



## *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

**OGGETTO:** D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.

AUTOSTRADA MILANO – BERGAMO – BRESCIA A4. Potenziamento alla quarta corsia dinamica del tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Viale Certosa e lo svincolo di Sesto S. Giovanni dalla progr.1+450 alla progr.10+750. Progetto definitivo.

### IL DIRETTORE GENERALE

**VISTO:**

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni e integrazioni in materia di Conferenze di servizi;
- la legge n. 537/1993, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere d'interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale” e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art.52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche e integrazioni, ed in particolare l'art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'art.10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G;
- il D.Lgs 22 gennaio 2004, n.42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio”
- il D.Lgs 3 aprile 2006, n.152 “Norme in materia ambientale” e successive modifiche ed integrazioni;

*Ugh A*



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- il D.Lgs. 12 Aprile 2006 n.163 “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto legge 16 maggio 2008, n.85 convertito con modifiche, in Legge 14 luglio 2008, n.121, recante disposizioni urgenti per l’adeguamento delle strutture di Governo in applicazione dell’art.1, commi 376 e 377 della Legge 24 dicembre 2007, n.244, che ha previsto l’istituzione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, previo accorpamento dei preesistenti Ministero delle infrastrutture e Ministero dei trasporti;
- il Decreto del presidente della Repubblica n.211 del 3 dicembre 2008, “Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti” pubblicato sulla G.U. della Repubblica Italiana n.3 del 5 gennaio 2009 che, nell’articolare, a livello centrale, l’espletamento dei compiti ad esso demandati individua, tra le altre, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali competente nell’ambito degli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all’espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale.
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163”.
- il D.M. n.167 del 29 aprile 2011, con il quale sono stati individuati gli Uffici dirigenziali non generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e definite le relative funzioni;

### **PREMESSO CHE:**

- l’Anas S.p.a., con provvedimento n.CDG-0153168-P del 4 novembre 2010, ha rilasciato la “Validazione Tecnica”, sul progetto in esame, ai sensi della Circolare n.1121 del 29 gennaio 1994, dell’ex Ministero dei lavori pubblici “Applicazione della normativa prevista dall’art.81 del D.P.R. n.616/77”, previa osservanza di prescrizioni da recepirsi nella successiva fase progettuale;



## *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- con nota n.477/EU in data 13 gennaio 2011, la Società Autostrade per l'Italia S.p.a., ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, trasmettendo copia degli elaborati progettuali unitamente alla documentazione tecnico-amministrativa;
- questo Ministero, con nota n.1347, in data 14 febbraio 2011 ha comunicato alla Società proponente l'intervento, la sospensione del procedimento di competenza di cui al citato D.P.R. n.383/94, in attesa delle determinazioni del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, in relazione alle procedure di V.I.A., parere propedeutico all'accertamento di conformità urbanistica;
- il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Ministero per i beni e le attività culturali, con provvedimento n.DVA\_DEC-2012-336 del 3 luglio 2012, ha decretato la compatibilità ambientale delle opere in esame, nel rispetto di condizioni e prescrizioni;
- con nota n.25165/EU in data 6 novembre 2012, la Società Autostrade per l'Italia S.p.a., ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per il progetto adeguato alle prescrizioni riportate nel citato Decreto V.I.A., che annulla e sostituisce quello trasmesso con la sopracitata nota n.477/EU in data 13 gennaio 2011;
- con la medesima nota n.25165/EU in data 6 novembre 2012, la Società proponente ha trasmesso copia del progetto, su supporto informatico - conforme a quella trasmessa a questo Ministero - a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dalle opere di che trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri, o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere d'interesse statale;
- le procedure relative alla comunicazione dell'avvio del procedimento, di cui agli articoli 7 e 8 della legge n.241/1990 e s.m.i. e articoli 11 e 16 del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, e s.m.i., sono state espletate dalla Società proponente mediante pubblicazione, a cura del responsabile del procedimento espropriativo, di apposito avviso in data 31 luglio 2012, sia sui quotidiani "Il Sole 24 ore" e il "Giornale", che presso l'Albo Pretorio dei Comuni interessati dalle opere, nonché sui siti informatici della Regione Lombardia e di Autostrade per l'Italia S.p.a.;
- questo Ministero, con nota n.9965 in data 23 novembre 2012 ha avviato il procedimento di propria competenza, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, richiedendo alla Regione Lombardia di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità



## *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

urbanistica delle opere alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei comuni di nei Comuni di Milano, Cinisello Balsamo (MI), Cormano (MI), Cusano Milanino (MI), Bresso (MI) e Novate Milanese (MI), territorialmente interessati dalle opere, trasmettendo duplice copia degli elaborati progettuali, debitamente timbrata e vistata;

- con nota n.107539 in data 5 dicembre 2012, il Ministero della Difesa - Comando Logistico dell'Esercito - a seguito della citata nota n.25165/EU, del 6 novembre 2012 della Società proponente, ha comunicato a questo Ministero che provvederà ad avviare una nuova istruttoria di competenza e che pertanto, la validità del parere precedentemente reso, con nota n.43371/S del 5 maggio 2011, è da ritenersi sospesa;
- la Regione Lombardia, con nota n.32087 in data 21 dicembre 2012, tenuto conto di quanto comunicato amministrazioni comunali interessate, circa la difformità, (per alcuni dei Comuni) delle opere in esame rispetto gli strumenti urbanistici comunali vigenti, ha comunicato a questo Ministero che non possano applicarsi le procedure previste dall'art.2 del citato D.P.R. n.383/94, in regime semplificato e mediante "presa d'atto", secondo quanto previsto dalla circolare n.363 del 9 aprile 1990, dell'ex Ministero dei lavori pubblici;
- questo Ministero, con nota n.1127, in data 1 febbraio 2013, ha convocato una Conferenza di Servizi, in conformità a quanto disposto dall'art.14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i. e dal D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, e s.m.i. per il giorno 12 marzo 2013 presso questa sede, Via Nomentana 2, "Sala grande" della Biblioteca" alle ore 10:30, invitando tutti gli enti ed amministrazioni interessate dal procedimento;
- la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. con nota n.2545/EU in data 7 febbraio 2013, ha trasmesso al Ministero per i beni e le attività culturali - Direzione generale per i beni architettonici e paesaggistici - il progetto su supporto informatico conforme a quello trasmesso a tutti gli enti ed amministrazioni interessate;
- la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. con nota n.2541/EU in data 7 febbraio 2013 a integrazione del progetto precedentemente trasmesso con nota n.25165 del 6 novembre 2012, a questo Ministero e a tutti gli enti ed amministrazioni, due copie degli elaborati progettuali relativi al sottovia ferrovie nord prg.130+720 e all'Aeroporto di Bresso G. Clerici;

