



**ESTRATTO DEL VERBALE DI SEDUTA DEL CONSIGLIO DI MUNICIPIO 7
DEL 04 OTTOBRE 2022 – 1^ Convocazione**

OGGETTO: MOZIONE DEL CONSIGLIERE GIORCELLI: riordino delle fermate dei mezzi pubblici di superficie di Bisceglie M1. (N.11/2022)

Presiede: la Vice Presidente Emanuela Rebecchi

NOMINATIVO	CARICA	PRESENZA	NOMINATIVO	CARICA	PRESENZA
FOSSATI Silvia	Presidente di Municipio	Presente	IANNACONE Norma	Consigliere	Presente
BOER Daniele	Presidente del Consiglio	Assente	IANNICELLI Mario	Consigliere	Assente
BONETTI Andrea	Consigliere	Presente	LAMBERTO Roberta	Consigliere	Presente
CAPITANIO Daniela	Consigliere	Presente	MAIANDI Emilio	Consigliere	Presente
CARACENI Daniela	Consigliere	Presente	MOSCHEO Mario	Consigliere	Presente
CAROZZI-DARIO Camilla	Consigliere	Presente	ORLANDI Simone	Consigliere	Presente
CAVALERI Edoardo	Consigliere	Presente	REBECCHI Emanuela	Consigliere	Presente
CORTI Alessandro	Consigliere	Presente	SALINARI Antonio	Consigliere	Presente
DELFINO Carmine	Consigliere	Presente	SCIURBA Manuel	Consigliere	Presente
DI ROSA Alfonso	Consigliere	Assente	SFORZA Simona	Consigliere	Presente
FABBRI Laura	Consigliere	Assente	SOANA Erica	Consigliere	Presente
FERRERO Lucrezia	Consigliere	Presente	VARRA' Davide	Consigliere	Presente
FRIGERIO Francesca	Consigliere	Presente	VELTRI Ida	Consigliere	Presente
GIANI PENNATI Francesco	Consigliere	Presente	VICECONTE Francesco	Consigliere	Presente
GIORCELLI Andrea	Consigliere	Presente	VILLA Ilaria	Consigliere	Presente
GORGOGNONE Stefano	Consigliere	Presente			

Scrutatori i Consiglieri Bonetti, Orlandi, Veltri.

favorevoli:	16	
contrari:	09	Carozzi-dario, Ferrero, Frigerio, Giani Pennati, Gorgoglione, Iannacone, Maiandi, Orlandi, Salinari
astenuti:	02	Delfino, Moscheo

Il Consiglio di Municipio 7 approva.



Municipio 7



Comune di
Milano

TESTO MODIFICATO

Milano, 23 febbraio 2022

Consiglio del Municipio 7
Commissione n.° 4 Mobilità,
Sicurezza, Sviluppo Economico,
Demanio, Edilizia, ERP, Sanità

MOZIONE

Oggetto: riordino delle fermate dei mezzi pubblici di superficie di Bisceglie M1.

PREMESSO CHE

in via Parri, in direzione della periferia, in corrispondenza della fermata della metropolitana di Bisceglie, in uno spazio dov'erano state autorizzate due sole fermate, preesistenti rispetto alle recenti modifiche delle linee che vi si sono concentrate in un numero e con una frequenza molto superiori, si attestano ora i capolinea di ben quattro linee diverse (58 limitata a Bisceglie, 63 limitata a Bisceglie, 67/ limitata a Bisceglie, 78), oltre alla fermata della linea 58 proveniente da Cadorna;

VERIFICATO CHE

in particolare le corse della linea 58 che terminano a Bisceglie M1, nell'attesa di ripartire, ma regolarmente in servizio, ed effettuare la prima fermata in via Parri nello stesso punto di quelle che provengono da Cadorna, stazionano nella corsia di marcia più a destra di via Parri, occupandola completamente, rimanendo sempre fuori dal golfo di fermata;

PRESO ATTO CHE

tutto ciò avviene indipendentemente dal fatto che vi siano o meno autoveicoli privati in sosta irregolare all'interno del golfo di fermata, ma necessariamente per via dell'incredibile mancata predisposizione di uno spazio dedicato al capolinea normale per tali corse;

CONSIDERATO CHE

si è così venuta a realizzare una situazione di insicurezza stradale e disordine, senza contare che così gli autobus della linea 58 limitata a Bisceglie in certi orari di punta potrebbero non trovare posto per attendere nemmeno nella corsia di marcia a causa dell'intensa presenza di altri autoveicoli in sosta anche sulla stessa;



tra l'altro la posizione del capolinea della linea 63 con i passeggeri che in massa utilizzano queste fermate, come anche delle bancarelle di ambulanti, inducono un intenso calpestamento del prato e delle aiuole con pesanti danni al verde e degrado concentrato;

