



## *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

**OGGETTO:** D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.

AUTOSTRADA MILANO – BERGAMO – BRESCIA A4. Potenziamento alla quarta corsia dinamica del tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Viale Certosa e lo svincolo di Sesto S. Giovanni dalla progr.1+450 alla progr.10+750. Progetto definitivo.

### IL DIRETTORE GENERALE

#### **VISTO:**

- gli artt. 80, 81 e 83 del D.P.R. 24 luglio 1977, n. 616;
- la legge 7 agosto 1990, n.241, e successive modificazioni e integrazioni in materia di Conferenze di servizi;
- la legge n. 537/1993, recante disposizioni in materia di razionalizzazione delle procedure autorizzative delle opere d'interesse statale di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77;
- il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 “Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere d'interesse statale” e successive modifiche ed integrazioni;
- l'art.52, comma 1, del D. Lgs 31 marzo 1998, n.112;
- il D.P.R. 6 giugno 2001, n.380 e successive modifiche e integrazioni, ed in particolare l'art.7, comma 1, lettere a) e b);
- il T.U. in materia di espropriazione per pubblica utilità di cui al D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni, ed in particolare l'art.10 per i vincoli derivanti da atti diversi dai P.R.G;
- il D.Lgs 22 gennaio 2004, n.42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio”
- il D.Lgs 3 aprile 2006, n.152 “Norme in materia ambientale” e successive modifiche ed integrazioni;

*Ugh A*



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- il D.Lgs. 12 Aprile 2006 n.163 “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e successive modifiche ed integrazioni;
- il Decreto legge 16 maggio 2008, n.85 convertito con modifiche, in Legge 14 luglio 2008, n.121, recante disposizioni urgenti per l’adeguamento delle strutture di Governo in applicazione dell’art.1, commi 376 e 377 della Legge 24 dicembre 2007, n.244, che ha previsto l’istituzione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, previo accorpamento dei preesistenti Ministero delle infrastrutture e Ministero dei trasporti;
- il Decreto del presidente della Repubblica n.211 del 3 dicembre 2008, “Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti” pubblicato sulla G.U. della Repubblica Italiana n.3 del 5 gennaio 2009 che, nell’articolare, a livello centrale, l’espletamento dei compiti ad esso demandati individua, tra le altre, la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali competente nell’ambito degli adempimenti tecnici ed amministrativi relativi all’espletamento delle procedure di localizzazione di opere infrastrutturali di rilievo nazionale.
- il D.P.R. 5 ottobre 2010, n.207 “Regolamento di esecuzione ed attuazione del Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n.163”.
- il D.M. n.167 del 29 aprile 2011, con il quale sono stati individuati gli Uffici dirigenziali non generali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e definite le relative funzioni;

### **PREMESSO CHE:**

- l’Anas S.p.a., con provvedimento n.CDG-0153168-P del 4 novembre 2010, ha rilasciato la “Validazione Tecnica”, sul progetto in esame, ai sensi della Circolare n.1121 del 29 gennaio 1994, dell’ex Ministero dei lavori pubblici “Applicazione della normativa prevista dall’art.81 del D.P.R. n.616/77”, previa osservanza di prescrizioni da recepirsi nella successiva fase progettuale;



## *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- con nota n.477/EU in data 13 gennaio 2011, la Società Autostrade per l'Italia S.p.a., ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, trasmettendo copia degli elaborati progettuali unitamente alla documentazione tecnico-amministrativa;
- questo Ministero, con nota n.1347, in data 14 febbraio 2011 ha comunicato alla Società proponente l'intervento, la sospensione del procedimento di competenza di cui al citato D.P.R. n.383/94, in attesa delle determinazioni del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, in relazione alle procedure di V.I.A., parere propedeutico all'accertamento di conformità urbanistica;
- il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, di concerto con il Ministero per i beni e le attività culturali, con provvedimento n.DVA\_DEC-2012-336 del 3 luglio 2012, ha decretato la compatibilità ambientale delle opere in esame, nel rispetto di condizioni e prescrizioni;
- con nota n.25165/EU in data 6 novembre 2012, la Società Autostrade per l'Italia S.p.a., ha richiesto a questo Ministero l'espletamento della procedura di verifica di conformità urbanistica di cui al D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, per il progetto adeguato alle prescrizioni riportate nel citato Decreto V.I.A., che annulla e sostituisce quello trasmesso con la sopracitata nota n.477/EU in data 13 gennaio 2011;
- con la medesima nota n.25165/EU in data 6 novembre 2012, la Società proponente ha trasmesso copia del progetto, su supporto informatico - conforme a quella trasmessa a questo Ministero - a tutti gli enti ed amministrazioni interessati dalle opere di che trattasi, tenuti per legge a rilasciare pareri, o atti di assenso comunque denominati di rispettiva competenza per le opere d'interesse statale;
- le procedure relative alla comunicazione dell'avvio del procedimento, di cui agli articoli 7 e 8 della legge n.241/1990 e s.m.i. e articoli 11 e 16 del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327, e s.m.i., sono state espletate dalla Società proponente mediante pubblicazione, a cura del responsabile del procedimento espropriativo, di apposito avviso in data 31 luglio 2012, sia sui quotidiani "Il Sole 24 ore" e il "Giornale", che presso l'Albo Pretorio dei Comuni interessati dalle opere, nonché sui siti informatici della Regione Lombardia e di Autostrade per l'Italia S.p.a.;
- questo Ministero, con nota n.9965 in data 23 novembre 2012 ha avviato il procedimento di propria competenza, ai sensi del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383, richiedendo alla Regione Lombardia di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

urbanistica delle opere alle prescrizioni delle norme e dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei comuni di nei Comuni di Milano, Cinisello Balsamo (MI), Cormano (MI), Cusano Milanino (MI), Bresso (MI) e Novate Milanese (MI), territorialmente interessati dalle opere, trasmettendo duplice copia degli elaborati progettuali, debitamente timbrata e vistata;

