



Municipio 7
Gruppo Europa Verde - Milano



Milano, 17 novembre 2025

Presidente del Municipio 7

Commissione n.° 4 Mobilità, Sicurezza,
Sviluppo Economico, Demanio,
Edilizia, ERP, Sanità

INTERPELLANZA

Oggetto: progetto esecutivo di prolungamento della linea M1 oltre Bisceglie.

PREMESSO CHE

i Municipi, nell'ambito dell'unitarietà del Comune di Milano, partecipano alla predisposizione degli atti programmatici e dei provvedimenti a contenuto generale di competenza dell'Amministrazione comunale centrale e concorrono alla definizione dei fabbisogni della comunità che rappresentano;

l'articolo 8, comma 2, lettera a, del Regolamento dei Municipi afferma: *"Nell'ambito delle funzioni loro attribuite, ai Municipi compete: a. l'attività di rilevazione e analisi dei bisogni della comunità rappresentata;"*;

da anni si parla e si segue la lunga vicenda del prolungamento della metropolitana rossa dopo Bisceglie, il cui progetto è stato interamente finanziato e, divenuto esecutivo, si è finalmente avuta l'assegnazione dell'appalto secondo l'ultimo bando di gara di giugno 2025, i cui lavori dovrebbero partire a breve ormai;

CONSIDERATO CHE

è stato progettato tutto incredibilmente senza mai nessuna consultazione o condivisione col Municipio 7, così come non è ancora chiaro se verrà fatto il parcheggio di interscambio al nuovo capolinea come sarebbe logico;

RICORDATO CHE

il D.P.S. (delibera del Consiglio n.° 19 del 21/12/2021) prevede nel programma strategico di *"proporre progetti più mirati, con un maggior coinvolgimento di associazioni e singoli cittadini"* e: *"In previsione del prolungamento della M1, come deliberato dalla Giunta Sala, a Baggio-Olmi e Muggiano, chiederemo l'istituzione di un tavolo aperto di confronto con ATM onde evitare disagi provocati dai lavori per la M4 e per la valutazione del progetto delle fermate e relative uscite sulla superficie."* ;

il DUP (delibere del Consiglio n.° 13 del 15/10/2025 e precedenti) prevede di *"svolgere, con più forza rispetto al passato, il ruolo di soggetti attivi di promozione della partecipazione dei cittadini alla vita pubblica, in funzione della definizione di soluzioni concrete ai problemi delle singole realtà territoriali"* e poi nelle linee programmatiche



“l’analisi nella Commissione Mobilità, coi tecnici del Comune, sui progetti delle nuove stazioni dell’M1 dopo Bisceglie per gli accessi, con accurati percorsi (anche ciclabili) per raggiungerle, e per le sistemazioni superficiali e ripristini del verde”;

PRESO ATTO CHE

attualmente i lavori sono in preparazione dell’avvio ma di tale progetto non si è avuta notizia diffusa non essendo stato discusso nei suoi dettagli nelle Commissioni e nel Consiglio di Municipio (a parte il Consiglio straordinario del 19/11/2024 in merito al bando di gara e alla sua attuazione, peraltro richiesto da alcuni Consiglieri);

TENUTO CONTO ANCHE

dell’interrogazione presentata in data 20 gennaio 2023 (P.G. 0034903.E./2023), i cui contenuti si intendono qui integralmente richiamati e riconfermati;

visti anche:

- lo Statuto del Comune di Milano;
- il Regolamento dei Municipi del Comune di Milano approvato con deliberazione del Consiglio comunale n.° 17 del 14 aprile 2016, con particolare riferimento all’articolo 24, comma 2, lettera k;
- l’art. 43, comma 4, del Regolamento dei Municipi e l’art. 9, punto 4, del Regolamento del Municipio 7;

SI CHIEDE:

1. se si abbia l’intenzione di aprire un’esaminazione nella Commissione con i tecnici comunali competenti per l’analisi dei progetti di sistemazione superficiale delle nuove stazioni previste (compresa la verifica degli abbattimenti e trapianti delle piante esistenti) nel prolungamento del ramo Bisceglie dell’M1, oltre che illustrarli anche alla cittadinanza.

Consigliere
Andrea Giorcelli