

Milano



Comune
di Milano



Consiglio
di Zona 7

Milano, 28 gennaio 2016

Consiglio della zona 7

Alla cortese attenzione della Commissione Mobilità e Ambiente.

Oggetto: modifiche delle linee di trasporto pubblico di superficie in zona 7.

PREMESSO CHE

a oggi, a seguito delle modifiche applicate in concomitanza con l'apertura della nuova linea M5, per gli abitanti nell'ambito di Baggio e dintorni le possibilità di giungere al capolinea San Siro - Stadio sono due:

- combinazione della linea 72 (fino a Quinto Romano) e della linea 80 (fino allo stadio) ma la 72 presenta una frequenza di ben 13 minuti (in orario di punta), raramente rispettati e che si dilatano spesso a 18 minuti e oltre, portando il tempo medio per giungere alla M5 a circa 25/30 minuti;
- combinazione della linea 67 e della linea 78, ma la linea 67 purtroppo subisce il rallentamento dettato dal congestionamento della via delle Forze Armate, mentre la linea 78 presenta una frequenza di ben 12 minuti in orario di punta, portando il tempo medio per giungere alla M5 sempre a circa 25/30 minuti;

CONSIDERATO

- il popoloso bacino d'utenza composto da Baggio, quartiere degli Olmi e Muggiano (che assieme rappresentano quasi metà della popolazione della zona);
- l'elevata congestione, in orari di punta, di via delle Forze Armate, ove transitano le linee 67 e 63;

Milano



Comune
di Milano



Consiglio
di Zona 7

- il sovraffollamento degli autobus della linea 58 in orario di punta e la frequenza non regolare soprattutto nelle ore tardo pomeridiane e serali, in direzione di Baggio, a causa del lungo percorso della linea e dell'eliminazione delle corse della 58/;
- l'eccessiva concentrazione di afflussi al capolinea della M1 Bisceglie per via dei numerosi bacini di utenza serviti (oltre alla periferia della zona 7, i Comuni di Corsico, Buccinasco, Cesano Boscone, Trezzano, Assago);

VALUTATO CHE

- ❖ la possibilità di utilizzare anche l'M5 permetterebbe di raggiungere tra gli altri i nodi di importante interscambio anche modale di Garibaldi e Domodossola, diluendo il traffico dei passeggeri potendo decongestionare la problematica linea M1.

pertanto, allo scopo di:

- garantire che la periferia della zona 7 possa accedere in tempi brevi e con un solo mezzo di superficie, con una frequenza accettabile, anche al vicino capolinea dell'M5;
- promuovere in tal modo l'utilizzo anche dell'M5, favorendo tragitti alternativi all'utilizzo abitudinario dell'M1;
- al contempo, soddisfare l'annosa esigenza (si veda anche la delibera del C.d.Z. 7 n.° 111 dell'11/10/2001, P.G. 3.728.117/2001) di collegare l'area industriale di via R. Lombardi al limitare del Comune di Settimo Milanese, come da richieste di servizio ricevute da parte dei lavoratori delle aziende ivi residenti;

SI PROPONE CHE

il Consiglio di Zona deliberi di chiedere che, nell'ambito di un miglioramento della mobilità nella zona 7:

- sia attuata una delle due seguenti soluzioni, in alternativa:
 1. in orario di punta, al mattino dalle 07,00 alle 08,30 e la sera dalle 18,00 fino almeno alle 19,30, aumento delle corse della linea 72 anche per la tratta Baggio –

Milano



Comune
di Milano



Consiglio
di Zona 7

Quinto Romano, per ottenere almeno in orari di punta una frequenza non superiore ai 6 minuti (tale aumento è già stato recentemente ottenuto dagli abitanti di Figino per la tratta Quinto Romano – Molino Dorino);

2. accorciamento della linea 72 con l'eliminazione della tratta Baggio - Quinto Romano a beneficio di un prolungamento della linea 80 da Quinto Romano a Via Gozzoli, con mantenimento dell'attuale frequenza;
 - sia attuata l'unificazione delle linee 63 e 78 o 49 in un'unica linea;
 - siano finalmente prolungate alcune corse della linea 58 in orario di punta alla zona industriale di Settimo Milanese (via R. Lombardi).

Andrea Giorcelli
Consigliere