



Municipio 7  
Gruppo Europa Verde - Milano



Milano, 23 ottobre 2024

Consiglio del Municipio 7

Commissione n.° 4 Mobilità, Sicurezza,  
Sviluppo Economico, Demanio,  
Edilizia, ERP, Sanità

### MOZIONE URGENTE

**Oggetto: modifica della linea 58 per l'apertura totale della linea M4.**

#### PREMESSO CHE

- in vista della prossima totale apertura della nuova linea metropolitana M4 (blu) sono state annunciate alcune modifiche alle diverse linee di superficie (autobus) che gravitano nello stesso bacino d'influenza per dare maggior efficienza alla rete ed evitare doppioni, per cui verranno modificati i percorsi delle linee urbane 50, 58, 64, 84, 85, 94 e 95;
- in particolare, per evitare la sovrapposizione della linea 50 nel tratto di via Lorenteggio che verrà percorso dalla nuova metropolitana e giustamente consentire l'interscambio della linea 58 con quest'ultima alla prima fermata utile (Gelsomini M4), dopo tale punto le due linee di autobus suddette verranno scambiate tra loro, cioè l'una assumerà il percorso esercitato finora dall'altra;
- tuttavia, la linea 58 vedrà terminato il proprio percorso in piazzale Aquileia e non più al capolinea di Cadorna F.N. come avviene oggi;

#### PRESO ATTO CHE

- finora nessuno ha pensato di informare e chiedere al Municipio 7 se sia d'accordo su queste modifiche (apprese solo tramite la stampa), che influiscono anche sulla nostra zona e ne penalizzano pesantemente proprio la periferia ovest, che oltretutto è già la peggio collegata di tutta la città (vedi per es. il grafico dei livelli di accessibilità del trasporto pubblico a pag. 21 del Programma di Bacino – Sottorete E dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale: <https://usbshare.agenziatpl.it/index.php/s/PF4pC2yoYTJ5Yad>);

#### CONSIDERATO CHE

- negli anni la linea 58, dalla sua nascita nel 1995 come prolungamento dell'ex linea 54 e unificazione all'ex linea 35, ha visto arretrare sempre più il proprio capolinea che originariamente era in piazza del



Duomo (lato Arengario), allontanandosi via via dal centro della città, prima in via Mercanti, poi a Cordusio M1 (via Negri), poi a Cairoli M1 (largo Callas), infine attestato a Cadorna M1 (via Minghetti), con un certo disagio per i passeggeri costretti a sbarcare un po' lontano dall'isola pedonale del centro storico che inizia in via Dante;

- infatti questa linea è l'unico collegamento diretto di Baggio con il centro della città, e serve pure a tantissimi utenti anche dei quartieri interposti per andare all'ospedale San Giuseppe, al Museo Nazionale della Scienza e della Tecnica, all'Università Cattolica, alla stazione Cadorna Nord Milano, in piazza Castello e al parco Sempione, insomma tutta la parte ovest del centro storico, inoltre dopo l'ultima corsa della metropolitana alle 00,30 circa della notte e sempre in caso di guasti o problemi sull'M1, riveste comunque un'importante funzione sostitutiva della stessa;

#### VALUTATI ANCHE

- ❖ l'ampio e popoloso bacino d'utenza della zona 7 che si serve della linea 58, composto da Baggio e dal quartiere Valsesia;
- ❖ il taglio effettivo delle corse, avvenuto in questi ultimi due anni, con meno passaggi, aggravato dal fatto che alcune corse vengono saltate (per mancanza di sufficiente personale A.T.M.), cosa che si ripercuote in lunghe attese che mai si erano verificate prima, da oltre venti minuti a mezz'ora e più in orari non di punta, e nell'allungamento dei tempi di attesa medi anche negli orari di punta;

pertanto, il Consiglio di Municipio

#### CHIEDE

all'Assessore alla Mobilità e all'Area Trasporto pubblico e Sosta di ripensare la prospettata modifica della rete, al fine di non peggiorare la mobilità nella zona ovest, che possa concretizzare le seguenti soluzioni (con maggior continuità ma una moderata riduzione della lunghezza complessiva delle linee interessate dai cambiamenti e quindi possibilità anche di incrementare le frequenze):

1. sostituzione della linea 85 (che ha attualmente una frequenza assimilabile) con la linea 58 da via Washington angolo via Foppa (il tratto che rimarrebbe scoperto sarebbe servito oltre che dalla nuova metropolitana anche a sud dalla linea tranviaria 14) fino all'incrocio di via Costanza con via Washington, dove riprende il suo percorso attuale fino a Cadorna F.N., e con la linea 50 deviata sul restante percorso dell'85 fino a Cairoli M1;
2. mantenimento definitivo dell'attuale fermata provvisoria per tutte le corse della linea 58 in direzione centro in via Lucca (Bisceglie M1), con la stazione della metropolitana raggiungibile dall'autobus direttamente senza passare dal semaforo che invece va superato per fare la fermata in via Parri (lato autostazione).

Consigliere  
Andrea Giorcelli