- con nota n.107539 in data 5 dicembre 2012, il Ministero della Difesa - Comando Logistico dell'Esercito - a seguito della citata nota n.25165/EU, del 6 novembre 2012 della Società proponente, ha comunicato a questo Ministero che provvederà ad avviare una nuova istruttoria di competenza e che pertanto, la validità del parere precedentemente reso, con nota n.43371/S del 5 maggio 2011, è da ritenersi sospesa;
- la Regione Lombardia, con nota n.32087 in data 21 dicembre 2012, tenuto conto di quanto comunicato amministrazioni comunali interessate, circa la difformità, (per alcuni dei Comuni) delle opere in esame rispetto gli strumenti urbanistici comunali vigenti, ha comunicato a questo Ministero che non possano applicarsi le procedure previste dall'art.2 del citato D.P.R. n.383/94, in regime semplificato e mediante "presa d'atto", secondo quanto previsto dalla circolare n.363 del 9 aprile 1990, dell'ex Ministero dei lavori pubblici;
- questo Ministero, con nota n.1127, in data 1 febbraio 2013, ha convocato una Conferenza di Servizi, in conformità a quanto disposto dall'art.14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e s.m.i. e dal D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, e s.m.i. per il giorno 12 marzo 2013 presso questa sede, Via Nomentana 2, "Sala grande" della Biblioteca" alle ore 10:30, invitando tutti gli enti ed amministrazioni interessate dal procedimento;
- la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. con nota n.2545/EU in data 7 febbraio 2013, ha trasmesso al Ministero per i beni e le attività culturali - Direzione generale per i beni architettonici e paesaggistici - il progetto su supporto informatico conforme a quello trasmesso a tutti gli enti ed amministrazioni interessate;
- la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. con nota n.2541/EU in data 7 febbraio 2013 a integrazione del progetto precedentemente trasmesso con nota n.25165 del 6 novembre 2012, a questo Ministero e a tutti gli enti ed amministrazioni, due copie degli elaborati progettuali relativi al sottovia ferrovie nord prg.130+720 e all'Aeroporto di Bresso G. Clerici;

clw AF



## *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- la Società Autostrade per l'Italia S.p.a. ha dato pubblico avviso della Conferenza di servizi del 12 marzo 2013 mediante richiesta ai comuni interessati di affissione - presso il proprio Albo Pretorio - di apposito avviso predisposto;
- il Comune di Cinisello Balsamo (MI) con nota del 28 gennaio 2013, con riferimento alla richiesta di parere di conformità urbanistica ha comunicato che il PGT adottato recentemente, ha già recepito le aree interessate dalle opere in esame e pertanto, le stesse, risultano conformi a tale strumento urbanistico, con l'unica eccezione della prevista pista ciclo pedonale;
- questo Ministero, con nota n.1863, in data 25 febbraio 2013, ha trasmesso alla Regione Lombardia la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente con la citata nota n.2541/EU del 7 febbraio 2013, ad integrazione del progetto trasmesso in fase di avvio del procedimento;
- nella Conferenza di servizi del 12 marzo 2013 questo Ministero ha acquisito i sottoelencati pareri o note degli enti ed amministrazioni interessate dal procedimento:
  - Delibera di Consiglio comunale n.40 del 18 aprile 2011 e Determina dirigenziale n.129 del 5 marzo 2013, del Comune di Bresso (MI) con la quale esprime parere di conformità urbanistica delle opere rispetto al P.G.T., ed esprime parere favorevole con prescrizione;
  - Nota n.7127 del 20 novembre 2012, del Ministero dello sviluppo economico - Direzione generale per le risorse minerarie ed energetiche - con la quale rilascia il nulla-osta alle opere;
  - Parere formale n.0010519 del 5 febbraio 2013, del Ministero della Difesa, con il quale esprime parere favorevole alle opere, subordinato all'osservanza di vincoli e prescrizioni;
  - Nota n.4574 del 21 febbraio 2013, del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare con la quale rappresenta che, con D.M. n.336 del 3 luglio 2012 è stata espressa la valutazione d'impatto ambientale positiva con prescrizioni sul progetto in esame;
  - Nota n.577 del 27 febbraio 2013, della Società a2a di Milano con la quale rappresenta le infrastrutture di proprietà o in gestione, interferenti con il progetto;
  - Nota n.121243-P del 28 febbraio 2013, della Società Telecom Italia S.p.a. AOA/NO.AD di Milano con la quale esprime parere favorevole alle opere con indicazioni ed osservazioni;



## *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

*Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali*

- Nota n.12/2013 del 1 marzo 2013, della Società Enel Rete Gas S.p.a. di Cinisello Balsamo con la quale comunica il parere favorevole alle opere;
- Nota n.9419 del 1 marzo 2013, dell'Azienda Trasporti Milanese S.p.a. con la quale fornisce indicazioni tecniche per la risoluzione delle interferenze tra le opere in esame e linee di proprietà;
- Delibera di Giunta comunale n.29 del 5 marzo 2013, del Comune di Cusano Milanino (MI) con la quale esprime parere favorevole alle opere condizionato;
- Nota n.015/13-AT del 6 marzo 2013, della Società Metroweb di Milano con la quale esprime parere favorevole alle opere;
- Deliberazione Commissariale n.6 del 6 marzo 2013, del Comune di Cinisello Balsamo (MI) con la quale esprime il parere favorevole alle opere subordinato al recepimento di alcune richieste;
- Mail dell'8 marzo 2013, della Società CAP di Milano con la quale informa questo Ministero della corrispondenza con la società Autostrade circa le interferenze interessate dal progetto;
- Nota n.2023 dell'8 marzo 2013, del Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi di Milano con la quale esprime parere favorevole alle opere subordinato all'indicazione riportate nel dispositivo;
- Nota n.0324576 dell'11 marzo 2013, della Società Enel Divisione infrastrutture e reti di Milano, riportante l'elenco delle interferenze e relative schede tecniche;
- Nota n.60 dell'11 marzo 2013, della Società Snam Rete Gas di San Donato Milanese con la quale esprime parere tecnico favorevole con prescrizioni;
- Nota n.7488 del 12 marzo 2013, del Ministero per i beni e le attività culturali - Direzione generale per il paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanee - con la quale ribadisce il parere favorevole con prescrizioni sulle opere, espresso con nota n.31155 del 5 ottobre 2011, ricompreso nel DEC-VIA n.336/2012;
- parere favorevole alle opere, con prescrizioni, espresso dal rappresentante del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, in sede di Conferenza di servizi;
- parere favorevole con prescrizioni espresso dal rappresentante della Regione Lombardia, sulla scorta della nota n.Z1.2013.0006508 dell'11 marzo 2013, della medesima Regione;
- delibera di Giunta Provinciale n.71 del 5 marzo 2013, della Provincia di Milano con la quale esprime parere favorevole alle opere con prescrizioni;
- Delibera di Consiglio comunale n.8 del 4 marzo 2013, del Comune di Cormano (MI) con la quale esprime la conformità urbanistica delle opere al P.G.T., e parere favorevole con alcune richieste;

