

Milano



Comune  
di Milano

Consiglio  
di Zona 7

Milano, 14 aprile 2014

Al Consiglio della Zona 7

Alla cortese attenzione della Commissione Mobilità, Ambiente e parchi dell'ovest

#### MOZIONE

**Oggetto: Z.T.L. per l'ambito dello stadio e degli ippodromi.**

#### PRESO ATTO CHE

- ❖ lo stadio Meazza e l'ippodromo del galoppo sono utilizzati per effettuare numerosi eventi sportivi e spettacolari, in particolare partite di calcio e concerti, durante tutto il corso dell'anno, che si intensificano nei fine-settimana e nel periodo estivo, provocando l'afflusso di un gran numero di spettatori che li raggiungono in gran parte con autovetture e torpedoni;
- ❖ l'ambito circostante non è dotato di parcheggi adeguati all'entità di tale afflusso di veicoli a motore;

#### CONSIDERATO CHE

- in queste circostanze, durante gli eventi si verificano notevole aumento dell'inquinamento acustico e atmosferico, sosta irregolare diffusa e spesso impunita, ingorghi e incagli che provocano gravi disagi alla circolazione anche dei mezzi pubblici e impediscono, spesso prima dell'inizio dell'evento e dopo la fine ma anche durante, l'accesso delle autoambulanze, dei vigili del fuoco e di qualsiasi altro mezzo di trasporto;
- l'area interessata da tali eventi è collocata al centro di un più esteso ambito territoriale interessato da diverse funzioni urbane, così caratterizzato: sul versante nord (Fiera, Portello), presenza di vari progetti di trasformazione urbana realizzati e in corso, con funzioni prevalentemente residenziali e terziarie; sul versante sud (ippodromi, stadio

Milano



Comune  
di Milano



Consiglio  
di Zona 7

Meazza), presenza di impianti tradizionalmente dedicati a manifestazioni di sport e spettacolo in funzione per l'intero arco dell'anno;

- questo stesso vasto ambito territoriale è interessato direttamente da importanti interventi per il potenziamento del sistema di trasporto pubblico elettrico, con la realizzazione della nuova linea M5 che toccherà tutte le aree di recente trasformazione urbana e proseguirà, attraverso lo snodo di piazzale Lotto, fino allo stadio Meazza, e con la prosecuzione della corsia riservata delle linee 90/91 da piazza Stuparich a piazzale Zavattari;

#### RICORDATO CHE

- una previsione di Zona a Traffico Limitato era contemplata già dai Piani Particolareggiati del Traffico Urbano del 2005 per l'ambito compreso tra viale Caprilli, via degli Aldobrandini, via dei Rospigliosi, via Stratico, piazzale Segesta, via Gavirate e via Gignese, e per via Tesio, ma è stata parzialmente attuata;

#### RITENUTO CHE

- le politiche di riorganizzazione della viabilità locale vadano tutte indirizzate, attraverso l'azione concreta di governo locale e il completamento nei tempi previsti della linea M5, verso l'obiettivo di una progressiva riduzione del congestionamento da traffico e da sosta, rendendo sempre più conveniente ed efficiente l'uso del mezzo di trasporto pubblico rispetto al mezzo privato;

#### VISTA ANCHE

- l'interpellanza sugli eventi di massa allo stadio e all'ippodromo del galoppo, presentata a codesto onorevole Consiglio il 24 giugno 2013 (P.G. 426412/2013 del 25/6/2013) e discussa all'o.d.g. della seduta dell'11/11/2013, ai sensi dell'art. 14 punto 4 del regolamento del C.d.Z. 7;

pertanto, rispetto al condiviso obiettivo di garantire su una vasta area urbana nell'occasione di eventi e manifestazioni le necessarie condizioni di sicurezza, di miglioramento ambientale e di

Milano



Comune  
di Milano



Consiglio  
di Zona 7

vivibilità per i residenti, favorendo, con l'entrata in funzione della nuova linea M5, un maggiore utilizzo della rete di trasporto pubblico, e riducendo la pressione di traffico e sosta,

### SI CHIEDE

di proporre al all'Assessore alla Mobilità e Ambiente e al Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e Trasporto Pubblico:

1. di organizzare, in occasione di tutti gli eventi allo stadio Meazza e all'ippodromo del galoppo, il collegamento con navette tra lo stadio e l'ippodromo e i parcheggi d'interscambio attivi e quelli inattivi lungo l'asse di via Novara, per il loro pieno utilizzo, e la promozione del biglietto integrato (biglietto dell'evento con biglietto A.T.M. incluso);
2. di avviare, in stretta collaborazione con AMAT e i Consigli di Zona competenti per territorio, uno studio per l'estensione della Zona a Traffico Limitato prevista dai P.P.T.U. 2005, definendo l'ambito da interessare (con accesso consentito ai mezzi di trasporto dei residenti, ai mezzi di soccorso, ai mezzi delle Forze dell'Ordine) e i giorni, in base al calendario degli eventi.

Andrea Giorcelli  
Consigliere

Luigi Ciampitti  
Consigliere