



punto 8

21.2.2013

## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

**OGGETTO: Interventi di mobilità e sosta collegati al progetto Pala AJ (ex Palalido) Piazza Stuparich. Proposta**

Si propone di deliberare in merito a quanto in oggetto secondo lo schema che segue:

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE  
PARCHI E GIARDINI – ARREDO URBANO – AMBIENTE  
AGRICOLTURA – MOBILITA'  
Enrico Fedrighini

---

### IL CONSIGLIO DI ZONA 8

**VISTO** il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" - Titolo III - Capo I

**VISTO** il Regolamento Decentramento Territoriale

**VISTO** lo Statuto del Comune di Milano

Esaminata

in data 11/02/2013, in sede di Commissione n. 1 l'Analisi di viabilità connessa agli interventi di riqualificazione del Palalido, predisposta dalla società Milanosport e trasmessa lo scorso mese di ottobre al Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e Trasporto Pubblico;

Considerato

che l'area interessata da tali interventi di riqualificazione è collocata al centro di un più esteso ambito territoriale interessato da diverse funzioni urbane, così caratterizzato: sul versante Nord (Fiera-Portello), presenza di vari progetti di trasformazione urbana realizzati e in corso, con funzioni prevalentemente residenziali e terziarie; sul versante Sud (Ippodromi, Stadio Meazza), presenza di impianti tradizionalmente dedicati a manifestazione di sport e spettacolo (compreso lo stesso Palalido) in funzione per l'intero arco dell'anno;

Considerato

che questo stesso vasto ambito territoriale è interessato direttamente da importanti interventi per il potenziamento del sistema di trasporto pubblico su ferro ed elettrico, con la realizzazione della nuova linea M5 che toccherà tutte le aree di recente trasformazione urbana e proseguirà, attraverso lo snodo di piazzale Lotto, fino allo Stadio Meazza, e con la prosecuzione della corsia riservata della linea 90/91 da piazza Stuparich a piazza Zavattari attraverso i lavori di riqualificazione di piazza Stuparich;

Ritenendo

che queste trasformazioni urbane vadano tutte indirizzate, attraverso l'azione concreta di governo locale e il completamento nei tempi previsti della linea M5, verso l'obiettivo di una progressiva riduzione del congestionamento da traffico e da sosta selvaggia, rendendo sempre più conveniente ed efficiente l'uso del mezzo di trasporto pubblico rispetto al mezzo privato;



### Considerato

quindi che ogni singolo progetto, compreso il progetto di riqualificazione del Palalido, vada esaminato alla luce ed in coerenza con questi prioritari obiettivi di interesse generale e con i progetti in corso di realizzazione (nuova linea M5, nuova rotatoria piazza Stuparich con corsia riservata per la 90/91 e collegamenti ciclabili verso piazzale Lotto);

### DELIBERA

in relazione agli interventi previsti nel documento "Analisi di viabilità" elaborato da Milanospport :

- Contrarietà e conseguente richiesta di cassare la previsione di realizzare un "parcheggio V.I.P." di cento posti previsto, dal progetto di riqualificazione del Palalido, nella struttura del Lido di Milano situata fra le vie Alcamo/Cremosano/Diomedea, per le seguenti ragioni: a) la localizzazione e i relativi accessi al parcheggio (sia su via Cremosano che su via Diomedea) risulterebbero in conflitto con la sicurezza della viabilità locale, accentuando una situazione resa già critica dalla presenza del ristorante Ribot; b) come avviene anche in altre città europee, anche a Milano i V.I.P potranno utilizzare, alla pari dei comuni cittadini, la rete di trasporto pubblico lasciando a casa l'auto; c) la struttura interessata da questo progetto, originariamente destinata a camerini e servizi di supporto alla piscina, fa parte non delle aree di pertinenza del Palalido ma del Lido di Milano, e pertanto va integralmente salvaguardata e riqualificata non mediante demolizione e trasformazione in parcheggio, bensì attraverso la necessaria cura e manutenzione che andrebbe riservata normalmente a tutte le strutture e gli spazi dello storico complesso milanese;
- Contrarietà e conseguente richiesta di cassare la previsione di ricavare spazi per la sosta veicolare privata, accessibili da via Diomedea, all'interno delle aree di pertinenza del Lido di Milano ed in prossimità della palazzina/padiglione centrale che interferiscono con gli spazi, i percorsi, le attrezzature e le attività esistenti all'interno del Lido di Milano;
- Contrarietà e conseguente richiesta di cassare la previsione di utilizzare gli spazi sosta esistenti nelle vie Cremosano e Diomedea a servizio del Palalido, per le seguenti motivazioni: via Cremosano è una strada residenziale inserita nell'Ambito di sosta 34 proprio per tutelare la sosta dei residenti; via Diomedea va progressivamente liberata dalla sosta veicolare privata nelle aree verdi perimetrali all'Ippodromo, dove ogni singola pianta va tutelata per salvaguardare il valore ambientale e paesistico dell'intero viale alberato;
- Necessità di prevedere eventuali spazi sosta di servizio per il Palalido, esclusivamente nell'ambito delle aree di pertinenza diretta e di rispetto del Palalido, che non abbiano alcuna interferenza con l'impianto Lido di Milano e piscina, interrompendo immediatamente l'attuale utilizzo dello spazio piscina per la sosta di veicoli privati;

in relazione agli interventi previsti di riorganizzazione della viabilità locale ed agli obiettivi di progressiva riduzione del congestionamento da traffico e da sosta:

Rispetto ad eventuali modifiche degli spazi esterni di accesso/uscita del Palalido, si ritiene prioritario subordinare tali modifiche al completamento della nuova intersezione di piazza Stuparich mantenendo la rotatoria e la viabilità di scorrimento nel punto più lontano possibile dagli edifici residenziali esistenti, e garantendo la realizzazione dei collegamenti ciclabili protetti da piazza Stuparich fino a piazzale Lotto per la connessione con l'itinerario ciclabile Lotto/Triennale;



Rispetto al condiviso obiettivo di favorire, con l'entrata in funzione della nuova linea M5, un maggiore utilizzo della rete di trasporto pubblico riducendo la pressione di traffico e sosta in occasione di eventi sportivi e spettacolari, si propone al Settore Pianificazione della DC Mobilità Trasporti e Ambiente, in collaborazione con AMAT, di avviare in stretta collaborazione con i Consigli di Zona interessati – unitamente al previsione di maggiore utilizzo e collegamento con i parcheggi di interscambio esistenti e alla promozione del biglietto integrato (evento+ticket ATM) – uno studio per l'attivazione di una ZTL riguardante le aree interessate, al fine di garantire su un'area vasta urbana anche in occasione di eventi e manifestazioni le necessarie condizioni di sicurezza, di miglioramento ambientale e di vivibilità per i residenti.