clw AF



## *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha dato pubblico avviso della Conferenza di servizi del 12 marzo 2013 mediante richiesta ai comuni interessati di affissione - presso il proprio Albo Pretorio - di apposito avviso predisposto;
- il Comune di Cinisello Balsamo (MI) con nota del 28 gennaio 2013, con riferimento alla richiesta di parere di conformità urbanistica ha comunicato che il PGT adottato recentemente, ha già recepito le aree interessate dalle opere in esame e pertanto, le stesse, risultano conformi a tale strumento urbanistico, con l'unica eccezione della prevista pista ciclo pedonale;
- questo Ministero, con nota n.1863, in data 25 febbraio 2013, ha trasmesso alla Regione Lombardia la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente con la citata nota n.2541/EU del 7 febbraio 2013, ad integrazione del progetto trasmesso in fase di avvio del procedimento;
- nella Conferenza di servizi del 12 marzo 2013 questo Ministero ha acquisito i sottoelencati pareri o note degli enti ed amministrazioni interessate dal procedimento:
  - Delibera di Consiglio comunale n.40 del 18 aprile 2011 e Determina dirigenziale n.129 del 5 marzo 2013, del Comune di Bresso (MI) con la quale esprime parere di conformità urbanistica delle opere rispetto al P.G.T., ed esprime parere favorevole con prescrizione;
  - Nota n.7127 del 20 novembre 2012, del Ministero dello sviluppo economico - Direzione generale per le risorse minerarie ed energetiche - con la quale rilascia il nulla-osta alle opere;
  - Parere formale n.0010519 del 5 febbraio 2013, del Ministero della Difesa, con il quale esprime parere favorevole alle opere, subordinato all'osservanza di vincoli e prescrizioni;
  - Nota n.4574 del 21 febbraio 2013, del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare con la quale rappresenta che, con D.M. n.336 del 3 luglio 2012 è stata espressa la valutazione d'impatto ambientale positiva con prescrizioni sul progetto in esame;
  - Nota n.577 del 27 febbraio 2013, della Società a2a di Milano con la quale rappresenta le infrastrutture di proprietà o in gestione, interferenti con il progetto;
  - Nota n.121243-P del 28 febbraio 2013, della Società Telecom Italia S.p.a. AOA/NO.AD di Milano con la quale esprime parere favorevole alle opere con indicazioni ed osservazioni;



## *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

*DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- Nota n.12/2013 del 1 marzo 2013, della Società Enel Rete Gas S.p.a. di Cinisello Balsamo con la quale comunica il parere favorevole alle opere;
- Nota n.9419 del 1 marzo 2013, dell'Azienda Trasporti Milanese S.p.a. con la quale fornisce indicazioni tecniche per la risoluzione delle interferenze tra le opere in esame e linee di proprietà;
- Delibera di Giunta comunale n.29 del 5 marzo 2013, del Comune di Cusano Milanino (MI) con la quale esprime parere favorevole alle opere condizionato;
- Nota n.015/13-AT del 6 marzo 2013, della Società Metroweb di Milano con la quale esprime parere favorevole alle opere;
- Deliberazione Commissariale n.6 del 6 marzo 2013, del Comune di Cinisello Balsamo (MI) con la quale esprime il parere favorevole alle opere subordinato al recepimento di alcune richieste;
- Mail dell'8 marzo 2013, della Società CAP di Milano con la quale informa questo Ministero della corrispondenza con la società Autostrade circa le interferenze interessate dal progetto;
- Nota n.2023 dell'8 marzo 2013, del Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi di Milano con la quale esprime parere favorevole alle opere subordinato all'indicazione riportate nel dispositivo;
- Nota n.0324576 dell'11 marzo 2013, della Società Enel Divisione infrastrutture e reti di Milano, riportante l'elenco delle interferenze e relative schede tecniche;
- Nota n.60 dell'11 marzo 2013, della Società Snam Rete Gas di San Donato Milanese con la quale esprime parere tecnico favorevole con prescrizioni;
- Nota n.7488 del 12 marzo 2013, del Ministero per i beni e le attività culturali - Direzione generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanee - con la quale ribadisce il parere favorevole con prescrizioni sulle opere, espresso con nota n.31155 del 5 ottobre 2011, ricompreso nel DEC-VIA n.336/2012;
- parere favorevole alle opere, con prescrizioni, espresso dal rappresentante del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, in sede di Conferenza di servizi;
- parere favorevole con prescrizioni espresso dal rappresentante della Regione Lombardia, sulla scorta della nota n.Z1.2013.0006508 dell'11 marzo 2013, della medesima Regione;
- delibera di Giunta Provinciale n.71 del 5 marzo 2013, della Provincia di Milano con la quale esprime parere favorevole alle opere con prescrizioni;
- Delibera di Consiglio comunale n.8 del 4 marzo 2013, del Comune di Cormano (MI) con la quale esprime la conformità urbanistica delle opere al P.G.T., e parere favorevole con alcune richieste;

UP #



## *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- Delibera di Giunta comunale n.33 dell'11 marzo 2013, del Comune di Novate Milanese (MI) con la quale esprime parere favorevole prescrizioni ;
- parere favorevole alle opere con prescrizioni, espresso dal rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali - in sede di Conferenza di servizi;

### **CONSIDERATO:**

- che nella Conferenza di servizi sopracitata questo Ministero, valutate le specifiche risultanze emerse nel corso del procedimento e, tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse soprariportate, ha accertato la sussistenza delle condizioni per pervenire, con esito positivo, all'intesa Stato-Regione Lombardia sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame e per assumere la conseguente determinazione di conclusione del procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 4, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e successive modifiche e integrazioni;
- che la conclusione della Conferenza di servizi è stata comunque subordinata all'acquisizione, da parte di questo Ministero, della Delibera di Giunta regionale di formalizzazione dell'intesa Stato-Regione, di cui al D.P.R. n.383/94, riprodotiva del parere formulato dal rappresentante regionale in sede di riunione.
- che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota n.4548 in data 14 maggio 2013, ha comunicato a tutti gli enti ed amministrazioni interessati che il Verbale della Conferenza di servizi del 12 marzo 2013, è stato pubblicato sul sito internet del Ministero;
- che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota n.6373 in data 8 luglio 2013, ha dichiarato sostanzialmente conclusa la Conferenza di servizi con esito favorevole ai fini del procedimento di localizzazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, e successive modificazioni ed integrazioni, avendo acquisito la Delibera di Giunta regionale n.X/242 del 7 giugno 2013 - ed allegati A e B - con la quale la Regione manifesta favorevole volontà d'intesa con lo Stato relativamente alle opere in esame

Per quanto sopra visto, premesso e considerato



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

## DECRETA

### Art.1

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e successive modificazioni ed integrazioni, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Lombardia, relativamente al progetto definitivo "AUTOSTRADA MILANO - BERGAMO - BRESCIA A4. Potenziamento alla quarta corsia dinamica del tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Viale Certosa e lo svincolo di Sesto S. Giovanni dalla progr.1+450 alla progr.10+750" secondo gli elaborati progettuali (*allegato n.1*), sulla base dei citati pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di servizi o trasmessi a questo Ministero, che, unitamente al verbale della Conferenza di servizi, formano parte integrante del presente decreto.

