

C'ERA UNA VOLTA LO STADIO SAN SIRO



SAN SIRO
ANNI '60

LA MOBILITA' SOSTENIBILE

LA SITUAZIONE ATTUALE

Parcheggi regolari attrattori di traffico in prossimità dello stadio determinano un carico insostenibile al quartiere generando nei tifosi L'ILLUSIONE di trovare facilmente un posto disponibile e spingendoli a recarsi fin sotto lo stadio in auto



LA SITUAZIONE ATTUALE

La SPERANZA di trovare un parcheggio è andata DELUSA ! La partita sta iniziando e bisogna trovare un posto per la propria auto. Quando anche i parcheeggi per residenti sono completamente occupati si fa quello che si puo' (NELLA TOTALE IMPUNITA')



LA SITUAZIONE ATTUALE

LA PARTITA E' FINITA. Che si sia parcheggiato regolarmente o meno 80.000 persone lasciano lo stadio andando a riprendere l'auto e riversandosi tutte contemporaneamente per le strade. Il blocco è totale data data l' enorme concentrazione veicolare in spazio / tempo limitati



LA SITUAZIONE ATTUALE

Alcuni hanno deciso di usare il MEZZO PUBBLICO. L'assenza di disaccoppiamento completo fra mezzo privato e pubblico non genera ALCUN VANTAGGIO per chi ha fatto l'ILLUMINATA SCELTA. I mezzi pubblici sono bloccati dalle auto private (la situazione con il nuovo 16 su gomma lungo Via Capecelatro è in realtà peggiore). La prossima volta probabilmente ritornerà in auto potendo stare seduto al caldo ed ascoltare i commenti della partita.



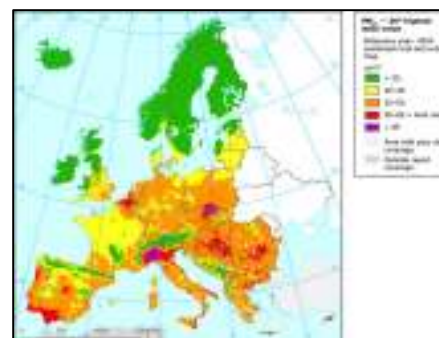
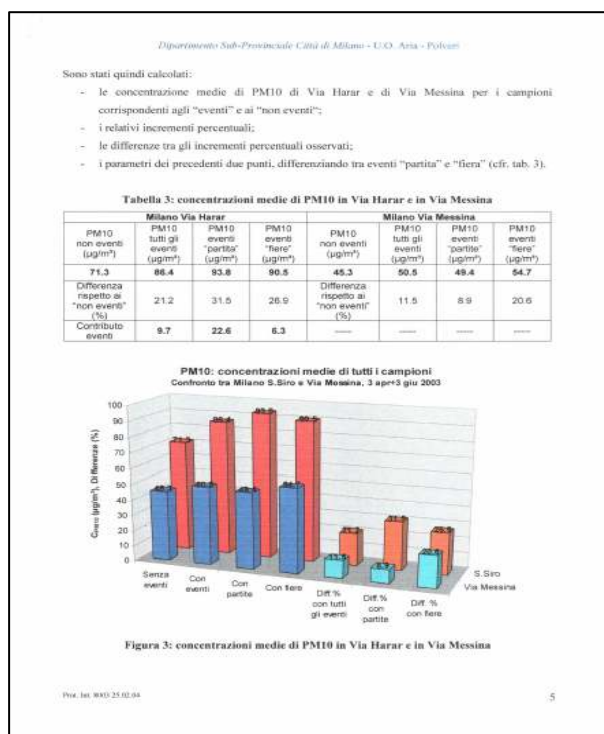
LA SITUAZIONE ATTUALE

In caso di EMERGENZA MEDICA degli spettatori od anche dei residenti le AMBULANZE difficilmente potranno garantire tempi di intervento ragionevoli. A specifica richiesta la croce rosa celeste risponde: “la situazione al deflusso a fine partita è assolutamente critica ..I TEMPI DI INTERVENTO dei mezzi di soccorso sono ben oltre gli standard previsti”. Pare inoltre gli operatori del 118 evitino di indirizzare le urgenze sull’ospedale San Carlo



