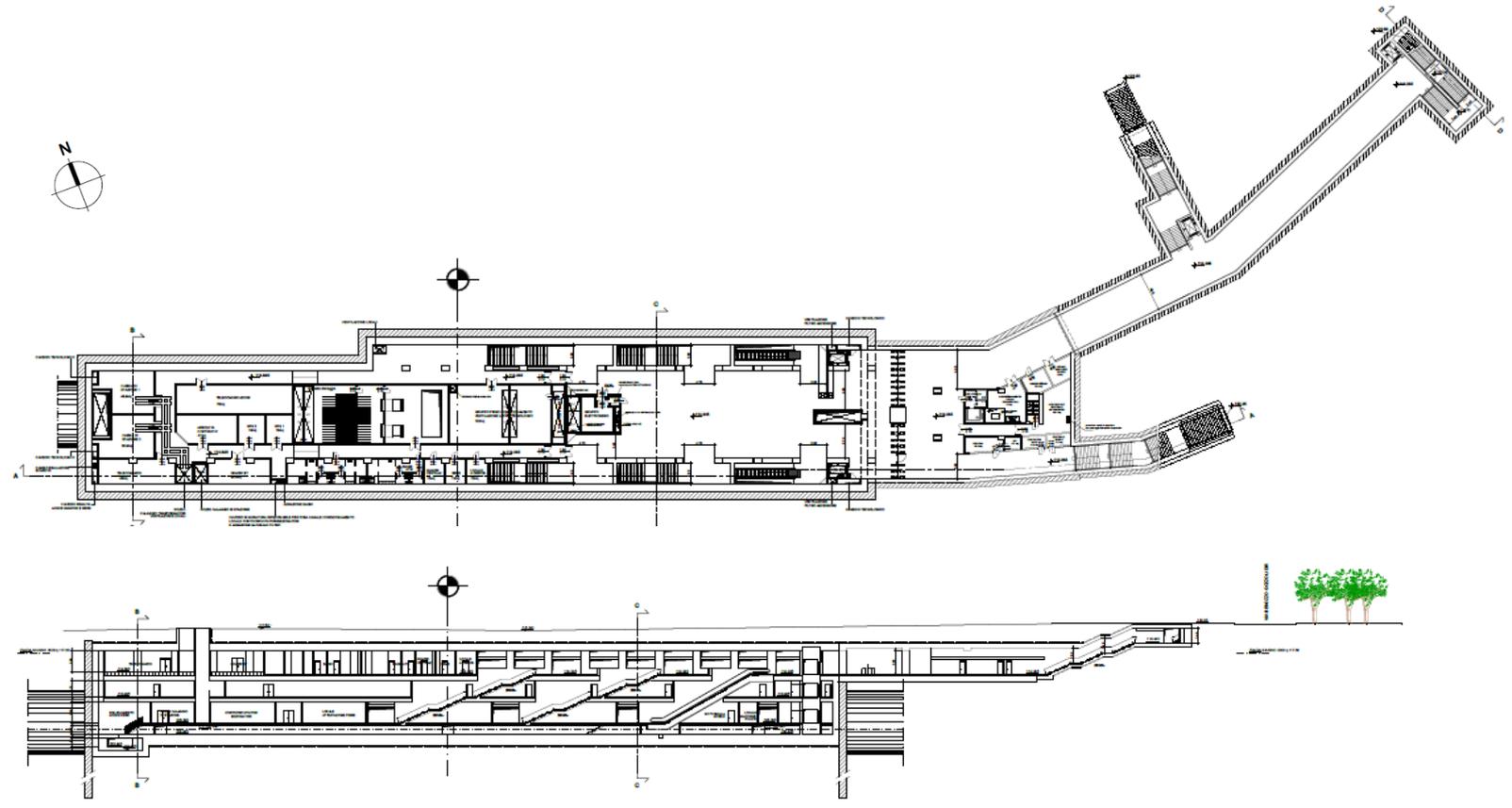
Stazione Baggio

sistemazioni superficiali



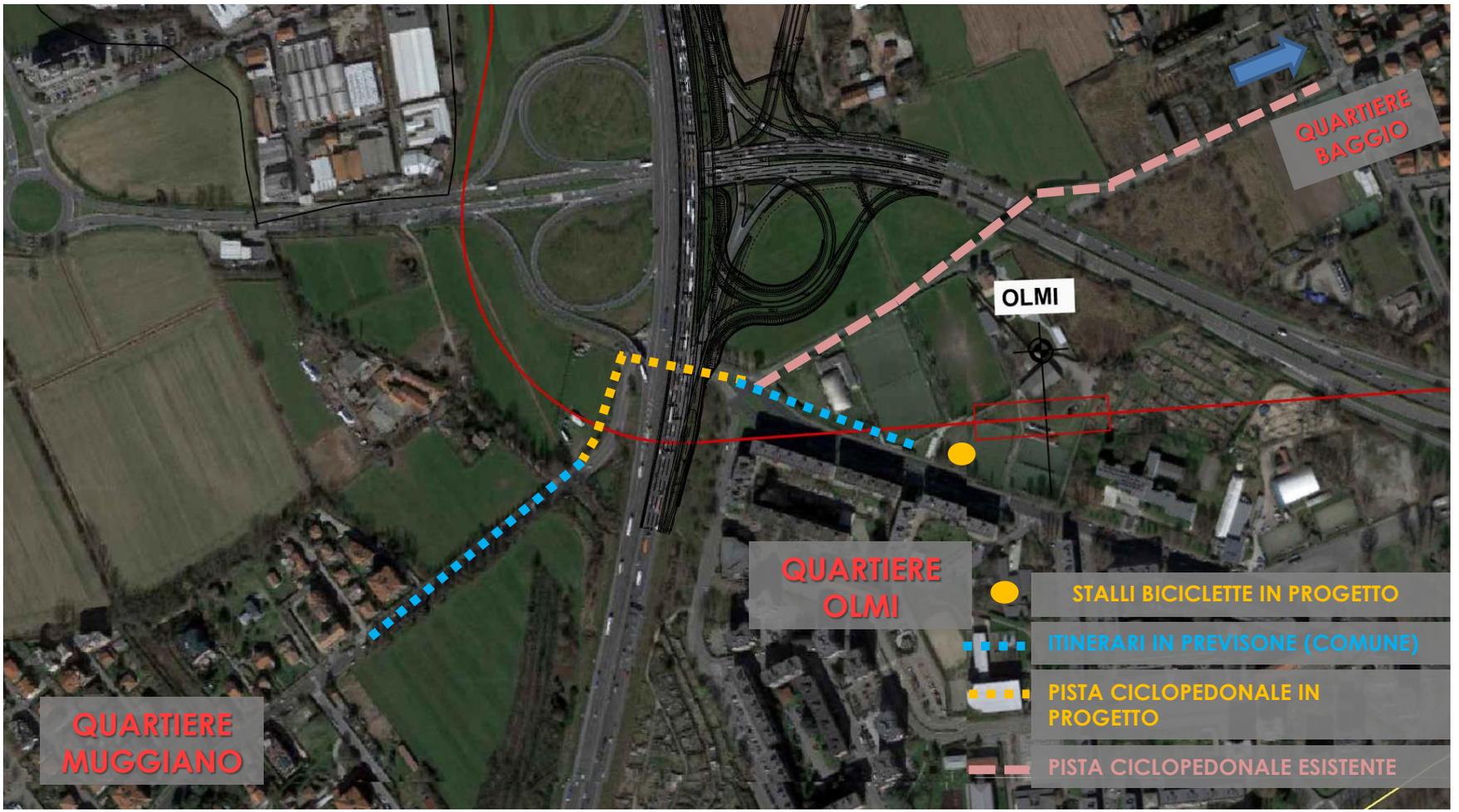
Stazione Baggio

funzionale piano atrio



Stazione Olmi

connessioni ciclopedonali



Stazione Olmi

sistemazioni superficiali

Il progetto definitivo, a seguito della Conferenza dei Servizi decisoria, è oggetto di approfondimenti progettuali nella fase esecutiva relativamente ad un incremento delle aree giochi e loro localizzazione sull'area.