### Art.2

(apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 successive modificazioni ed integrazioni è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.

### Art.3

(atto finale conforme alla determinazione conclusiva della Conferenza di servizi)

Il presente decreto, conforme alla determinazione favorevole adottata dalla Conferenza di servizi, sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le concessioni, anche edilizie, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla osta, previsti da leggi statali e regionali, secondo quanto stabilito dal comma 4, dell'art. 3, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.

### Art.4

(obblighi della Società proponente l'intervento)

E' fatto obbligo alla Società Autostrade per l'Italia S.p.a. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento secondo la normativa vigente in materia, dandone comunicazione alla Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, di questo Ministero.

Alla stessa Società proponente è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.





# *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

## **Art.5** **(pubblicazioni)**

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, all'indirizzo: "<http://www.mit.gov.it/mit/site.php>".

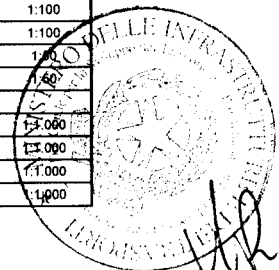
**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Dott.ssa Maria Margherita MIGLIACCIO)



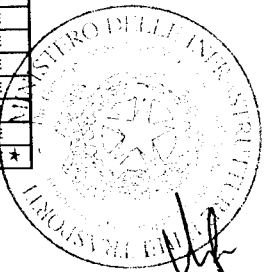
- Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n.9 (nove) pagine.