LA SITUAZIONE ATTUALE

LO SMOG ed il PM10 aumentano enormemente durante le manifestazioni. Uno studio ARPA Lombardia riporta un AUMENTO MEDIO DI CIRCA IL 30% dei valori di PM10 durante le partite. Studi effettuati da Genitori Antismog (Eurolifenet), sebbene in altri contesti, dotando studenti di misuratori portatili rivelano che a bordo marciapiede le concentrazioni possono raggiungere per strade congestionate 250/300 microgrammi/metro cubo, 5/6 volte maggiori rispetto a quanto previsto dalla normativa



LA SITUAZIONE ATTUALE

Come si vede da un piccolo estratto del calendari 2011 mediamente c'è UNA PARTITA OGNI 3 GIORNI senza contare concerti ed altri eventi. Il carico di inquinanti, i disagi per i residenti ed i rischi in caso di necessità di mezzi di soccorso sono costanti. Non si tratta di una situazione eccezionale.

CALENDARIO PARTITE 2011 STADIO MEAZZA (SAN SIRO) DI MILANO:

- 28 agosto 2011: *Serie A TIM / Inter - Lecce*
- 11 settembre 2011: *Serie A TIM / Milan - Lazio*
- 14 settembre: *Champions League/ Inter - Trabzonspor*
- 16 settembre 2011: *Serie A TIM / Inter - Roma*
- 21 settembre 2011: *Serie A TIM / Milan - Udinese*
- 25 settembre 2011: *Serie A TIM / Milan - Cesena*
- 28 settembre: *Champions League/ Milan - Viktoria Plzen*
- 2 ottobre 2011: *Serie A TIM / Inter - Napoli*
- 16 ottobre 2011: *Serie A TIM / Milan - Palermo*
- 19 ottobre: *Champions League/ Milan - Bate*
- 23 ottobre 2011: *Serie A TIM / Inter- Chievo*
- 26 ottobre 2011: *Serie A TIM / Milan - Parma*
- 30 ottobre 2011: *Serie A TIM / Inter - Juventus*
- 2 novembre: *Champions League/ Inter - Lilla*
- 6 novembre 2011: *Serie A TIM / Milan - Catania*
- 20 novembre 2011: *Serie A TIM / Inter - Cagliari*
- 23 novembre: *Champions League/ Milan - Barcellona*
- 27 novembre 2011: *Serie A TIM / Milan - Chievo*
- 4 dicembre 2011: *Serie A TIM / Inter - Udinese*
- 7 dicembre: *Champions League/ Inter - Cska*
- 11 dicembre 2011: *Serie A TIM / Inter - Fiorentina*
- 18 dicembre 2011: *Serie A TIM / Milan - Siena*

LA SCELTA SBAGLIATA

Nonostante l'evidente irrazionalità del consentire di recarsi allo stadio con l'auto privata (che genera disagi agli stessi tifosi) ancora recentemente, per la candidatura agli europei, c'era chi ipotizzava di costruire nuovi parcheggi per 170.000 m2 pari a circa 17.000 auto. Soluzione controproducente ed inutile a meno di non costruire autostrade in grado di consentire il deflusso di tali mezzi trasformando il quartiere in uno svincolo autostradale



COSA ACCADE ALL'ESTERO

Nelle realtà estere più evolute ed attente si sta disincentivando la concentrazione di traffico nelle immediate vicinanze dello stadio. Si stanno progressivamente allontanando i parcheggi dallo stadio predisponendo idonei servizi di navetta per i collegamenti con esplicito consiglio degli organizzatori a non recarsi allo stadio in auto. Spesso le aree attorno allo stadio sono riservate ai soli residenti, come ad esempio per lo stadio di Wembley.

In auto

Raggiungere lo Stadio di Wembley è decisamente sconsigliato dagli organizzatori degli eventi che consigliano di recarsi con la proprio auto nei parcheggi delle stazioni e raggiungere gli impianti con la metropolitana. Nei pressi dello stadio non è possibile parcheggiare le auto se non in possesso del permesso residenziale.

Lo stadio di Wembley si trova vicino alla **A40 Western Avenue** e alla **A406 North Circular Road**.



QUALCHE PROPOSTA

RENDERE IL BIGLIETTO di accesso allo stadio titolo valido di viaggio sui mezzi ATM e consentire tariffe estremamente agevolate in tutti i parcheggi di corrispondenza per chi abbia un biglietto. L'avere un biglietto in mano certamente non convincerà tutti i tifosi, ma l'effetto "gratis" farà sicuramente la sua parte.