UP #



## *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

- Delibera di Giunta comunale n.33 dell'11 marzo 2013, del Comune di Novate Milanese (MI) con la quale esprime parere favorevole prescrizioni ;
- parere favorevole alle opere con prescrizioni, espresso dal rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali - in sede di Conferenza di servizi;

### **CONSIDERATO:**

- che nella Conferenza di servizi sopracitata questo Ministero, valutate le specifiche risultanze emerse nel corso del procedimento e, tenuto conto delle posizioni favorevoli espresse soprariportate, ha accertato la sussistenza delle condizioni per pervenire, con esito positivo, all'intesa Stato-Regione Lombardia sul procedimento di localizzazione dell'opera in esame e per assumere la conseguente determinazione di conclusione del procedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, comma 4, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383 e successive modifiche e integrazioni;
- che la conclusione della Conferenza di servizi è stata comunque subordinata all'acquisizione, da parte di questo Ministero, della Delibera di Giunta regionale di formalizzazione dell'intesa Stato-Regione, di cui al D.P.R. n.383/94, riproduttiva del parere formulato dal rappresentante regionale in sede di riunione.
- che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota n.4548 in data 14 maggio 2013, ha comunicato a tutti gli enti ed amministrazioni interessati che il Verbale della Conferenza di servizi del 12 marzo 2013, è stato pubblicato sul sito internet del Ministero;
- che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con nota n.6373 in data 8 luglio 2013, ha dichiarato sostanzialmente conclusa la Conferenza di servizi con esito favorevole ai fini del procedimento di localizzazione ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383, e successive modificazioni ed integrazioni, avendo acquisito la Delibera di Giunta regionale n.X/242 del 7 giugno 2013 - ed allegati A e B - con la quale la Regione manifesta favorevole volontà d'intesa con lo Stato relativamente alle opere in esame

Per quanto sopra visto, premesso e considerato



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

## DECRETA

### Art.1

(perfezionamento intesa Stato-Regione)

Ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art.3 del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383 e successive modificazioni ed integrazioni, è accertato il perfezionamento del procedimento d'intesa Stato - Regione Lombardia, relativamente al progetto definitivo "AUTOSTRADA MILANO - BERGAMO - BRESCIA A4. Potenziamento alla quarta corsia dinamica del tratto autostradale compreso tra lo svincolo di Viale Certosa e lo svincolo di Sesto S. Giovanni dalla progr.1+450 alla progr.10+750" secondo gli elaborati progettuali (*allegato n.1*), sulla base dei citati pareri o note - con le relative prescrizioni - resi in sede di Conferenza di servizi o trasmessi a questo Ministero, che, unitamente al verbale della Conferenza di servizi, formano parte integrante del presente decreto.

### Art.2

(apposizione vincolo preordinato all'esproprio)

Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art.1, conformemente a quanto stabilito dall'art.10, comma 1, del D.P.R. 8 giugno 2001, n.327 successive modificazioni ed integrazioni è disposto il vincolo preordinato all'esproprio dalla data del presente atto sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire.

### Art.3

(atto finale conforme alla determinazione conclusiva della Conferenza di servizi)

Il presente decreto, conforme alla determinazione favorevole adottata dalla Conferenza di servizi, sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le concessioni, anche edilizie, le autorizzazioni, le approvazioni, i nulla osta, previsti da leggi statali e regionali, secondo quanto stabilito dal comma 4, dell'art. 3, del D.P.R. 18 aprile 1994, n.383.

### Art.4

(obblighi della Società proponente l'intervento)

E' fatto obbligo alla Società Autostrade per l'Italia S.p.a. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento secondo la normativa vigente in materia, dandone comunicazione alla Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali, di questo Ministero.

Alla stessa Società proponente è rimesso il presente provvedimento, per i successivi adempimenti di competenza.



# *Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali

## **Art.5** **(pubblicazioni)**

Il presente Provvedimento è pubblicato sul sito internet del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, all'indirizzo: "<http://www.mit.gov.it/mit/site.php>".

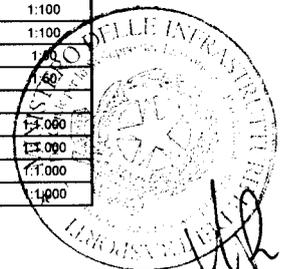
**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Dott.ssa Maria Margherita MIGLIACCIO)



- Il presente documento, redatto in unica copia, è composto da n.9 (nove) pagine.