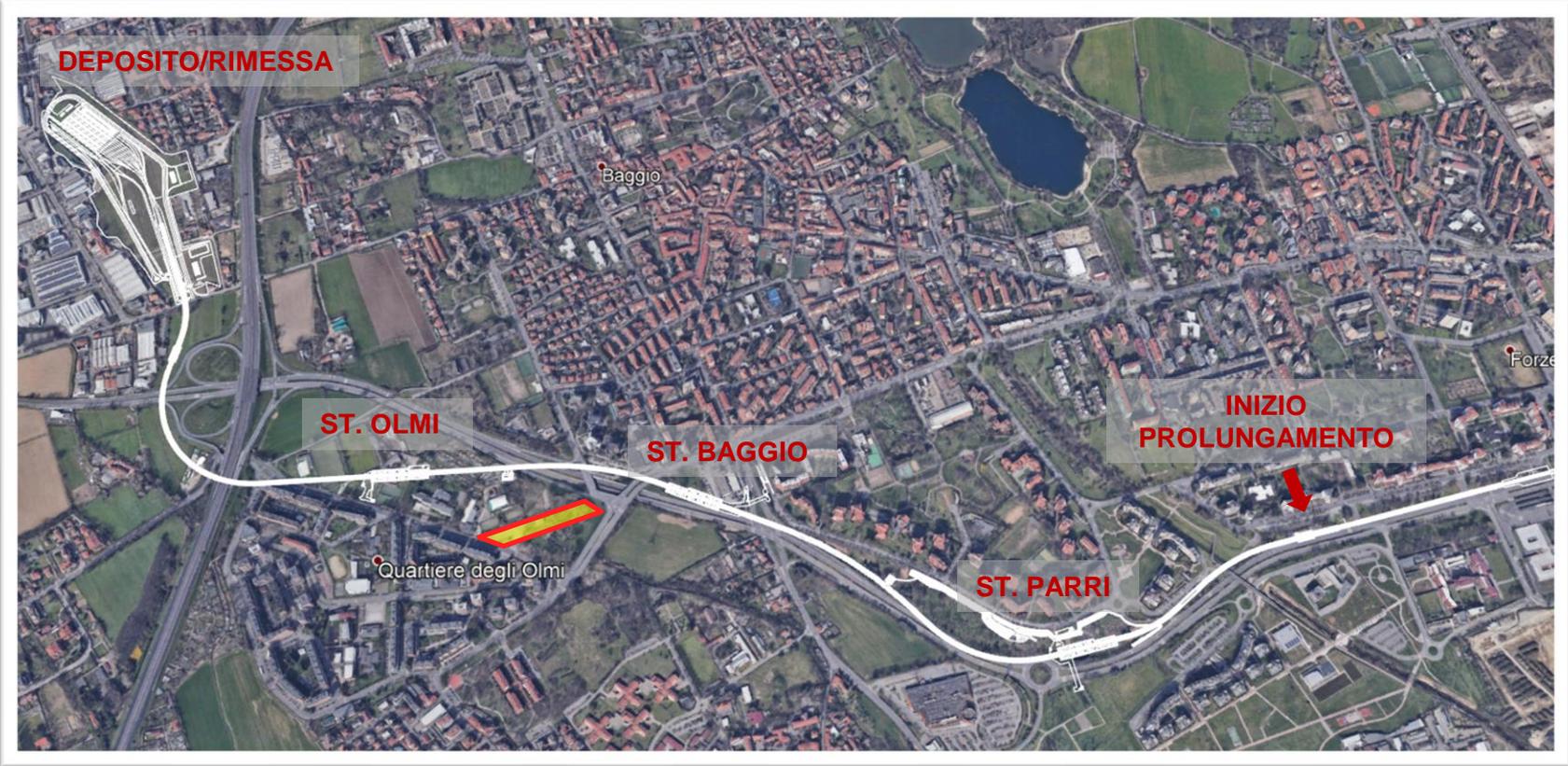


Stazione Olmi

sistemazioni superficiali

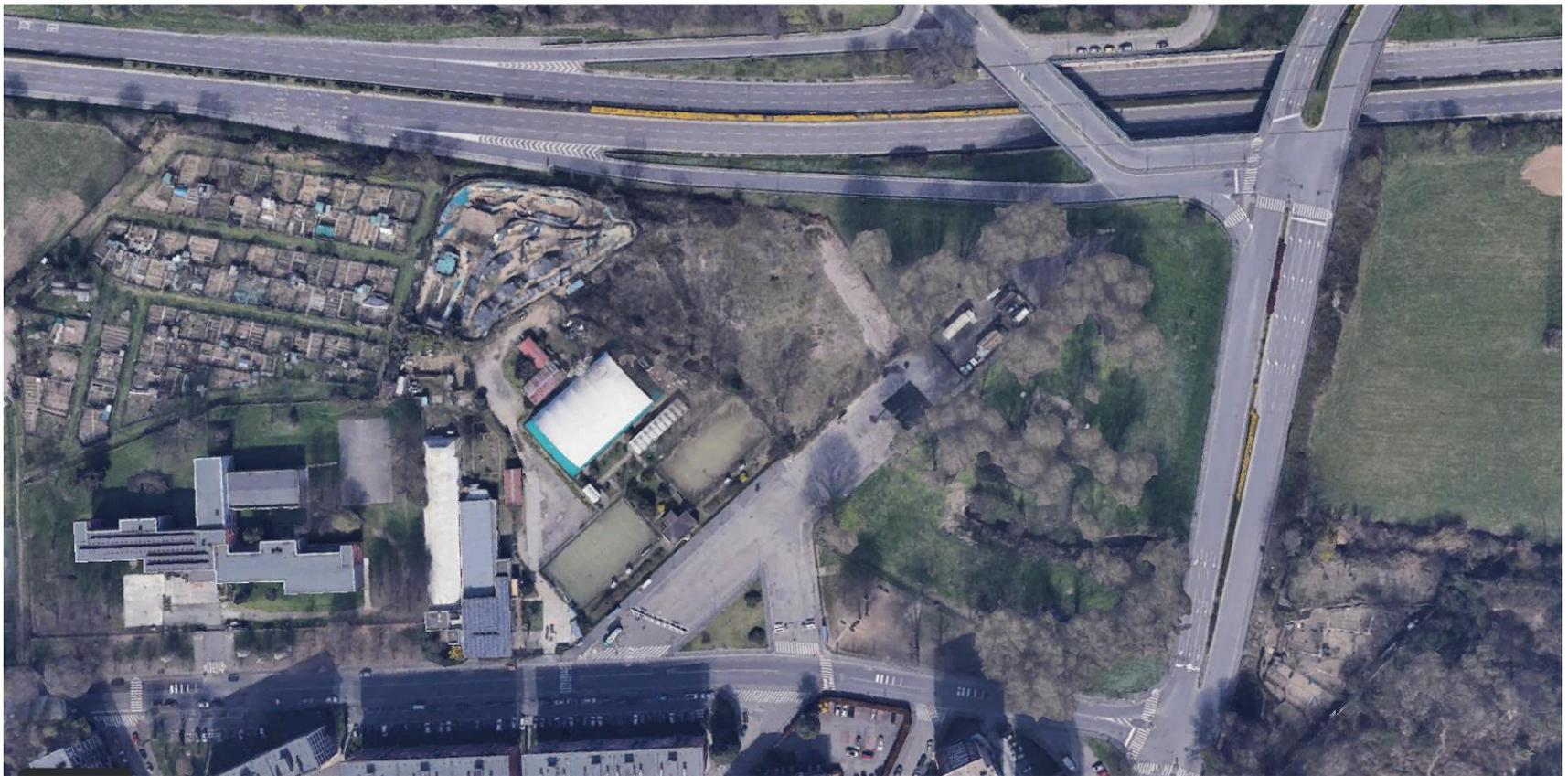


Giardino Olmi



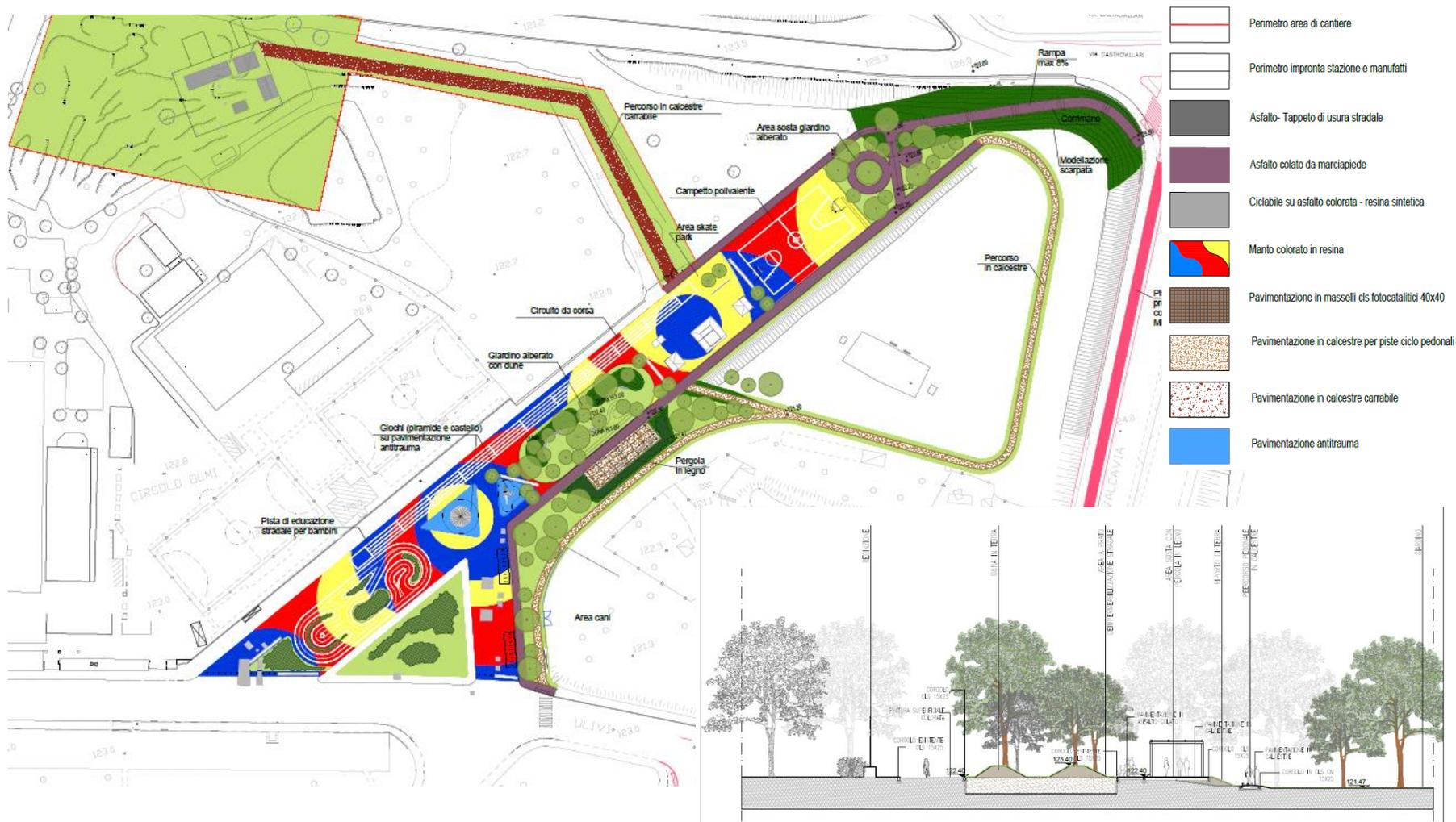
Giardino Olmi

stato di fatto



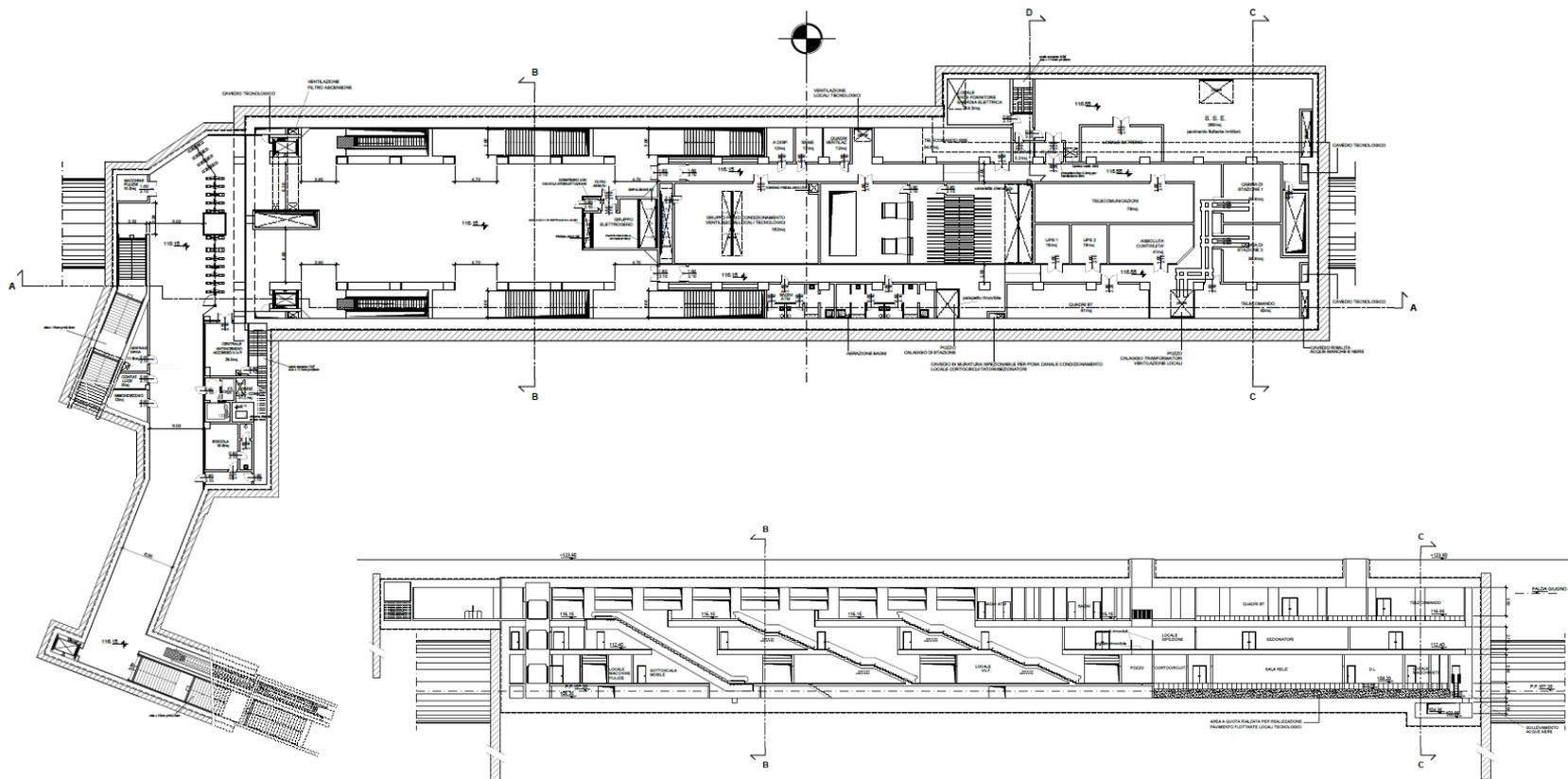
Giardino Olmi

progetto



Stazione Olmi

funzionale piano atrio



