



**ESTRATTO DEL VERBALE DI SEDUTA DEL CONSIGLIO DI MUNICIPIO 7
DEL 30 SETTEMBRE 2025 – 2^ Convocazione**

**OGGETTO: MOZIONE DEL CONSIGLIERE GIORCELLI: modifica della linea 58
dopo l'apertura totale della linea M4. (N.12/2025)**

Presiede: il Presidente Andrea Bonetti

NOMINATIVO	CARICA	PRESENZA	NOMINATIVO	CARICA	PRESENZA
FOSSATI Silvia	Presidente di Municipio	Presente	IANNACONE Norma	Consigliere	Presente
BOER Daniele	Consigliere	Presente	IANNICELLI Mario	Consigliere	Presente
BONETTI Andrea	Presidente del Consiglio	Presente	LAMBERTO Roberta	Consigliere	Presente
CAPITANIO Daniela	Consigliere	Presente	MAIANDI Emilio	Consigliere	Presente
CARACENI Daniela	Consigliere	Presente	MIRANDA Aurelio	Consigliere	Assente
CAROZZI-DARIO Camilla	Consigliere	Presente	MOSCHEO Mario	Consigliere	Assente
CAVALERI Edoardo	Consigliere	Presente	REBECCHI Emanuela	Consigliere	Presente
CORTI Alessandro	Consigliere	Presente	SALINARI Antonio	Consigliere	Presente
DELFINO Carmine	Consigliere	Assente	SCIURBA Manuel	Consigliere	Presente
DI ROSA Alfonso	Consigliere	Assente	SFORZA Simona	Consigliere	Presente
FERRERO Lucrezia	Consigliere	Assente	SOANA Erica	Consigliere	Presente
FRIGERIO Francesca	Consigliere	Assente	VARRA' Davide	Consigliere	Presente
GIANI PENNATI Francesco	Consigliere	Assente	VELTRI Ida	Consigliere	Presente
GIORCELLI Andrea	Consigliere	Presente	VICECONTE Francesco	Consigliere	Assente
GORGOGLIONE Stefano	Consigliere	Presente	VILLA Ilaria	Consigliere	Presente
GRAVA ENRICO	Consigliere	Presente			

Scrutatori i Consiglieri Capitanio, Carozzi-Dario e Sforza.

Esito votazione:

favorevoli:	23	
contrari:	//	
astenuti:	//	

Il Consiglio di Municipio 7 approva.

**IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
DI MUNICIPIO 7**

Andrea Bonetti
(firmato digitalmente)*

**IL DIRETTORE OPERATIVO MUNICIPI
Ambito 2**

Gabriella Della Valle
(firmato digitalmente)*

*Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



Municipio 7



Comune di
Milano

Milano, 7 luglio 2025

Consiglio del Municipio 7

Commissione n.° 4 Mobilità, Sicurezza,
Sviluppo Economico, Demanio,
Edilizia, ERP, Sanità

MOZIONE

Oggetto: modifica della linea 58 dopo l'apertura totale della linea M4.

PREMESSO CHE

- a seguito della completa apertura della nuova linea metropolitana M4 (blu) avvenuta l'anno scorso sono state annunciate alcune modifiche alle diverse linee di superficie (autobus) che gravitano nello stesso bacino d'influenza per dare maggior efficienza alla rete ed evitare doppioni di linee, per cui verranno modificati i percorsi delle linee urbane 50, 58, 64, 84, 85, 94 e 95;
- in particolare, per evitare la sovrapposizione della linea 50 nel tratto di via Lorenteggio che viene percorso dalla nuova metropolitana e giustamente consentire l'interscambio della linea 58 con quest'ultima alla prima fermata utile (Gelsomini M4), dopo tale punto le due linee di autobus suddette sono state scambiate tra loro, cioè l'una assume il percorso esercitato finora dall'altra;
- tuttavia, la linea 58 vede ora terminato il proprio percorso in piazzale Aquileia e non più al capolinea di Cadorna F.N. come avveniva prima;