# ALLEGATO 1

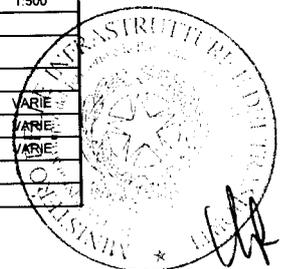
| n°  | Codice dell'elaborato | rev. | Titolo dell'elaborato | Scala   |                       |
|---|-----------------------|------|-----------------------|---|-----------------------|
| <b>AUTOSTRADA A4 - 4a CORSIA DINAMICA<br/>TRATTO DALL'INTERCONNESSIONE DI CERTOSA ALLO SVINCOLO DI SESTO SAN GIOVANNI</b> |                       |      |                       |   |                       |
| 1   | STP                   | 001  | -3                    | ELENCO ELABORATI  | -                     |
| <b>DOCUMENTAZIONE GENERALE</b>  |                       |      |                       |   |                       |
| <b>PARTE GENERALE</b>   |                       |      |                       |   |                       |
| 2   | STP                   | 002  | -2                    | RELAZIONE GENERALE  | -                     |
| 3   | STD                   | 001  | --                    | RELAZIONE TECNICA STRADALE  | -                     |
| 4   | STD                   | 002  | --                    | STUDIO DI TRAFFICO E MICROSIMULAZIONI   | -                     |
| 5   | STD                   | 004  | --                    | QUADRO PROGRAMMATICO DEGLI INTERVENTI NELL'AREA MILANESE<br>COROGRAFIA GENERALE D'INQUADRAMENTO                                   | 1:200.000             |
| 6   | STD                   | 005  | -2                    | COROGRAFIA  | 1:25.000-<br>1:10.000 |
| 7   | STD                   | 006  | -2                    | PLANIMETRIA GENERALE D'INQUADRAMENTO SU CARTA TECNICA   | 1:5.000               |
| 8   | STD                   | 007  | -2                    | PLANIMETRIA GENERALE D'INQUADRAMENTO SU FOTOPIANO   | 1:5.000               |
| 9   | STD                   | 008  | --                    | PROFILO LONGITUDINALE GENERALE  | 1:5.000/500           |
| 10  | STD                   | 009  | -2                    | PLANIMETRIA GENERALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA<br>DA KM 1+450 A KM 4+000 - TAVOLA 1/4  | 1:2.000               |
| 11  | STD                   | 010  | -2                    | PLANIMETRIA GENERALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA<br>DA KM 4+000 A KM 7+000 - TAVOLA 2/4  | 1:2.000               |
| 12  | STD                   | 011  | -2                    | PLANIMETRIA GENERALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA<br>DA KM 7+000 A KM 10+000 - TAVOLA 3/4                                       | 1:2.000               |
| 13  | STD                   | 012  | -2                    | PLANIMETRIA GENERALE CON DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA<br>DA KM 10+000 A KM 12+500 - TAVOLA 4/4                                      | 1:2.000               |
| 14  | STP                   | 004  | -1                    | RELAZIONE GESTIONE TERRE  | -                     |
| 15  | MAM                   | 105  | --                    | MONITORAGGIO AMBIENTALE - RELAZIONE   | -                     |
| 16  | MAM                   | 106  | --                    | MONITORAGGIO AMBIENTALE - PIANO DI UBICAZIONE INDAGINI  | 1:5.000               |
| 17  | MAM                   | 200  | --                    | PLANIMETRIA UBICAZIONE POZZI E FASCE DI RISPETTO  | -                     |
| 18  | MAM                   | 103  | --                    | CHIARIMENTI E INTEGRAZIONI - INTEGRAZIONI E APPROFONDIMENTI AL PROGETTO   | -                     |
| <b>GEOLOGIA</b>   |                       |      |                       |   |                       |
| 19  | GEI-GEO               | 001  | --                    | RELAZIONE GEOLOGICA   | -                     |
| 20  | GEI-GEO               | 002  | --                    | PLANIMETRIA E PROFILO GEOLOGICO - TAVOLA 1/3  | varie                 |
| 21  | GEI-GEO               | 003  | --                    | PLANIMETRIA E PROFILO GEOLOGICO - TAVOLA 2/3  | varie                 |
| 22  | GEI-GEO               | 004  | --                    | PLANIMETRIA E PROFILO GEOLOGICO - TAVOLA 3/3  | varie                 |
| 23  | GEI-GEO               | 005  | -1                    | PLANIMETRIA DI UBICAZIONE DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE - TAVOLA 1 E 2  | 1:5.000               |
| 24  | GEI-GEO               | 006  | -1                    | PLANIMETRIA DI UBICAZIONE DELLE INDAGINI GEOGNOSTICHE - TAVOLA 3  | 1:5.000               |
| <b>GEO TECNICA</b>  |                       |      |                       |   |                       |
| 25  | GEI-APE               | 001  | -2                    | PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 1+450 a pk 2+175 - Tavola 1/15   | 1:1.000/1:200         |
| 26  | GEI-APE               | 002  | -2                    | PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 2+175 a pk 2+875 - Tavola 2/15   | 1:1.000/1:200         |
| 27  | GEI-APE               | 003  | -2                    | PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 2+875 a pk 3+575 - Tavola 3/15   | 1:1.000/1:200         |
| 28  | GEI-APE               | 004  | -2                    | PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 3+575 a pk 4+225 - Tavola 4/15   | 1:1.000/1:200         |
| 29  | GEI-APE               | 005  | -2                    | PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 4+225 a pk 4+800 - Tavola 5/15   | 1:1.000/1:200         |
| 30  | GEI-APE               | 006  | -2                    | PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 4+800 a pk 5+400 - Tavola 6/15   | 1:1.000/1:200         |
| 31  | GEI-APE               | 007  | -2                    | PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 5+400 a pk 6+075 - Tavola 7/15   | 1:1.000/1:200         |
| 32  | GEI-APE               | 008  | -2                    | PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 6+075 a pk 6+750 - Tavola 8/15   | 1:1.000/1:200         |
| 33  | GEI-APE               | 009  | -2                    | PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 6+750 a pk 7+425 - Tavola 9/15   | 1:1.000/1:200         |
