

# Interrogazione

## Pista ciclabile in via Gallarate

Da alcune settimane il Comune di Milano ha realizzato una pista ciclabile su entrambi i lati di via Gallarate, nel tratto di strada tra il Comune di Pero e il Cimitero Maggiore. Come tutti sanno via Gallarate è un'importante via d'accesso alla nostra città, molto trafficata, dove ogni giorno transitano migliaia e migliaia di vetture di pendolari che raggiungono Milano provenienti dalla strada statale del Sempione. Nulla contro le piste ciclabili, anzi la mobilità ciclabile va sostenuta anche come stile di vita. Ma la pista in questione, occupando 1/3 della carreggiata, ha portato alla riduzione per le auto da due a una delle corsie per senso di marcia di via Gallarate. Gli automobilisti e la linea 72, così restano imbottigliati in lunghi ingorghi, essendo se possibile notevolmente peggiorato il traffico nelle ore di punta, sia la mattina sia nel tardo pomeriggio. Non solo. Nel tratto della nuova pista vi sono diverse attività (benzinai, attività artigianali, supermercati) i cui accessi carrai interrompono la ciclabile in diversi punti. Di conseguenza l'accesso delle auto a queste attività taglia la pista ciclabile mettendo a rischio la sicurezza dei ciclisti. Proprio i titolari di queste attività hanno denunciato anche alla Polizia Locale la pericolosità dell'intersezione tra i passi carrai e la ciclabile. La mobilità ciclabile va sostenuta sempre di più, ma per favorire la cultura delle due ruote servono piste sicure e confortevoli, ben integrate con il resto delle strade.

### **Considerato che:**

Il presidente della commissione zonale competente, su nostra precisa richiesta, ha più volte affermato in commissione di non essere informato e coinvolto nella procedura che ha portato alla realizzazione della suddetta pista ciclabile e che essa non fa parte di nessun percorso integrato definito "Raggio verde".

Richiamando allo spirito di decentramento e compartecipazione tante volte annunciato dall'attuale amministrazione

### **Chiediamo al Presidente del Consiglio di zona 8:**

Come e perché la commissione preposta e di conseguenza il Consiglio, non abbia in nessun modo trattato l'argomento, come invece è avvenuto in passato per opere analoghe.

Di attivarsi per avere delucidazioni in proposito su come si intenda ovviare alle problematiche di traffico, e relativo inquinamento, che l'opera suddetta ha portato alla zona.

Gruppo Lega Nord per l'indipendenza della Padania

Zona 8-Milano