PRESO ATTO CHE

- o finora non si è pensato di informare e chiedere al Municipio 7 se sia d'accordo su queste modifiche (apprese solo tramite la stampa e poi messe in atto), che influiscono anche sulla nostra zona e ne penalizzano pesantemente proprio la periferia ovest, che oltretutto è già la peggio collegata di tutta la città (si veda per es. il grafico dei livelli di accessibilità del trasporto pubblico a pag. 21 del Programma di Bacino - Sottorete E dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale: <https://usbshare.agenziatpl.it/index.php/s/PF4pC2yoYTJ5Yad>);

CONSIDERATO CHE

- negli anni la linea 58, dalla sua nascita nel 1995 come taglio dell'ex linea 54 e prolungamento a coprire il percorso dell'ex linea 35, ha visto arretrare sempre più il proprio capolinea che originariamente era in piazza del Duomo (lato Arengario), allontanandosi via via dal centro della città, prima in via Mercanti, poi a Cordusio M1 (via Negri), poi a Cairoli M1 (largo Callas), infine attestato a Cadorna M1 (via Minghetti), con un certo disagio per i passeggeri costretti a sbarcare un po' lontano dall'isola pedonale del centro storico che inizia in via Dante;



- infatti questa linea era l'unico collegamento diretto di Baggio con il centro della città, e serviva pure a tantissimi utenti anche dei quartieri interposti per andare all'ospedale San Giuseppe, al Museo Nazionale della Scienza e della Tecnica, all'Università Cattolica, alla stazione Cadorna Nord Milano, in piazza Castello e al parco Sempione, insomma tutta la parte ovest del centro storico, inoltre dopo l'ultima corsa della metropolitana alle 00,30 circa della notte e sempre in caso di guasti o problemi sull'M1, rivestiva comunque una considerevole funzione sostitutiva della stessa;

VALUTATI ANCHE

- ❖ l'ampio e popoloso bacino d'utenza della zona 7 che si serve della linea 58, composto da Baggio e dal quartiere Valsesia;
- ❖ il taglio effettivo delle corse, avvenuto in questi ultimi due anni, con meno passaggi, aggravato dal fatto che alcune corse vengono saltate (per mancanza di sufficiente personale A.T.M.), cosa che si ripercuote in lunghe attese che mai si erano verificate prima, da oltre venti minuti a mezz'ora e più in orari non di punta (basta che dopo le nove di sera saltino due corse consecutive e si può arrivare anche a quasi un'ora d'attesa!), e nell'allungamento dei tempi di attesa medi anche negli orari di punta;
- ❖ il fatto che sovente è capitato che venisse ordinato agli autobus provenienti dal centro di tornare indietro dalla fermata di Bisceglie M1 per recuperare il ritardo e coprire la tratta opposta Bisceglie M1 - Cadorna, lasciando quindi scoperta quella successiva fino al capolinea di Baggio (per la quale non c'è la metropolitana e l'autobus è l'unico mezzo pubblico per proseguire il viaggio tanto che da privilegiare dovrebbe essere questa e non quella precedente);

pertanto, il Consiglio di Municipio

CHIEDE

all'Assessore alla Mobilità e all'Area Trasporto pubblico e Sosta, al fine di non peggiorare l'accessibilità e la mobilità nella periferia della zona ovest, di studiare e valutare un ripensamento della modifica delle linee interessate dai cambiamenti in vigore dal 28 giugno, che, ottenendo anche una moderata riduzione della lunghezza complessiva e quindi possibilità anche di incrementare le frequenze, preveda di:

1. mantenendo il nuovo interscambio con l'M4, riportare la linea 58 fino a Cairoli M1 (con una possibile deviazione da via Foppa angolo via Washington fino all'incrocio con via Costanza, donde riprenderebbe il suo percorso precedente, mentre la linea 50 dallo stesso incrocio potrebbe assumere il restante percorso della linea 85, che ha attualmente una frequenza assimilabile, fino a Cadorna F.N.);
2. rimodulare gli orari di passaggio nelle fasce serali e notturne in modo da garantire una migliore e funzionale corrispondenza tra le linee M1 e 58 alla fermata di Bisceglie (via Parri) in direzione di Baggio, aggiungendo una corsa all'ora per impostare passaggi circa ogni quarto d'ora, come quelli della metropolitana nella stessa fascia oraria.

Consigliere
Andrea Giorcelli