Centro Sportivo AICS Olmi



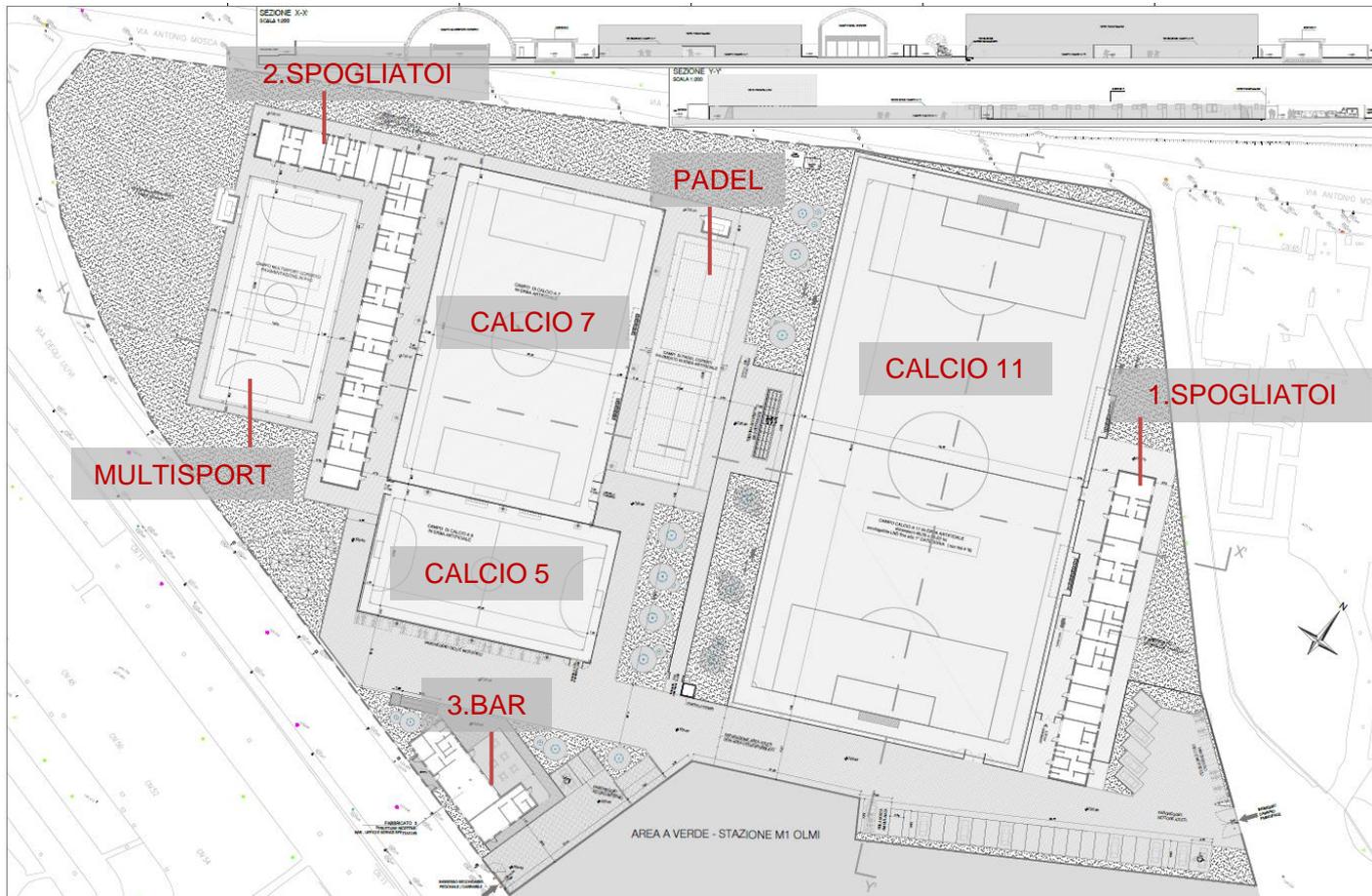
Centro Sportivo AICS Olmi

stato di fatto



- n.2 campi **calcio a 5** scoperti in erba sintetica
- n.1 campo **calcio a 7** scoperto in erba artificiale
- n.1 campo **calcio a 11** in erba naturale omologato per la categoria di gioco "Promozione"