ATTESO CHE

come in tutta la città anche in questa località si devono ovviamente predisporre spazi di fermata sufficientemente lunghi per tutte le linee che transitano o sostano;

è indispensabile quindi un diverso collocamento dei capolinea in questione appunto per alleggerire l'affollamento di autobus in quel lato di via Parri (come detto oggi vi insistono quattro capolinea e una fermata) e lasciare uno spazio di capolinea regolare anche per la 58 limitata a Bisceglie M1;

lo spostamento di una parte dei capolinea in via Lucca è possibile, utilizzando (come già avveniva in passato per le corse della linea 63 limitate a Bisceglie M1) la rientranza del marciapiede a lato del parcheggio (che ha più o meno la stessa lunghezza del golfo di fermata di via Parri), spazio che fu predisposto proprio per quella funzione (avendo una larghezza per la sosta in linea, modificata rispetto agli altri due parcheggi laterali che infatti hanno tutti la sosta "a pettine"), ove vi sarebbe lo spazio agevole per due capolinea;

VALUTATO CHE

i posti-auto presenti nei parcheggi laterali di via Lucca sono utilizzati per soste prolungate delle automobili di chi va a prendere la metropolitana, pertanto le stesse non si riverserebbero sulle fermate di via Parri, ove la sosta irregolare è sempre temporanea e di breve durata benché sempre presente, ma al limite si spingerebbero a utilizzare il parcheggio d'interscambio di Bisceglie recentemente ampliato che peraltro ha un costo minore rispetto alla sosta stradale, mentre i residenti grazie ai permessi loro riservati rimangono in ogni caso tutelati dalla sosta regolamentata, che in più riduce la domanda di sosta dall'esterno;

VISTE ANCHE

le risposte positive del 24/6/2010 e del 31/3/2011 (P.G. 532652/2010) del Settore Pianificazione Mobilità e Ambiente alla delibera del C.d.Z. 7 n.º 68/2010 per disporre l'istituzione di corsie preferenziali per mezzi pubblici in via Parri, anche al fine di impedire la sosta irregolare nelle fermate e sulle corsie di marcia;

pertanto, al fine di ottenere il decoro e un riordino complessivo e funzionale dell'area, che rappresenta un punto di passaggio importante di migliaia di persone ogni giorno in transito da e verso la periferia e i comuni esterni della fascia occidentale,

SI INVITA

il Consiglio di Municipio a chiedere di attuare sollecitamente, al fine della rapida risoluzione di quanto ampiamente manifestato da molti anni, i seguenti interventi:



all'Assessore alla Mobilità e all'Area Trasporti e Sosta,

1. ~~spostamento dei capolinea in via Parri della linea 78 e della linea 63 nel parcheggio laterale di via Lucca~~, e conseguente possibilità di stazionamento a porte chiuse della linea 58 (corse limitate a Bisceglie) nel golfo di via Parri invece che al di fuori di esso **predisposizione di uno spazio aggiuntivo adeguato per i capolinea delle altre linee** (senza dover effettuare lavori di modifica strutturale della viabilità e senza erodere minimamente il verde), in modo che le corse della linea 58 limitate a Bisceglie non siano costrette a sostare, al di fuori del golfo di fermata, nella corsia di marcia di via Parri;
2. **istituzione in via Parri**, nel tratto compreso tra gli incroci Zurigo – Basilea – Bisceglie e Parri – Lucca – Spagliardi (comprese le relative antecedenti aree d'arresto in via Zurigo e in via Parri), nelle direzioni centro e tangenziale ovest, **di una corsia** (su quattro per senso di marcia) **riservata ai mezzi pubblici** delimitata con un adeguato spartitraffico o altro modo e aiuola di protezione con barriera mista anti-inquinamento piantumata ad arbusti fitti in corrispondenza delle fermate attuali;

all'Area Verde, Agricoltura e Arredo Urbano,

3. **risistemazione del prato e delle aiuole arbustive** in prossimità delle fermate, proteggendole con reti anti-calpestamento;

all'Area Attività Produttive e Commercio,

4. **utilizzo** esclusivamente della **piazzuola dell'ex edicola** di via Lucca per le bancarelle commerciali.

Consigliere
Andrea Giorelli

MOZIONE N. 11/2022 APPROVATA NELLA SEDUTA DEL CONSIGLIO DI
MUNICIPIO 7 DEL 04 OTTOBRE 2022

Letto, approvato e sottoscritto.

**LA VICE PRESIDENTE DEL
CONSIGLIO
DI MUNICIPIO 7**
Emanuela Rebecchi

Emanuela Rebecchi

**IL COORDINATORE DEL
MUNICIPIO 7**
F.A. Scilla Amore

F.A. Scilla Amore