| 34  | GEI-APE               | 010  | -2                    | PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 7+425 a pk 8+100 - Tavola 10/15  | 1:1.000/1:200         |
| 35  | GEI-APE               | 011  | -2                    | PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 8+100 a pk 8+775 - Tavola 11/15  | 1:1.000/1:200         |
| 36  | GEI-APE               | 012  | -2                    | PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 8+775 a pk 9+375 - Tavola 12/15  | 1:1.000/1:200         |
| 37  | GEI-APE               | 013  | -2                    | PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 9+375 a pk 9+900 - Tavola 13/15  | 1:1.000/1:200         |
| 38  | GEI-APE               | 014  | -2                    | PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 9+900 a pk 10+450 - Tavola 14/15   | 1:1.000/1:200         |
| 39  | GEI-APE               | 015  | -2                    | PLANIMETRIA E PROFILO GEOTECNICO DA pk 10+450 a pk 11+000 - Tavola 15/15  | 1:1.000/1:200         |
| 40  | GEI-APE               | 050  | --                    | RELAZIONE GEOTECNICA  | -                     |
| 41  | GEI-APE               | 051  | --                    | FONDAZIONI INTEGRATE DI BARRIERE ANTIFONICHE E DISPOSITIVI DI RITENUTA - SOLUZIONI TIPO A e B<br>SEZIONI TIPOLOGICHE - TAVOLA 1/2 | VARIE                 |
| 42  | GEI-APE               | 052  | --                    | FONDAZIONI INTEGRATE DI BARRIERE ANTIFONICHE E DISPOSITIVI DI RITENUTA - SOLUZIONI TIPO A e B<br>SEZIONI TIPOLOGICHE - TAVOLA 2/2 | VARIE                 |
| 43  | GEI-APE               | 053  | --                    | FONDAZIONI DI BARRIERE ANTIFONICHE O DISPOSITIVI DI RITENUTA - SOLUZIONI TIPO C<br>SEZIONI TIPOLOGICHE                            | VARIE                 |
| 44  | GEI-APE               | 054  | --                    | MURI DI SOSTEGNO E DI PLACCAGGIO - SOLUZIONI TIPO D<br>SEZIONI TIPOLOGICHE  | VARIE                 |
| 45  | GEI-APE               | 055  | --                    | FONDAZIONI INTEGRATE DI BARRIERE ANTIFONICHE E DISPOSITIVI DI RITENUTA IN AGGETTO RISPETTO AI<br>MURI ESISTENTI                   | VARIE                 |
| 46  | GEI-APE               | 056  | --                    | MURI DI CONTRORIPA CON BARRIERE ANTIFONICHE - SOLUZIONI TIPO F<br>SEZIONI TIPOLOGICHE   | VARIE                 |
| 47  | GEI-APE               | 057  | --                    | MURI E PARATIE DI CONTRORIPA - SOLUZIONI TIPO G - H<br>SEZIONI TIPOLOGICHE  | VARIE                 |
| 48  | GEI-APE               | 059  | --                    | RILEVATI E TRINCEE - SEZIONI TIPO   | VARIE                 |
| <b>IMPIANTI ELETTROMECCANICI</b>  |                       |      |                       |   |                       |
| 49  | IMP                   | 001  | --                    | RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA   | -                     |
| 50  | IMP                   | 002  | --                    | RELAZIONE TECNICA DIMENSIONAMENTO RETI ELETTRICHE E COPERTURA ILLUMINOTECNICA   | -                     |
| <b>A1 - CORPO AUTOSTRADALE</b>  |                       |      |                       |   |                       |
| <b>PARTE STRADALE</b>   |                       |      |                       |   |                       |
| <b>ELABORATI TIPOLOGICI</b>   |                       |      |                       |   |                       |
| 51  | STD                   | 020  | --                    | SEZIONI TIPO PIATTAFORME AUTOSTRADALI - TAV. 1/2  | 1:100                 |
| 52  | STD                   | 021  | --                    | SEZIONI TIPO PIATTAFORME AUTOSTRADALI - TAV. 2/2  | 1:100                 |
| 53  | STD                   | 022  | -1                    | SEZIONI AUTOSTRADALI TIPO - PARTICOLARI SPARTITRAFFICO, ELEMENTI MARGINALI E PAVIMENTAZIONI                                       | VARIE                 |
| 54  | STD                   | 023  | --                    | ADEGUAMENTO SVINCOLO DI CORMANO - SEZIONI TIPO PIATTAFORME AUTOSTRADALI   | 1:100                 |
| 55  | STD                   | 024  | --                    | TIPOLOGICI PIAZZOLE DI SOSTA E CORSIE DI SVINCOLO - PIANTE E SEZIONI TIPO   | VARIE                 |
| 56  | STD                   | 025  | --                    | TIPOLOGICI PIAZZOLE DI SERVIZIO PER PMV - PIANTE E SEZIONI TIPO   | VARIE                 |
| 57  | STD                   | 026  | --                    | SEZIONI AUTOSTRADALI TIPO TIPO SU MURI A MENSOLA ESISTENTI DA ADEGUARE  | 1:100                 |
| 58  | STD                   | 027  | --                    | SEZIONI AUTOSTRADALI TIPO TIPO SU OPERE D'ARTE DA AMPLIARE E/O ADEGUARE - TAVOLA 1/3  | 1:100                 |
| 59  | STD                   | 028  | --                    | SEZIONI AUTOSTRADALI TIPO TIPO SU OPERE D'ARTE DA AMPLIARE E/O ADEGUARE - TAVOLA 2/3  | 1:100                 |
| 60  | STD                   | 029  | --                    | SEZIONI AUTOSTRADALI TIPO TIPO SU OPERE D'ARTE DA AMPLIARE E/O ADEGUARE - TAVOLA 3/3  | 1:100                 |
| 61  | STD                   | 030  | --                    | SEZIONI TIPO ELEMENTI MARGINALI SU OPERE DI SOSTEGNO - TAVOLA 1/2   | 1:100                 |
| 62  | STD                   | 031  | --                    | SEZIONI TIPO ELEMENTI MARGINALI SU OPERE DI SOSTEGNO - TAVOLA 2/2   | 1:100                 |
| <b>STATO ATTUALE</b>  |                       |      |                       |   |                       |
| 63  | STD                   | 051  | -1                    | PLANIMETRIA STATO ATTUALE DA KM 1+450 A KM 2+500  | 1:3.000               |
| 64  | STD                   | 052  | -1                    | PLANIMETRIA STATO ATTUALE DA KM 2+500 A KM 4+000  | 1:3.000               |
| 65  | STD                   | 053  | -1                    | PLANIMETRIA STATO ATTUALE DA KM 4+000 A KM 5+500  | 1:1.000               |
| 66  | STD                   | 054  | -1                    | PLANIMETRIA STATO ATTUALE DA KM 5+500 A KM 7+000  | 1:1.000               |