# ALLEGATO 1

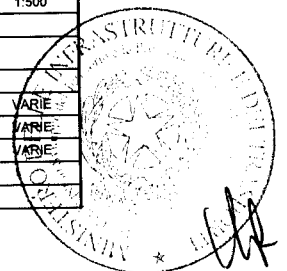
n°	Codice dell'elaborato	rev.	Titolo dell'elaborato	Scala	
<b>AUTOSTRADA A4 - 4a CORSIA DINAMICA TRATTO DALL'INTERCONNESSIONE DI CERTOSA ALLO SVINCOLO DI SESTO SAN GIOVANNI</b>					
1	STP	001	-3	ELENCO ELABORATI	-
<b>DOCUMENTAZIONE GENERALE</b>					
<b>PARTE GENERALE</b>					
2	STP	002	-2	RELAZIONE GENERALE	-
3	STD	001	--	RELAZIONE TECNICA STRADALE	-
4	STD	002	--	STUDIO DI TRAFFICO E MICROSIMULAZIONI	-
5	STD	004	--	QUADRO PROGRAMMATICO DEGLI INTERVENTI NELL'AREA MILANESE COROGRAFIA GENERALE D'INQUADRAMENTO	1:200.000
6	STD	005	-2	COROGRAFIA	1:25.000- 1:10.000
7	STD	006	-2	PLANIMETRIA GENERALE D'INQUADRAMENTO SU CARTA TECNICA	1:5.000
8	STD	007	-2	PLANIMETRIA GENERALE D'INQUADRAMENTO SU FOTOPIANO	1:5.000
9	STD	008	--	PROFILO LONGITUDINALE GENERALE	1:5.000/500
10	STD	009	-2	PLANIMETRIA GENERALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DA KM 1+450 A KM 4+000 - TAVOLA 1/4	1:2.000
11	STD	010	-2	PLANIMETRIA GENERALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DA KM 4+000 A KM 7+000 - TAVOLA 2/4	1:2.000
12	STD	011	-2	PLANIMETRIA GENERALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DA KM 7+000 A KM 10+000 - TAVOLA 3/4	1:2.000
13	STD	012	-2	PLANIMETRIA GENERALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA DA KM 10+000 A KM 12+500 - TAVOLA 4/4	1:2.000
14	STP	004	-1	RELAZIONE GESTIONE TERRE	-
15	MAM	105	--	MONITORAGGIO AMBIENTALE - RELAZIONE	-
16	MAM	106	--	MONITORAGGIO AMBIENTALE - PIANO DI UBICAZIONE INDAGINI	1:5.000
17	MAM	200	--	PLANIMETRIA UBICAZIONE POZZI E FASCE DI RISPETTO	-
18	MAM	103	--	CHIARIMENTI E INTEGRAZIONI - INTEGRAZIONI E APPROFONDIMENTI AL PROGETTO	-
<b>GEOLOGIA</b>					
19	GEI-GEO	001	--	RELAZIONE GEOLOGICA	-
20	GEI-GEO	002	--	PLANIMETRIA E PROFILO GEOLOGICO - TAVOLA 1/3	varie
21	GEI-GEO	003	--	PLANIMETRIA E PROFILO GEOLOGICO - TAVOLA 2/3	varie
22	GEI-GEO	004	--	PLANIMETRIA E PROFILO GEOLOGICO - TAVOLA 3/3	varie
23	GEI-GEO	005	-1	PLANIMETRIA DI UBICAZIONE DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE - TAVOLA 1 E 2	1:5.000
24	GEI-GEO	006	-1	PLANIMETRIA DI UBICAZIONE DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE - TAVOLA 3	1:5.000
<b>GEO TECNICA</b>					
25	GEI-APE	001	-2	PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 1+450 a pk 2+175 - Tavola 1/15	1:1.000/1:200
26	GEI-APE	002	-2	PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 2+175 a pk 2+875 - Tavola 2/15	1:1.000/1:200
27	GEI-APE	003	-2	PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 2+875 a pk 3+575 - Tavola 3/15	1:1.000/1:200
28	GEI-APE	004	-2	PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 3+575 a pk 4+225 - Tavola 4/15	1:1.000/1:200
29	GEI-APE	005	-2	PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 4+225 a pk 4+800 - Tavola 5/15	1:1.000/1:200
30	GEI-APE	006	-2	PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 4+800 a pk 5+400 - Tavola 6/15	1:1.000/1:200
31	GEI-APE	007	-2	PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 5+400 a pk 6+075 - Tavola 7/15	1:1.000/1:200
32	GEI-APE	008	-2	PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 6+075 a pk 6+750 - Tavola 8/15	1:1.000/1:200
33	GEI-APE	009	-2	PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 6+750 a pk 7+425 - Tavola 9/15	1:1.000/1:200
34	GEI-APE	010	-2	PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 7+425 a pk 8+100 - Tavola 10/15	1:1.000/1:200
35	GEI-APE	011	-2	PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 8+100 a pk 8+775 - Tavola 11/15	1:1.000/1:200
36	GEI-APE	012	-2	PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 8+775 a pk 9+375 - Tavola 12/15	1:1.000/1:200
37	GEI-APE	013	-2	PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 9+375 a pk 9+900 - Tavola 13/15	1:1.000/1:200
38	GEI-APE	014	-2	PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 9+900 a pk 10+450 - Tavola 14/15	1:1.000/1:200
39	GEI-APE	015	-2	PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 10+450 a pk 11+000 - Tavola 15/15	1:1.000/1:200
40	GEI-APE	050	--	RELAZIONE GEOTECNICA	-
41	GEI-APE	051	--	FONDAZIONI INTEGRATE DI BARRIERE ANTIFONICHE E DISPOSITIVI DI RITENUTA - SOLUZIONI TIPO A e B SEZIONI TIPOLOGICHE - TAVOLA 1/2	VARIE
42	GEI-APE	052	--	FONDAZIONI INTEGRATE DI BARRIERE ANTIFONICHE E DISPOSITIVI DI RITENUTA - SOLUZIONI TIPO A e B SEZIONI TIPOLOGICHE - TAVOLA 2/2	VARIE
43	GEI-APE	053	--	FONDAZIONI DI BARRIERE ANTIFONICHE O DISPOSITIVI DI RITENUTA - SOLUZIONI TIPO C SEZIONI TIPOLOGICHE	VARIE
44	GEI-APE	054	--	MURI DI SOSTEGNO E DI PLACCAGGIO - SOLUZIONI TIPO D SEZIONI TIPOLOGICHE	VARIE
45	GEI-APE	055	--	FONDAZIONI INTEGRATE DI BARRIERE ANTIFONICHE E DISPOSITIVI DI RITENUTA IN AGGETTO RISPETTO AI MURI ESISTENTI	VARIE
46	GEI-APE	056	--	MURI DI CONTRORIPA CON BARRIERE ANTIFONICHE - SOLUZIONI TIPO F SEZIONI TIPOLOGICHE	VARIE
47	GEI-APE	057	--	MURI E PARATIE DI CONTRORIPA - SOLUZIONI TIPO G - H SEZIONI TIPOLOGICHE	VARIE
48	GEI-APE	059	--	RILEVATI E TRINCEE - SEZIONI TIPO	VARIE
<b>IMPIANTI ELETTROMECCANICI</b>					
49	IMP	001	--	RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA	-
50	IMP	002	--	RELAZIONE TECNICA DIMENSIONAMENTO RETI ELETTRICHE E COPERTURA ILLUMINOTECNICA	-
<b>A1 - CORPO AUTOSTRADALE</b>					
<b>PARTE STRADALE</b>					
<b>ELABORATI TIPOLOGICI</b>					
51	STD	020	--	SEZIONI TIPO PIATTAFORME AUTOSTRADALI - TAV. 1/2	1:100
52	STD	021	--	SEZIONI TIPO PIATTAFORME AUTOSTRADALI - TAV. 2/2	1:100
53	STD	022	-1	SEZIONI AUTOSTRADALI TIPO - PARTICOLARI SPARTITRAFFICO, ELEMENTI MARGINALI E PAVIMENTAZIONI	VARIE
54	STD	023	--	ADEGUAMENTO SVINCOLO DI CORMANO - SEZIONI TIPO PIATTAFORME AUTOSTRADALI	1:100
55	STD	024	--	TIPOLOGICI PIAZZOLE DI SOSTA E CORSIE DI SVINCOLO - PIANTE E SEZIONI TIPO	VARIE
56	STD	025	--	TIPOLOGICI PIAZZOLE DI SERVIZIO PER PMV - PIANTE E SEZIONI TIPO	VARIE
57	STD	026	--	SEZIONI AUTOSTRADALI TIPO TIPO SU MURI A MENSOLA ESISTENTI DA ADEGUARE	1:100
58	STD	027	--	SEZIONI AUTOSTRADALI TIPO TIPO SU OPERE D'ARTE DA AMPLIARE E/O ADEGUARE - TAVOLA 1/3	1:100
59	STD	028	--	SEZIONI AUTOSTRADALI TIPO TIPO SU OPERE D'ARTE DA AMPLIARE E/O ADEGUARE - TAVOLA 2/3	1:100
60	STD	029	--	SEZIONI AUTOSTRADALI TIPO TIPO SU OPERE D'ARTE DA AMPLIARE E/O ADEGUARE - TAVOLA 3/3	1:100
61	STD	030	--	SEZIONI TIPO ELEMENTI MARGINALI SU OPERE DI SOSTEGNO - TAVOLA 1/2	1:100
62	STD	031	--	SEZIONI TIPO ELEMENTI MARGINALI SU OPERE DI SOSTEGNO - TAVOLA 2/2	1:100
<b>STATO ATTUALE</b>					
63	STD	051	-1	PLANIMETRIA STATO ATTUALE DA KM 1+450 A KM 2+500	1:3.000
64	STD	052	-1	PLANIMETRIA STATO ATTUALE DA KM 2+500 A KM 4+000	1:3.000
65	STD	053	-1	PLANIMETRIA STATO ATTUALE DA KM 4+000 A KM 5+500	1:1.000
66	STD	054	-1	PLANIMETRIA STATO ATTUALE DA KM 5+500 A KM 7+000	1:1.000



