

SCHEDA DESCRITTIVA DELL'INTERVENTO

La sistemazione del parterre centrale della via Aporti, dove è presente un doppio filare di platani, prevede la realizzazione di un percorso ciclopedonale largo 3.50 metri con illuminazione dedicata e migliorata dal punto di vista della sicurezza. Verranno posate anche nuove panchine e sarà ripristinata a verde la superficie sottostante i filari di platani esistenti, garantendo così una migliore fruibilità dell'intero parterre, che diventerà così la principale via di accesso al museo.

La circolazione viabilistica nella via Ferrante Aporti subirà, inoltre, modifiche per quanto concerne la percorribilità da nord a sud, interdetta con la creazione di una ZTL in corrispondenza dell'accesso al Museo. Saranno, inoltre, realizzati, 3 tornaindietro, due dei quali posti in corrispondenza dei confini della ZTL, atti a garantire una circolazione a "loop" nella via. Il progetto comprende anche la modifica della sosta nella via, con la creazione di maggiori posti auto lungo la corsia lato Poste (direz nord), da attuarsi attraverso la disposizione di stalli a 45° in sostituzione della sosta in linea esistente.

La corsia direzione nord conserverà il collegamento diretto esistente tra via Pergolesi e Viale Brianza. Non sarà invece possibile, per chi proviene da via Palestrina, immettersi in via Aporti. Sarà, inoltre, interrotto il collegamento da viale Brianza a via Pergolesi. La carreggiata sarà limitata ad una corsia di marcia di larghezza di 4.50 metri mentre, in corrispondenza della sosta, la carreggiata avrà una larghezza di 6.50 metri.

Il marciapiede verrà demolito in corrispondenza dell'ingresso al museo, dove sarà sostituito da lastricato e sono previsti anche altri allargamenti del marciapiede, sia destinati alle uscite dei passi carrai presenti sia per l'installazione dei nuovi pali dell'impianto di illuminazione pubblica. L'ingresso al palazzo delle poste, infine, ora a piano strada, sarà portato a quota marciapiede con l'inserimento di una piazzola per la sosta riservata all'utenza del palazzo.

Il nuovo disegno della corsia direzione nord della via Aporti in progetto prevede l'inserimento di 23 stalli di sosta blu, a cui si aggiungono 2 stalli per disabili e 26 stalli gialli per sosta riservata. Lungo l'opposta corsia invece, si prevede di ricavare 19 stalli riservati alle forze dell'ordine a cui si aggiungono 25 posti moto e 6 posizioni per disabili, questi ultimi all'interno della ZTL attigua al museo.