|     |     |     |    |   |               |
|-----|-----|-----|----|---|---------------|
| 67  | STD | 055 | -1 | PLANIMETRIA STATO ATTUALE DA KM 7+000 A KM 8+500  | 1:1.000       |
| 68  | STD | 056 | -1 | PLANIMETRIA STATO ATTUALE DA KM 8+500 A KM 10+000   | 1:1.000       |
| 69  | STD | 057 | -1 | PLANIMETRIA STATO ATTUALE DA KM 10+000 A KM 11+500  | 1:1.000       |
| 70  | STD | 058 | -1 | PLANIMETRIA STATO ATTUALE DA KM 11+500 A KM 12+500  | 1:1.000       |
|     |     |     |    | <b>DEMOLIZIONI</b>  |               |
| 71  | STD | 068 | -2 | PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI DA KM 1+450 A KM 2+500  | 1:1.000       |
| 72  | STD | 069 | -1 | PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI DA KM 2+500 A KM 4+000  | 1:1.000       |
| 73  | STD | 070 | -1 | PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI DA KM 4+000 A KM 5+500  | 1:1.000       |
| 74  | STD | 071 | -2 | PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI DA KM 5+500 A KM 7+000  | 1:1.000       |
| 75  | STD | 072 | -2 | PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI DA KM 7+000 A KM 8+500  | 1:1.000       |
| 76  | STD | 073 | -1 | PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI DA KM 8+500 A KM 10+000   | 1:1.000       |
| 77  | STD | 074 | -2 | PLANIMETRIA DELLE DEMOLIZIONI DA KM 10+000 A KM 10+750  | 1:1.000       |
| 78  | STD | 075 | -- | DEMOLIZIONI OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI - PROSPETTI E SEZIONI - TAVOLA 1/4  | VARIE         |
| 79  | STD | 076 | -- | DEMOLIZIONI OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI - PROSPETTI E SEZIONI - TAVOLA 2/4  | VARIE         |
| 80  | STD | 077 | -- | DEMOLIZIONI OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI - PROSPETTI E SEZIONI - TAVOLA 3/4  | VARIE         |
| 81  | STD | 078 | -- | DEMOLIZIONI OPERE DI SOSTEGNO ESISTENTI - PROSPETTI E SEZIONI - TAVOLA 4/4  | VARIE         |
|     |     |     |    | <b>PROGETTO</b>   |               |
| 82  | STD | 080 | -3 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 1+450 A KM 2+500  | 1:1.000       |
| 83  | STD | 081 | -2 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 2+500 A KM 4+000  | 1:1.000       |
| 84  | STD | 082 | -2 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 4+000 A KM 5+500  | 1:1.000       |
| 85  | STD | 083 | -3 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 5+500 A KM 7+000  | 1:1.000       |
| 86  | STD | 084 | -3 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 7+000 A KM 8+500  | 1:1.000       |
| 87  | STD | 085 | -2 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 8+500 A KM 10+000   | 1:1.000       |
| 88  | STD | 086 | -3 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 10+000 A KM 11+500  | 1:1.000       |
| 89  | STD | 087 | -2 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 11+500 A KM 12+500  | 1:1.000       |
|     |     |     |    | <b>PROFILI LONGITUDINALI</b>  |               |
| 90  | STD | 090 | -- | PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 1+450 A KM 2+000  | 1:1.000/1:100 |
| 91  | STD | 091 | -1 | PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 2+000 A KM 2+750  | 1:1.000/1:100 |
| 92  | STD | 092 | -- | PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 2+750 A KM 3+500  | 1:1.000/1:100 |
| 93  | STD | 093 | -- | PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 3+500 A KM 4+250  | 1:1.000/1:100 |
| 94  | STD | 094 | -- | PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 4+250 A KM 5+000  | 1:1.000/1:100 |
| 95  | STD | 095 | -- | PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 5+000 A KM 5+750  | 1:1.000/1:100 |
| 96  | STD | 096 | -- | PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 5+750 A KM 6+500  | 1:1.000/1:100 |
| 97  | STD | 097 | -1 | PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 6+500 A KM 7+250  | 1:1.000/1:100 |
| 98  | STD | 098 | -1 | PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 7+250 A KM 8+000  | 1:1.000/1:100 |
| 99  | STD | 099 | -1 | PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 8+000 A KM 8+750  | 1:1.000/1:100 |
| 100 | STD | 100 | -- | PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 8+750 A KM 9+500  | 1:1.000/1:100 |
| 101 | STD | 101 | -1 | PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 9+500 A KM 10+250   | 1:1.000/1:100 |
| 102 | STD | 102 | -1 | PROFILI LONGITUDINALI CARREGGiate EST E OVEST DA KM 10+250 A KM 11+000  | 1:1.000/1:100 |
|     |     |     |    | <b>PUNTI CONSEGNA RETE PRIMARIA ENEL</b>  |               |
| 103 | STP | 100 | -- | PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DA KM 1+450 A KM 2+500   | 1:1.000       |
| 104 | STP | 101 | -- | PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DA KM 2+500 A KM 4+000   | 1:1.000       |
| 105 | STP | 102 | -- | PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DA KM 4+000 A KM 5+500   | 1:1.000       |