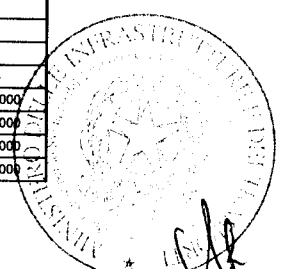
67	STD	055	-1	PLANIMETRIA STATO ATTUALE DA KM 7+000 A KM 8+500	1:1.000
68	STD	056	-1	PLANIMETRIA STATO ATTUALE DA KM 8+500 A KM 10+000	1:1.000
69	STD	057	-1	PLANIMETRIA STATO ATTUALE DA KM 10+000 A KM 11+500	1:1.000
70	STD	058	-1	PLANIMETRIA STATO ATTUALE DA KM 11+500 A KM 12+500	1:1.000
				<b>DEMOLIZIONI</b>	
71	STD	068	-2	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI DA KM 1+450 A KM 2+500	1:1.000
72	STD	069	-1	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI DA KM 2+500 A KM 4+000	1:1.000
73	STD	070	-1	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI DA KM 4+000 A KM 5+500	1:1.000
74	STD	071	-2	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI DA KM 5+500 A KM 7+000	1:1.000
75	STD	072	-2	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI DA KM 7+000 A KM 8+500	1:1.000
76	STD	073	-1	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI DA KM 8+500 A KM 10+000	1:1.000
77	STD	074	-2	PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI DA KM 10+000 A KM 10+750	1:1.000
78	STD	075	--	DEMOLIZIONI OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI - PROSPETTI E SEZIONI - TAVOLA 1/4	VARIE
79	STD	076	--	DEMOLIZIONI OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI - PROSPETTI E SEZIONI - TAVOLA 2/4	VARIE
80	STD	077	--	DEMOLIZIONI OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI - PROSPETTI E SEZIONI - TAVOLA 3/4	VARIE
81	STD	078	--	DEMOLIZIONI OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI - PROSPETTI E SEZIONI - TAVOLA 4/4	VARIE
				<b>PROGETTO</b>	
82	STD	080	-3	PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 1+450 A KM 2+500	1:1.000
83	STD	081	-2	PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 2+500 A KM 4+000	1:1.000
84	STD	082	-2	PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 4+000 A KM 5+500	1:1.000
85	STD	083	-3	PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 5+500 A KM 7+000	1:1.000
86	STD	084	-3	PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 7+000 A KM 8+500	1:1.000
87	STD	085	-2	PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 8+500 A KM 10+000	1:1.000
88	STD	086	-3	PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 10+000 A KM 11+500	1:1.000
89	STD	087	-2	PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 11+500 A KM 12+500	1:1.000
				<b>PROFILI LONGITUDINALI</b>	
90	STD	090	--	PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 1+450 A KM 2+000	1:1.000/1:100
91	STD	091	-1	PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 2+000 A KM 2+750	1:1.000/1:100
92	STD	092	--	PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 2+750 A KM 3+500	1:1.000/1:100
93	STD	093	--	PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 3+500 A KM 4+250	1:1.000/1:100
94	STD	094	--	PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 4+250 A KM 5+000	1:1.000/1:100
95	STD	095	--	PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 5+000 A KM 5+750	1:1.000/1:100
96	STD	096	--	PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 5+750 A KM 6+500	1:1.000/1:100
97	STD	097	-1	PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 6+500 A KM 7+250	1:1.000/1:100
98	STD	098	-1	PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 7+250 A KM 8+000	1:1.000/1:100
99	STD	099	-1	PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 8+000 A KM 8+750	1:1.000/1:100
100	STD	100	--	PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 8+750 A KM 9+500	1:1.000/1:100
101	STD	101	-1	PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 9+500 A KM 10+250	1:1.000/1:100
102	STD	102	-1	PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 10+250 A KM 11+000	1:1.000/1:100
				<b>PUNTI CONSEGNA RETE PRIMARIA ENEL</b>	
103	STP	100	--	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DA KM 1+450 A KM 2+500	1:1.000
104	STP	101	--	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DA KM 2+500 A KM 4+000	1:1.000
105	STP	102	--	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DA KM 4+000 A KM 5+500	1:1.000
106	STP	103	--	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DA KM 5+500 A KM 7+000	1:1.000
107	STP	104	--	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DA KM 7+000 A KM 8+500	1:1.000
108	STP	105	--	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DA KM 8+500 A KM 10+000	1:1.000
109	STP	106	--	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DA KM 10+000 A KM 11+500	1:1.000
110	STP	107	--	PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DA KM 11+500 A KM 12+500	1:1.000
111	STP	108	--	FASCICOLO RIEPILOGATIVO	-
				<b>OPERE COMPLEMENTARI</b>	
				<b>SEGNALETICA VERTICALE</b>	
				<b>PORTALI</b>	
112	STD	230	-2	PORTALI PMV - SEZIONI SCHEMATICHE	VARIE
113	STD	231	-2	PORTALI PMV - STRALCI UBICAZIONE PLANIMETRICA	1:1.000
				<b>PORTALI PMV - ELABORATI STRUTTURALI TIPOLOGICI</b>	
114	STR	300	--	PORTALI PMV A BANDIERA - CARPENTERIA GENERALE: PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI	1:50
115	STR	301	--	PORTALI PMV A BANDIERA - DETTAGLI COSTRUTTIVI	VARIE
116	STR	302	--	PORTALI PMV A BANDIERA - FONDAZIONE: CARPENTERIA ED ARMATURA	VARIE
117	STR	303	--	PORTALI PMV A CAVALLETTI - CARPENTERIA GENERALE: PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI	VARIE
118	STR	304	--	PORTALI PMV A CAVALLETTI - DETTAGLI COSTRUTTIVI	VARIE
119	STR	305	--	PORTALI PMV A CAVALLETTI - FONDAZIONE: CARPENTERIA ED ARMATURA	VARIE
				<b>BARRIERE ANTIFONICHE</b>	
120	MAM	500	--	STUDIO ACUSTICO DELLA FASE DI ESERCIZIO - RELAZIONE TECNICA	-
121	MAM	501	--	STUDIO ACUSTICO IN FASE DI ESERCIZIO - RISULTATI PUNTUALI DELLE SIMULAZIONI	-
122	MAM	502	--	STUDIO ACUSTICO IN FASE DI ESERCIZIO - INDAGINI ACUSTICHE	-
123	MAM	503	--	STUDIO ACUSTICO IN FASE DI ESERCIZIO - PLANIMETRIE PIANI DI CLASSIFICAZIONE ZONIZZAZIONE	1:5000
124	MAM	504	--	STUDIO ACUSTICO IN FASE DI ESERCIZIO - PLANIMETRIE CENSIMENTO DEI RICETTORI E SORGENTI	1:5000
125	MAM	505	--	STUDIO ACUSTICO IN FASE DI ESERCIZIO - PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO RELATIVO ALLO STATO DI	1:5000
126	MAM	506	--	STUDIO ACUSTICO IN FASE DI ESERCIZIO - PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO RELATIVO ALLO STATO DI PROGETTO CON MITIGAZIONI	1:5000
127	AUA	110	-2	PLANIMETRIA DA KM 1+450 A KM 2+500	1:1.000
128	AUA	111	-1	PLANIMETRIA DA KM 2+500 A KM 4+000	1:1.000
129	AUA	112	-1	PLANIMETRIA DA KM 4+000 A KM 5+500	1:1.000
130	AUA	113	-2	PLANIMETRIA DA KM 5+500 A KM 7+000	1:1.000
131	AUA	114	-2	PLANIMETRIA DA KM 7+000 A KM 8+500	1:1.000
132	AUA	115	-1	PLANIMETRIA DA KM 8+500 A KM 10+000	1:1.000
133	AUA	116	-2	PLANIMETRIA DA KM 10+000 A KM 10+750	1:1.000
134	STR	100	--	BARRIERA INTEGRATA PER SICUREZZA ED ANTIRUMORE TIPO 1 - H=3,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE
135	STR	101	--	BARRIERA INTEGRATA PER SICUREZZA ED ANTIRUMORE TIPO 2 - H=4,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE
136	STR	102	--	BARRIERA INTEGRATA PER SICUREZZA ED ANTIRUMORE TIPO 3 - H=5,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE
137	STR	103	--	BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 4 - H=3,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE
138	STR	104	--	BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 5 - H=4,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE
139	STR	105	--	BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 6 - H=5,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE
140	STR	106	--	BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 7 - H=6,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE
141	STR	107	--	BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 8 - H=4,00m CON AGGETTO L=2,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE *



142	STR	108	--	BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 9 - H=5,00m CON AGGETTO L=2,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE
143	STR	109	--	BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 10 - H=6,00m CON AGGETTO L=2,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE
144	STR	110	--	BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 11 - H=8,00m CON AGGETTO L=5,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE
145	STR	111	--	BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 12 - H=2,50m CON AGGETTO L=7,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE
146	STR	112	--	PORTA DI SICUREZZA - PARTICOLARI COSTRUTTIVI	VARIE
<b>IDROLOGIA-IDRAULICA</b>					
<b>SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE</b>					
147	IDR	300	-2	RELAZIONE IDROLOGICA IDRAULICA	
148	IDR	301	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 1/13	1:1.000
149	IDR	302	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 2/13	1:1.000
150	IDR	303	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 3/13	1:1.000
151	IDR	304	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 4/13	1:1.000
152	IDR	305	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 5/13	1:1.000
153	IDR	306	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 6/13	1:1.000
154	IDR	307	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 7/13	1:1.000
155	IDR	308	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 8/13	1:1.000
156	IDR	309	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 9/13	1:1.000
157	IDR	310	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 10/13	1:1.000
158	IDR	311	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 11/13	1:1.000
159	IDR	312	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 12/13	1:1.000
160	IDR	313	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 13/13	1:1.000
161	IDR	314	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 1/13	1:1.000
162	IDR	315	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 2/13	1:1.000
163	IDR	316	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 3/13	1:1.000
164	IDR	317	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 4/13	1:1.000
165	IDR	318	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 5/13	1:1.000
166	IDR	319	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 6/13	1:1.000
167	IDR	320	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 7/13	1:1.000
168	IDR	321	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 8/13	1:1.000
169	IDR	322	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 9/13	1:1.000
170	IDR	323	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 10/13	1:1.000
171	IDR	324	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 11/13	1:1.000
172	IDR	325	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 12/13	1:1.000
173	IDR	326	-2	PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 13/13	1:1.000
174	IDR	327	--	PRESIDI IDRAULICI - COLLEGAMENTO VASCA CINISELLO CON FOGNATURA ESISTENTE - PLANIMETRIA E	
<b>INTERFERENZE IDROGRAFICHE</b>					
175	IDR	331	-1	RELAZIONE IDROLOGICA IDRAULICA	
176	IDR	332	-2	COROGRAFIA DEGLI INTERVENTI	1:10.000
<b>COMPATIBILITA' IDRAULICA</b>					
177	IDR	333	-2	RELAZIONE IDROLOGICA IDRAULICA	
<b>OPERE D'ARTE</b>					
<b>PONTI E SOTTOVIA</b>					
178	STR	200	--	ADEGUAMENTO PONTICELLO ESISTENTE SUL T.PUDIGA AL KM 1+656 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI	1:100
179	STR	201	--	ADEGUAMENTO SOTTOVIA FERROVIARIO ESISTENTE FNM MI-VA AL KM 2+592 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI	1:100
180	STR	202	--	ADEGUAMENTO PONTICELLO ESISTENTE SUL T. MARINELLA AL KM 3+104 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI	1:100
181	GEI-APE	020	--	ADEGUAMENTO CAVALCAVIA ESISTENTE VIA BOVISASCA (NOVATE) AL KM 3+288 - PIANTE, PROSPETTO E SEZIONI NUOVI MURI D'ALVA	VARIE
182	GEI-APE	021	--	ADEGUAMENTO CAVALCAVIA ESISTENTE VIA BOVISASCA (NOVATE) AL KM 3+288 - OPERE PROVVISORIALI	VARIE
183	STR	203	--	ADEGUAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE SS-35 DEI GIOVI (CORMANO) AL KM 4+552 - CARPENTERIA - PIANTE	1:100
184	STR	204	--	ADEGUAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE SS-35 DEI GIOVI (CORMANO) AL KM 4+552 - CARPENTERIA - SEZIONI E DETTAGLI	VARIE
185	STR	205	--	ADEGUAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE SUPERSTRADA MI-MEDA (CORMANO) AL KM 4+712 - CARPENTERIA - PIANTE	1:100
186	STR	206	--	ADEGUAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE SUPERSTRADA MI-MEDA (CORMANO) AL KM 4+712 - CARPENTERIA - SEZIONI E DETTAGLI	VARIE
187	STR	207	--	ADEGUAMENTO SOTTOPASSO SCATOLARE ESISTENTE VIA GIOTTO (CORMANO) AL KM 5+064 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI	1:100
188	STR	208	--	ADEGUAMENTO SOTTOVIA FERROVIARIO ESISTENTE FNM MI-ERBA AL KM 5+720 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI	1:100
189	STR	209	--	ADEGUAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE VIA VITTORIO VENETO (CORMANO) AL KM 5+824 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI	1:100
190	STR	210	--	ADEGUAMENTO SOTTOPASSO PEDONALE ESISTENTE (CORMANO) AL KM 5+970 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI	1:100
191	STR	211	--	ADEGUAMENTO PONTICELLO ESISTENTE SUL T. SEVESO (CORMANO) AL KM 6+340 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI	1:100
192	STR	212	--	ADEGUAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE VIA VALASSINA (BRESCO) AL KM 6+898 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI	1:100
193	STR	213	--	ADEGUAMENTO SOTTOPASSO PEDONALE E SOTTOVIE ESISTENTI VIA GORKY (CINISELLO) AL KM 9+319 - CARPENTERIA - PIANTE lav. 1 di 4	1:100
194	STR	216	--	ADEGUAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE VIA DIAZ (CINISELLO) AL KM 9+523 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI	1:100
195	STR	217	--	ADEGUAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE VIA XX SETTEMBRE (CINISELLO) AL KM 10+118 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI	1:100
196	STR	250	--	SBALZO METALLICO PER BARRIERE ANTIFONICHE SU IMPALCATI ESISTENTI - CARPENTERIA	VARIE
197	STR	251	--	SBALZO METALLICO PER BARRIERE ANTIFONICHE SU MURI ESISTENTI - CARPENTERIA	VARIE
<b>GALLERIA ARTIFICIALE ANTIFONICA DA KM 10+375 A KM 10+810</b>					
198	AUA	200	--	VISTA AEREA - FOTOINSERIMENTO	
199	AUA	201	--	PLANIVOLUMETRICO	1:1000
200	AUA	202	--	AREA PUBBLICA E PERCORSO CICLABILE - PLANIMETRIA DI PROGETTO	1:200
201	AUA	203	--	AREA PUBBLICA E PERCORSO CICLABILE - SEZIONI DI PROGETTO A-A E B-B	1:100
202	AUA	204	--	AREA PUBBLICA E PERCORSO CICLABILE - SEZIONI DI PROGETTO C-C E D-D	1:100/1:200
203	STR	218	--	PLANIMETRIE GENERALI - STRUTTURE DI ELEVAZIONE E COPERTURA	1:500
204	STR	222	--	COPERTURA GALLERIA ANTIFONICA LUCE=39,70m CARPENTERIA-PIANTE E SEZIONI	
205	STR	223	--	COPERTURA GALLERIA ANTIFONICA LUCE=39,70m CARPENTERIA-PIANTE VASCA IDRAULICA SEZIONE E DETTAGLI	
206	STR	224	--	COPERTURA GALLERIA ANTIFONICA LUCE=39,70m CARPENTERIA METALLICA - PIANTE, SEZIONI E	
207	STR	225	--	FASI DI VARO	VARIE
208	STR	226	--	PISTA CICLO-PEDONALE - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI	VARIE
209	STR	227	--	USCITE DI EMERGENZA - PLANIMETRIA, PIANTE E SEZIONI	VARIE
<b>AMPLIAMENTO SOTTOPASSO FERROVIE NORD MILANO LINEA MILANO - ERBA</b>					
210	STP	900	--	RELAZIONE DESCRITTIVA	