QUALCHE PROPOSTA

RECUPERARE I PARCHEGGI MONDIALI 90 in prossimità della tangenziale con un loro eventuale ampliamento. Tali parcheggi sono oggi utilizzati come deposito delle auto rimosse e non sono mai stati destinati all'uso per cui erano stati progettati.



QUALCHE PROPOSTA

COMPLETARE LA CORSIA PREFERENZIALE che collega i parcheggi mondiali 90 allo stadio proteggendola con apposite telecamere. Attualmente tale corsia preferenziale è poco ed in alcuni punti viene anche utilizzata per la sosta. Realizzare quindi opportuno servizio di navetta durante le partite finanziato con il biglietto di accesso allo stadio ($80.000 \times 1,5 \text{ euro} = 120.000 \text{ euro}$)



QUALCHE PROPOSTA

CON LA NECESSITA' DI MAGGIORI APPROFONDIMENTI E CONDIVISIONE:

- Annullare naturalmente ogni progetto di nuovi parcheggi in prossimità dello stadio (esclusi quelli per diversamente abili e navette)
- Realizzare un'ampia zona ZTL attorno allo stadio che liberi le strade ai mezzi pubblici ed ai mezzi di soccorso anche quando non vi sia lo spazio per le corsie riservate.
- Realizzare ovunque possibile corsie preferenziali per i mezzi pubblici
- Realizzare ovunque possibile piste ciclabili che congiungano lo stadio ai punti di forza del trasporto pubblico ed in particolare completare la pista ciclabile verso piazzale lotto collegandosi alla pista ciclabile verso Pagano.
- Sperimentare l'introduzione di stazioni Bike Sharing nei pressi dello stadio, dei parcheggi di corrispondenza e delle fermate della metropolitana
- Prolungare la MM5 fino almeno alle tangenziali. Tale tratto risulta già progettato ma non ancora finanziato

QUALCHE PROPOSTA

ED ANCORA:

- In sede di sistemazione dopo i lavori MM5 realizzare un'ampia area CAR FREE attorno allo stadio con spazi verdi e giochi per bambini, rendendo lo stadio un'area adatta anche alle famiglie eventualmente anche con parchi tematici ispirati allo sport
- Mantenere, rafforzare ed estendere i vincoli di non edificabilità su molte delle aree verdi e monumentali che circondano lo stadio.
- Aprire tavoli di condivisione con le associazioni di quartiere sul destino del trotto e delle scuderie su via Capecelatro. A quanto ci risulta tali aree sono considerate di densificazione dal PGT. La mancata condivisione genera ad oggi le voci più disparate, da un ipotetico centro commerciale a residenziale di lusso

IL FUTURO DELLO STADIO E DEL “QUARTIERE SPORTIVO”

