

Milano, 10 febbraio 2012

## SCHEDA I PARCHEGGI A MILANO

L'Assessorato ai Lavori Pubblici ha promosso una campagna informativa nei 9 Consigli di Zona sulla situazione dei progetti per la realizzazione di parcheggi interrati a Milano. Manifesti e pieghevoli sono stati distribuiti nelle zone per far conoscere ai cittadini la localizzazione degli oltre 200 progetti. E rendere così visibile l'intricata matassa ereditata dalle passate amministrazioni.

Un'operazione trasparenza che testimonia la volontà dell'Amministrazione di trovare il "bandolo della matassa": revocando, laddove possibile, i parcheggi che non rispondono più al fabbisogno reale o risultano troppo impattanti per il territorio; portando avanti più velocemente possibile i cantieri aperti da troppo tempo per restituire ai cittadini piazze e spazi urbani; realizzando i parcheggi residenziali già aggiudicati laddove è evidente il fabbisogno della zona e ponendo grande attenzione ai riflessi sulla viabilità.

Tutte le mappe e i dati saranno presto anche online.

### **L'eredità**

Nel 2000, l'allora Sindaco e Commissario straordinario Gabriele Albertini diede impulso al Piano Urbano dei Parcheggi, prevedendo la realizzazione di un sistema di strutture sia "a rotazione", all'interno della Cerchia dei Navigli, che residenziali in tutta la città. Ben 240 parcheggi, di cui alcuni oggi realizzati, altri ancora in fase realizzazione o mai cantierizzati.

Nel dettaglio:

- 109 parcheggi conclusi e attualmente in funzione;
- 8 in costruzione;
- 106 con iter in corso;
- 17 revocati o stralciati dal Piano urbano parcheggi.

### **Il 'gomitolo'**

D'ora in avanti, ogni volta che termineranno i lavori, verrà installato nel parcheggio un particolare "gomitolo". Un simbolo per testimoniare visivamente che in quella zona una vicenda è stata risolta, una matassa è stata sbrogliata.

L'iniziativa sarà realizzata grazie al contributo a titolo completamente gratuito di alcuni sponsor che forniranno il "gomitolo" e il cubo in plexiglas che lo conterrà.