211	STD	900	--	PLANIMETRAI DI INQUADRAMENTO	
212	STR	901	--	CARPENTERIA PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONE	1:100/1:200
213	STR	902	--	FASI ESECUTIVE PLANIMETRIE E SEZIONI	1:200
<b>IMPIANTI ELETTROMECCANICI</b>					
214	IMP	100	--	PUNTI DI FORNITURA E.E. - SINOTTICO RIEPILOGATIVO DISTRIBUZIONE ELETTRICA	1:1.000
215	IMP	101	--	INQUADRAMENTO PLANIMETRICO TIPOLOGICI POSA CONDUTTURE E ILLUMINAZIONE - DAL KM 1+450 AL KM	1:1.000
216	IMP	102	--	INQUADRAMENTO PLANIMETRICO TIPOLOGICI POSA CONDUTTURE E ILLUMINAZIONE - DAL KM 2+500 AL KM	1:1.000
217	IMP	103	--	INQUADRAMENTO PLANIMETRICO TIPOLOGICI POSA CONDUTTURE E ILLUMINAZIONE - DAL KM 4+500 AL KM	1:1.000
218	IMP	104	-1	INQUADRAMENTO PLANIMETRICO TIPOLOGICI POSA CONDUTTURE E ILLUMINAZIONE - DAL KM 5+500 AL KM	1:1.000
219	IMP	105	-1	INQUADRAMENTO PLANIMETRICO TIPOLOGICI POSA CONDUTTURE E ILLUMINAZIONE - DAL KM 7+000 AL KM	1:1.000
220	IMP	106	--	INQUADRAMENTO PLANIMETRICO TIPOLOGICI POSA CONDUTTURE E ILLUMINAZIONE - DAL KM 8+500 AL KM	1:1.000
221	IMP	107	-1	INQUADRAMENTO PLANIMETRICO TIPOLOGICI POSA CONDUTTURE E ILLUMINAZIONE - DAL KM 10+000 AL	1:1.000
<b>PARTICOLARI TIPOLOGICI</b>					
222	IMP	200	--	INFRASTRUTTURE PER POSA CAVI ELETTRICI E TLC: SEZIONI TIPOLOGICHE	VARIE
223	IMP	201	--	IMPIANTO DI INFORMAZIONE ALL'UTENZA: PARTICOLARI TIPOLOGICI	VARIE
224	IMP	202	--	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE IN PIATTAFORMA: PARTICOLARI TIPOLOGICI	VARIE
225	IMP	013	--	SISTEMA SEGNALEZIONE ANTINEBBIA	VARIE
<b>SCHEMI ELETTRICI</b>					
226	IMP	300	--	SCHEMA TIPOLOGICO DISTRIBUZIONE ELETTRICA	VARIE
227	IMP	301	--	SCHEMA TIPOLOGICO UNIFILARE QUADRO ILLUMINAZIONE	VARIE
228	IMP	302	--	SCHEMA TIPOLOGICO UNIFILARE QUADRO PMV	VARIE
<b>GALLERIA ARTIFICIALE</b>					
229	IMP	400	--	INQUADRAMENTO PLANIMETRICO OPERE IMPIANTISTICHE IN GALLERIA E PARTICOLARI	VARIE
230	IMP	401	--	PARTICOLARI TIPOLOGICI GALLERIA	VARIE
231	IMP	402	--	SCHEMA QUADRO ILLUMINAZIONE PERMANENTE E RINFORZO	VARIE
<b>OPERE A VERDE</b>					
232	MAM	600	-1	RELAZIONE TECNICA	-
233	MAM	601	--	ABACO DEGLI INTERVENTI VEGETAZIONALI	VARIE
234	MAM	602	-2	PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 1+450 A KM 2+500	1:1.000
235	MAM	603	-1	PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 2+500 A KM 4+000	1:1.000
236	MAM	604	-2	PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 5+500 A KM 7+000	1:1.000
237	MAM	605	-2	PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 7+000 A KM 8+500	1:1.000
238	MAM	606	-1	PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 8+500 A KM 10+000	1:1.000
239	MAM	607	-2	PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 10+000 A KM 11+500	1:1.000
<b>S1 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI CERTOSA DIREZIONE OVEST</b>					
<b>PARTE STRADALE</b>					
240	STD	350	-1	PLANIMETRIE STATO ATTUALE E PROGETTO	1:1.000
241	STD	352	--	RAMPA RS01 DIVERSIONE OVEST - PROFILO LONGITUDINALE	1:1.000/100
242	STD	355	--	RAMPA RS02 DIREZIONE VE-A8 - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE
<b>S2 - ADEGUAMENTO A.D.S. E ASPI-DT2 DI NOVATE</b>					
<b>PARTE STRADALE</b>					
243	STD	380	-1	PLANIMETRIE STATO ATTUALE E PROGETTO	1:500
244	STD	382	--	A.D.S. NOVATE NORD - RAMPA RS03 DIVERSIONE OVEST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI	VARIE
245	STD	383	--	A.D.S. NOVATE NORD - RAMPA RS04 IMMISSIONE OVEST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI	VARIE
246	STD	384	--	ASPI-DT2 NOVATE - RAMPA RS01 DIVERSIONE EST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE
247	STD	385	--	ASPI-DT2 NOVATE - RAMPA RS02 IMMISSIONE EST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE
<b>S3 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI CORMANO</b>					
<b>PARTE STRADALE</b>					
248	STD	370	-1	PLANIMETRIE STATO ATTUALE E PROGETTO - TAV. 1/2	1:500
249	STD	371	-1	PLANIMETRIE STATO ATTUALE E PROGETTO - TAV. 2/2	1:500
250	STD	373	--	RAMPA RS01 DIVERSIONE EST - PROFILO LONGITUDINALE	1:1000/1:100
251	STD	376	--	RAMPA RS02 IMMISSIONE EST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE
252	STD	377	--	RAMPA RS03 DIVERSIONE OVEST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE
253	STD	378	--	RAMPA RS04 IMMISSIONE OVEST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE
<b>S4 - ADEGUAMENTO FERMATA BUS DI CORMANO</b>					
<b>PARTE STRADALE</b>					
254	STD	380	-1	PLANIMETRIE STATO ATTUALE E PROGETTO - TAV. 1/2	1:500
255	STD	382	--	RAMPA RS01 DIVERSIONE EST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE
256	STD	383	--	RAMPA RS01 IMMISSIONE EST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE
257	STD	384	--	RAMPA RS02 DIVERSIONE OVEST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE
258	STD	385	--	RAMPA RS02 IMMISSIONE OVEST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE
<b>S5 - ADEGUAMENTO A.D.S. LAMBRO NORD E SUD</b>					
<b>PARTE STRADALE</b>					
259	STD	390	-1	PLANIMETRIE STATO ATTUALE E PROGETTO - TAV. 1/2	1:500
260	STD	391	-1	PLANIMETRIE STATO ATTUALE E PROGETTO - TAV. 2/2	1:500
261	STD	393	--	RAMPA RS01 DIVERSIONE EST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE
262	STD	394	--	RAMPA RS02 IMMISSIONE EST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE
263	STD	395	--	RAMPA RS03 DIVERSIONE OVEST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE
264	STD	396	--	RAMPA RS04 IMMISSIONE OVEST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI	VARIE
<b>CN - CANTIERIZZAZIONE</b>					
<b>AREE DI CANTIERE, CAVE E DEPOSITI</b>					
265	CAP	100	-1	COROGRAFIA UBICAZIONE CAVE E DISCARICHE	1:25.000
266	CAP	201	-1	PLANIMETRIA UBICAZIONE CANTIERI (CAMPI BASE, CANTIERI OPERATIVI, AREE PER LA CARATTERIZZAZIONE DELLE TERRE, IMPIANTI CLS)	Varie
267	CAP	203	-1	PLANIMETRIA GENERALE DI UBICAZIONE DELLE VIABILITA' DI SERVIZIO - TAVOLA 1/3	Varie
268	CAP	204	--	PLANIMETRIA GENERALE DI UBICAZIONE DELLE VIABILITA' DI SERVIZIO - TAVOLA 2/3	1:5.000
269	CAP	205	-1	PLANIMETRIA GENERALE DI UBICAZIONE DELLE VIABILITA' DI SERVIZIO - TAVOLA 3/3	1:5.000
270	MAM	550	--	STUDIO ACUSTICO IN FASE DI CANTIERE	
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>					
<b>INTERFERENZE TECNOLOGICHE</b>					
271	ESC	100	-1	SCHEDE DELLE INTERFERENZE	-
272	ESC	101	-1	PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE DA KM 1+450 A KM 2+500	1:1.000
273	ESC	102	-1	PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE DA KM 2+500 A KM 4+000	1:1.000
274	ESC	103	-1	PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE DA KM 4+000 A KM 5+500	1:1.000
275	ESC	104	-1	PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE DA KM 5+500 A KM 7+000	1:1.000