| 106 | STP | 103 | -- | PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DA KM 5+500 A KM 7+000   | 1:1.000       |
| 107 | STP | 104 | -- | PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DA KM 7+000 A KM 8+500   | 1:1.000       |
| 108 | STP | 105 | -- | PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DA KM 8+500 A KM 10+000  | 1:1.000       |
| 109 | STP | 106 | -- | PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DA KM 10+000 A KM 11+500   | 1:1.000       |
| 110 | STP | 107 | -- | PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DA KM 11+500 A KM 12+500   | 1:1.000       |
| 111 | STP | 108 | -- | FASCICOLO RIEPILOGATIVO   | -             |
|     |     |     |    | <b>OPERE COMPLEMENTARI</b>  |               |
|     |     |     |    | <b>SEGNALETICA VERTICALE</b>  |               |
|     |     |     |    | <b>PORTALI</b>  |               |
| 112 | STD | 230 | -2 | PORTALI PMV - SEZIONI SCHEMATICHE   | VARIE         |
| 113 | STD | 231 | -2 | PORTALI PMV - STRALCI UBICAZIONE PLANIMETRICA   | 1:1.000       |
|     |     |     |    | <b>PORTALI PMV - ELABORATI STRUTTURALI TIPOLOGICI</b>   |               |
| 114 | STR | 300 | -- | PORTALI PMV A BANDIERA - CARPENTERIA GENERALE: PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI  | 1:50          |
| 115 | STR | 301 | -- | PORTALI PMV A BANDIERA - DETTAGLI COSTRUTTIVI   | VARIE         |
| 116 | STR | 302 | -- | PORTALI PMV A BANDIERA - FONDAZIONE: CARPENTERIA ED ARMATURA  | VARIE         |
| 117 | STR | 303 | -- | PORTALI PMV A CAVALLETTI - CARPENTERIA GENERALE: PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI                                      | VARIE         |
| 118 | STR | 304 | -- | PORTALI PMV A CAVALLETTI - DETTAGLI COSTRUTTIVI   | VARIE         |
| 119 | STR | 305 | -- | PORTALI PMV A CAVALLETTI - FONDAZIONE: CARPENTERIA ED ARMATURA  | VARIE         |
|     |     |     |    | <b>BARRIERE ANTIFONICHE</b>   |               |
| 120 | MAM | 500 | -- | STUDIO ACUSTICO DELLA FASE DI ESERCIZIO - RELAZIONE TECNICA   | -             |
| 121 | MAM | 501 | -- | STUDIO ACUSTICO IN FASE DI ESERCIZIO - RISULTATI PUNTUALI DELLE SIMULAZIONI                                       | -             |
| 122 | MAM | 502 | -- | STUDIO ACUSTICO IN FASE DI ESERCIZIO - INDAGINI ACUSTICHE   | -             |
| 123 | MAM | 503 | -- | STUDIO ACUSTICO IN FASE DI ESERCIZIO - PLANIMETRIE PIANI DI CLASSIFICAZIONE ZONIZZAZIONE                          | 1:5000        |
| 124 | MAM | 504 | -- | STUDIO ACUSTICO IN FASE DI ESERCIZIO - PLANIMETRIE CENSIMENTO DEI RICETTORI E SORGENTI                            | 1:5000        |
| 125 | MAM | 505 | -- | STUDIO ACUSTICO IN FASE DI ESERCIZIO - PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO RELATIVO ALLO STATO DI                          | 1:5000        |
| 126 | MAM | 506 | -- | STUDIO ACUSTICO IN FASE DI ESERCIZIO - PLANIMETRIE CLIMA ACUSTICO RELATIVO ALLO STATO DI PROGETTO CON MITIGAZIONI | 1:5000        |
| 127 | AUA | 110 | -2 | PLANIMETRIA DA KM 1+450 A KM 2+500  | 1:1.000       |
| 128 | AUA | 111 | -1 | PLANIMETRIA DA KM 2+500 A KM 4+000  | 1:1.000       |
| 129 | AUA | 112 | -1 | PLANIMETRIA DA KM 4+000 A KM 5+500  | 1:1.000       |
| 130 | AUA | 113 | -2 | PLANIMETRIA DA KM 5+500 A KM 7+000  | 1:1.000       |
| 131 | AUA | 114 | -2 | PLANIMETRIA DA KM 7+000 A KM 8+500  | 1:1.000       |
| 132 | AUA | 115 | -1 | PLANIMETRIA DA KM 8+500 A KM 10+000   | 1:1.000       |
| 133 | AUA | 116 | -2 | PLANIMETRIA DA KM 10+000 A KM 10+750  | 1:1.000       |
| 134 | STR | 100 | -- | BARRIERA INTEGRATA PER SICUREZZA ED ANTIRUMORE TIPO 1 - H=3,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI                         | VARIE         |
| 135 | STR | 101 | -- | BARRIERA INTEGRATA PER SICUREZZA ED ANTIRUMORE TIPO 2 - H=4,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI                         | VARIE         |
| 136 | STR | 102 | -- | BARRIERA INTEGRATA PER SICUREZZA ED ANTIRUMORE TIPO 3 - H=5,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI                         | VARIE         |
| 137 | STR | 103 | -- | BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 4 - H=3,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI  | VARIE         |
| 138 | STR | 104 | -- | BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 5 - H=4,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI  | VARIE         |
| 139 | STR | 105 | -- | BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 6 - H=5,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI  | VARIE         |
| 140 | STR | 106 | -- | BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 7 - H=6,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI  | VARIE         |
| 141 | STR | 107 | -- | BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 8 - H=4,00m CON AGGETTO L=2,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI                                | VARIE *       |