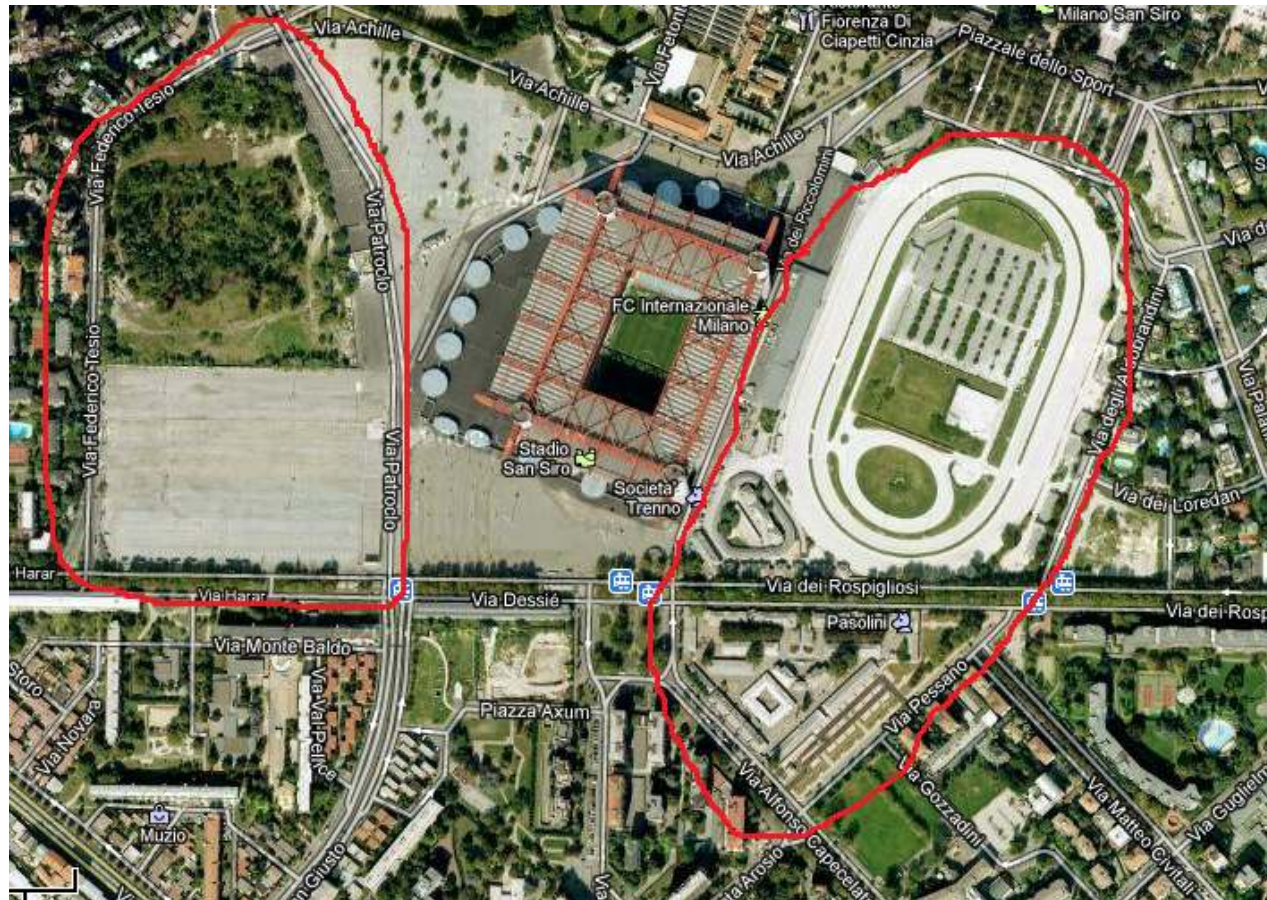
COSA NE SARA'

Lo stadio è al centro di ampie aree vincolate ma è anche affiancato da un trotto e dalle scuderie che uno sciagurato PGT ci risulta vedere come zona di densificazione. Cosa si intende fare di quest'area in gran parte posseduta da SNAI in grave situazione finanziaria



COSA NE SARA'

In particolare le aree evidenziate sono quelle più a rischio perché non protette e soggette agli interessi delle squadre di calcio e di investitori immobiliare. Sicuramente è necessario valorizzarle ma come ? Quali sono le intenzioni del comune ?



COSA NE SARA'

Le voci si rincorrono nel quartiere.

- Stanno facendo cadere le scuderie per farne un centro commerciale.
- Faranno abitazioni di lusso
- SNAI sta fallendo e tutto finirà in mano alle banche che massimizzeranno il profitto
- Eppure gli ippici erano disponibili ad acquistarle per rilanciare l'attività con una forte apertura alle famiglie.
- Ed altro

Sarebbe necessario organizzare incontri aperti con i cittadini quantomeno per Capire meglio le problematiche e le opportunità. Il grosso timore è di trovarsi Ancora di fronte al fatto compiuto

COSA NE SARA'

Estratto da una lettera di un'associazione di quartiere

Vorremmo valorizzare il “*Quartiere Ippico di San Siro*” trasformandolo in un grande parco tematico e interattivo (in linea con le finalità del Parco Agricolo Sud Milano), di cui le corse e i cavalli sarebbero protagonisti assoluti ma anche dove tutti i cittadini potrebbero trovare servizi e il modo di svagarsi con giochi, spettacoli e provare l'emozione di montare un dolcissimo pony. Nel caso le aree dell'ippodromo venissero cementificate, al di là di non salvaguardare un patrimonio storico, temiamo il collasso del quartiere. con una speculazione immobiliare indifendibile perché imbarazzante per chiunque. Il comparto Ippico di San Siro è una meravigliosa opera dell'ingegno umano che testimonia un importantissimo periodo della storia illuminata della città (citato anche da *Hemingway in “Addio alle Armi”*), un patrimonio ambientale e culturale che appartiene a tutto il Paese.