276	ESC	105	-1	PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE DA KM 7+000 A KM 8+500	1:1.000
277	ESC	106	-1	PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE DA KM 8+500 A KM 10+000	1:1.000
278	ESC	107	-1	PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE DA KM 10+000 A KM 11+500	1:1.000
279	ESC	108	-1	PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE DA KM 11+500 A KM 13+000	1:1.000
280	ESC	109	-1	PLANIMETRIA RISOLUZIONE INTERFERENZE DA KM 1+450 A KM 2+500	1:1.000
281	ESC	110	-1	PLANIMETRIA RISOLUZIONE INTERFERENZE DA KM 2+500 A KM 4+000	1:1.000
282	ESC	111	-1	PLANIMETRIA RISOLUZIONE INTERFERENZE DA KM 4+000 A KM 5+500	1:1.000
283	ESC	112	-1	PLANIMETRIA RISOLUZIONE INTERFERENZE DA KM 5+500 A KM 7+000	1:1.000
284	ESC	113	-1	PLANIMETRIA RISOLUZIONE INTERFERENZE DA KM 7+000 A KM 8+500	1:1.000
285	ESC	114	-1	PLANIMETRIA RISOLUZIONE INTERFERENZE DA KM 8+500 A KM 10+000	1:1.000
286	ESC	115	-1	PLANIMETRIA RISOLUZIONE INTERFERENZE DA KM 10+000 A KM 11+500	1:1.000
287	ESC	116	-1	PLANIMETRIA RISOLUZIONE INTERFERENZE DA KM 11+500 A KM 13+000	1:1.000
				<b>ESPROPRI</b>	
288	ESC	010	-1	ELENCO DITTE COMUNE DI MILANO	-
289	ESC	011	-1	PIANO PARTICELLARE COMUNE DI MILANO	1:2.000
290	ESC	012	-1	ELENCO DITTE COMUNE DI NOVATE MILANESE	-
291	ESC	013	-1	PIANO PARTICELLARE COMUNE DI NOVATE MILANESE	1:2.000
292	ESC	014	-1	ELENCO DITTE COMUNE DI CORMANO	-
293	ESC	015	-1	PIANO PARTICELLARE COMUNE DI CORMANO	1:2.000
294	ESC	016	-1	ELENCO DITTE COMUNE DI BRESCO	-
295	ESC	017	-1	PIANO PARTICELLARE COMUNE DI BRESCO	1:2.000
296	ESC	018	-1	ELENCO DITTE COMUNE DI CUSANO MILANINO	-
297	ESC	019	-1	PIANO PARTICELLARE COMUNE DI CUSANO MILANINO	1:2.000
298	ESC	020	-1	ELENCO DITTE COMUNE DI CINISELLO BALSAMO	-
299	ESC	021	-1	PIANO PARTICELLARE COMUNE DI CINISELLO BALSAMO	1:2.000