- n.1 campo **calcio a 11** in erba artificiale omologato per la categoria di gioco "3° Categoria"
- n.1 campo **calcio a 5 coperto** (struttura pressostatica stagionale) in erba sintetica

Centro Sportivo AICS Olmi progetto



- n.1 campo calcio a 5;
- n.1 campo calcio a 7;
- n.1 campo calcio a 11 scoperto omologabile LND fino alla 1° Categoria;
- n.1 campo multisport coperto;
- n.2 campi di Padel coperti.

- Fabbricato 1, 2: spogliatoi
- Fabbricato 3: struttura ricettiva Bar, segreteria e ufficio;
- n.1 tribuna prefabbricata scoperta per n.99 spettatori

Deposito

AREE FUNZIONALI RIMESSA

1	Rimessa veicoli (12 treni da 6 casse)
2	Edificio di servizio a rimessa
3	Uffici e servizi
4	Sottostazione elettrica
5	Portineria
6	Cabina prefabbricata di consegna
7	Lavaggio treni (esterno)
8	Impianto di ricircolo acque di lavaggio
9	Edificio rifiuti
10	Area carico/scarico veicoli e saldatura binari
11	Binario prova freni e collaudi
12	Zona fermata di precisione
13	Centrale antincendio



Processo tecnico–amministrativo da compiere

