

Linea Metropolitana 4 - Tratta Unica da Lorenteggio a Linate

Il progetto della M4 nasce diviso in due tratte: una prima tratta da Lorenteggio a Sforza Policlinico ha una lunghezza di ca. 6,5 km e 13 stazioni.

La seconda tratta, da Sforza Policlinico a Linate, ha una lunghezza di 7,7 km e 8 stazioni.

Lo sviluppo dell'intera linea complessivo compreso l'asta di manovra di Linate e il raccordo al deposito è di circa 15,2 km con 21 stazioni.

Il progetto è stato poi unificato in un'unica tratta, per ridurre i tempi di realizzazione.

Linea avrà il colore blu.

L'inizio dei lavori è previsto il 1 febbraio 2012 dal capolinea Linate Aeroporto.

L'attivazione della prima tratta funzionale Linate/Forlanini FS è programmata per aprile 2015.

VALORE DELL'OPERA: € 1.698.709.532,00

COPERTURA FINANZIARIA

46,27% € 786.026.509,00 Ministero

30,17% € 512.558.605,00 Privati

23,56% € 400.124.418,00 Comune di Milano

Scheda Tecnica

Caratteristiche del sistema:

- metropolitana leggera ad automatismo integrale (driverless)

Generalità del tracciato:

- due tratte funzionali: 21 stazioni - 15,2 km di linea (compreso asta di manovra)

TRATTA FUNZIONALE S. CRISTOFORO - SFORZA POLICLINICO

- lunghezza 6538 m;
- 13 stazioni: S. Cristoforo F.S., Segneri, Gelsomini, Frattini, Tolstoi, Washington Bolivar, Foppa, Parco Solari, S. Ambrogio, De Amicis, Vetra, S. Sofia e Sforza Policlinico

TRATTA SFORZA POLICLINICO - LINATE

- lunghezza 7669 m;
- 8 stazioni: S.Babila, Tricolore, Dateo, Susa, Argonne, Forlanini F.S., Q.re Forlanini e Linate Aeroporto

Principali interscambi:

- M2 a S.Ambrogio

- M3 a Crocetta (indiretto)
- M1 a S.Babila
- passante ferroviario a S. Cristoforo, Dateo, Forlanini
- aeroporto a Linate

○ **Principali parametri caratteristici di esercizio:**

- Passeggeri previsti: 86.000.000 all'anno;
- Passeggeri totali trasportati dalla linea nell'ora di punta del mattino: 42.200;
- Passeggeri/ora attesi nella sezione di massimo carico della linea S. Ambrogio - De Amicis: 12.600;
- Capacità treno: 600 passeggeri;
- Distanziamento minimo: 75 s
- Velocità commerciale: 30 km/h;
- Riduzione traffico: -3.69 milioni di spostamento auto annui;
- Riduzione inquinamento: 10.310 t/anno CO₂, 18.052 kg/anno Nox, 1.511 kg/anno Pm₁₀;
- Riduzione consumo energetico: - 3.741 t equivalenti di petrolio/anno.