|  |         |     |    |   |             |
|--|---------|-----|----|---|-------------|
| 142  | STR     | 108 | -- | BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 9 - H=5,00m CON AGGETTO L=2,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI  | VARIE       |
| 143  | STR     | 109 | -- | BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 10 - H=6,00m CON AGGETTO L=2,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI                                       | VARIE       |
| 144  | STR     | 110 | -- | BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 11 - H=8,00m CON AGGETTO L=5,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI                                       | VARIE       |
| 145  | STR     | 111 | -- | BARRIERA ANTIRUMORE TIPO 12 - H=2,50m CON AGGETTO L=7,00m - PARTICOLARI COSTRUTTIVI                                       | VARIE       |
| 146  | STR     | 112 | -- | PORTA DI SICUREZZA - PARTICOLARI COSTRUTTIVI  | VARIE       |
| <b>IDROLOGIA-IDRAULICA</b>   |         |     |    |   |             |
| <b>SISTEMA DI DRENAGGIO CORPO AUTOSTRADALE</b>                         |         |     |    |   |             |
| 147  | IDR     | 300 | -2 | RELAZIONE IDROLOGICA IDRAULICA  |             |
| 148  | IDR     | 301 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 1/13   | 1:1.000     |
| 149  | IDR     | 302 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 2/13   | 1:1.000     |
| 150  | IDR     | 303 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 3/13   | 1:1.000     |
| 151  | IDR     | 304 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 4/13   | 1:1.000     |
| 152  | IDR     | 305 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 5/13   | 1:1.000     |
| 153  | IDR     | 306 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 6/13   | 1:1.000     |
| 154  | IDR     | 307 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 7/13   | 1:1.000     |
| 155  | IDR     | 308 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 8/13   | 1:1.000     |
| 156  | IDR     | 309 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 9/13   | 1:1.000     |
| 157  | IDR     | 310 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 10/13  | 1:1.000     |
| 158  | IDR     | 311 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 11/13  | 1:1.000     |
| 159  | IDR     | 312 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 12/13  | 1:1.000     |
| 160  | IDR     | 313 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - STATO ATTUALE - TAVOLA 13/13  | 1:1.000     |
| 161  | IDR     | 314 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 1/13  | 1:1.000     |
| 162  | IDR     | 315 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 2/13  | 1:1.000     |
| 163  | IDR     | 316 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 3/13  | 1:1.000     |
| 164  | IDR     | 317 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 4/13  | 1:1.000     |
| 165  | IDR     | 318 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 5/13  | 1:1.000     |
| 166  | IDR     | 319 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 6/13  | 1:1.000     |
| 167  | IDR     | 320 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 7/13  | 1:1.000     |
| 168  | IDR     | 321 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 8/13  | 1:1.000     |
| 169  | IDR     | 322 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 9/13  | 1:1.000     |
| 170  | IDR     | 323 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 10/13   | 1:1.000     |
| 171  | IDR     | 324 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 11/13   | 1:1.000     |
| 172  | IDR     | 325 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 12/13   | 1:1.000     |
| 173  | IDR     | 326 | -2 | PLANIMETRIA IDRAULICA - CONFIGURAZIONE DI PROGETTO - TAVOLA 13/13   | 1:1.000     |
| 174  | IDR     | 327 | -- | PRESIDI IDRAULICI - COLLEGAMENTO VASCA CINISELLO CON FOGNATURA ESISTENTE - PLANIMETRIA E                                  |             |
| <b>INTERFERENZE IDROGRAFICHE</b>                                       |         |     |    |   |             |
| 175  | IDR     | 331 | -1 | RELAZIONE IDROLOGICA IDRAULICA  |             |
| 176  | IDR     | 332 | -2 | COROGRAFIA DEGLI INTERVENTI   | 1:10.000    |
| <b>COMPATIBILITA' IDRAULICA</b>  |         |     |    |   |             |
| 177  | IDR     | 333 | -2 | RELAZIONE IDROLOGICA IDRAULICA  |             |
| <b>OPERE D'ARTE</b>  |         |     |    |   |             |
| <b>PONTI E SOTTOVIA</b>  |         |     |    |   |             |
| 178  | STR     | 200 | -- | ADEGUAMENTO PONTICELLO ESISTENTE SUL T.PUDIGA AL KM 1+656 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI                                | 1:100       |
| 179  | STR     | 201 | -- | ADEGUAMENTO SOTTOVIA FERROVIARIO ESISTENTE FNM MI-VA AL KM 2+592 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI                         | 1:100       |
| 180  | STR     | 202 | -- | ADEGUAMENTO PONTICELLO ESISTENTE SUL T. MARINELLA AL KM 3+104 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI                            | 1:100       |
| 181  | GEI-APE | 020 | -- | ADEGUAMENTO CAVALCAVIA ESISTENTE VIA BOVISASCA (NOVATE) AL KM 3+288 - PIANTE, PROSPETTO E SEZIONI NUOVI MURI D'ALVA       | VARIE       |
| 182  | GEI-APE | 021 | -- | ADEGUAMENTO CAVALCAVIA ESISTENTE VIA BOVISASCA (NOVATE) AL KM 3+288 - OPERE PROVVISORIALI                                 | VARIE       |
| 183  | STR     | 203 | -- | ADEGUAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE SS-35 DEI GIOVI (CORMANO) AL KM 4+552 - CARPENTERIA - PIANTE                               | 1:100       |
| 184  | STR     | 204 | -- | ADEGUAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE SS-35 DEI GIOVI (CORMANO) AL KM 4+552 - CARPENTERIA - SEZIONI E DETTAGLI                   | VARIE       |
| 185  | STR     | 205 | -- | ADEGUAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE SUPERSTRADA MI-MEDA (CORMANO) AL KM 4+712 - CARPENTERIA - PIANTE                           | 1:100       |
| 186  | STR     | 206 | -- | ADEGUAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE SUPERSTRADA MI-MEDA (CORMANO) AL KM 4+712 - CARPENTERIA - SEZIONI E DETTAGLI               | VARIE       |
| 187  | STR     | 207 | -- | ADEGUAMENTO SOTTOPASSO SCATOLARE ESISTENTE VIA GIOTTO (CORMANO) AL KM 5+064 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI              | 1:100       |
| 188  | STR     | 208 | -- | ADEGUAMENTO SOTTOVIA FERROVIARIO ESISTENTE FNM MI-ERBA AL KM 5+720 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI                       | 1:100       |
| 189  | STR     | 209 | -- | ADEGUAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE VIA VITTORIO VENETO (CORMANO) AL KM 5+824 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI                 | 1:100       |
| 190  | STR     | 210 | -- | ADEGUAMENTO SOTTOPASSO PEDONALE ESISTENTE (CORMANO) AL KM 5+970 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI                          | 1:100       |
| 191  | STR     | 211 | -- | ADEGUAMENTO PONTICELLO ESISTENTE SUL T. SEVESO (CORMANO) AL KM 6+340 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI                     | 1:100       |
| 192  | STR     | 212 | -- | ADEGUAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE VIA VALASSINA (BRESCO) AL KM 6+898 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI                        | 1:100       |
| 193  | STR     | 213 | -- | ADEGUAMENTO SOTTOPASSO PEDONALE E SOTTOVIE ESISTENTI VIA GORKY (CINISELLO) AL KM 9+319 - CARPENTERIA - PIANTE lav. 1 di 4 | 1:100       |
| 194  | STR     | 216 | -- | ADEGUAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE VIA DIAZ (CINISELLO) AL KM 9+523 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI                          | 1:100       |
| 195  | STR     | 217 | -- | ADEGUAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE VIA XX SETTEMBRE (CINISELLO) AL KM 10+118 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI                 | 1:100       |
| 196  | STR     | 250 | -- | SBALZO METALLICO PER BARRIERE ANTIFONICHE SU IMPALCATI ESISTENTI - CARPENTERIA  | VARIE       |
| 197  | STR     | 251 | -- | SBALZO METALLICO PER BARRIERE ANTIFONICHE SU MURI ESISTENTI - CARPENTERIA   | VARIE       |
| <b>GALLERIA ARTIFICIALE ANTIFONICA DA KM 10+375 A KM 10+810</b>        |         |     |    |   |             |
| 198  | AUA     | 200 | -- | VISTA AEREA - FOTOINSERIMENTO   |             |
| 199  | AUA     | 201 | -- | PLANIVOLUMETRICO  | 1:1000      |
| 200  | AUA     | 202 | -- | AREA PUBBLICA E PERCORSO CICLABILE - PLANIMETRIA DI PROGETTO  | 1:200       |
| 201  | AUA     | 203 | -- | AREA PUBBLICA E PERCORSO CICLABILE - SEZIONI DI PROGETTO A-A E B-B  | 1:100       |
| 202  | AUA     | 204 | -- | AREA PUBBLICA E PERCORSO CICLABILE - SEZIONI DI PROGETTO C-C E D-D  | 1:100/1:200 |
| 203  | STR     | 218 | -- | PLANIMETRIE GENERALI - STRUTTURE DI ELEVAZIONE E COPERTURA  | 1:500       |
| 204  | STR     | 222 | -- | COPERTURA GALLERIA ANTIFONICA LUCE=39,70m CARPENTERIA-PIANTE E SEZIONI  |             |
| 205  | STR     | 223 | -- | COPERTURA GALLERIA ANTIFONICA LUCE=39,70m CARPENTERIA-PIANTE VASCA IDRAULICA SEZIONE E DETTAGLI                           |             |
| 206  | STR     | 224 | -- | COPERTURA GALLERIA ANTIFONICA LUCE=39,70m CARPENTERIA METALLICA - PIANTE, SEZIONI E                                       |             |
| 207  | STR     | 225 | -- | FASI DI VARO  | VARIE       |
| 208  | STR     | 226 | -- | PISTA CICLO-PEDONALE - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI   | VARIE       |
| 209  | STR     | 227 | -- | USCITE DI EMERGENZA - PLANIMETRIA, PIANTE E SEZIONI   | VARIE       |
| <b>AMPLIAMENTO SOTTOPASSO FERROVIE NORD MILANO LINEA MILANO - ERBA</b> |         |     |    |   |             |
| 210  | STP     | 900 | -- | RELAZIONE DESCRITTIVA   |             |



|   |     |     |    |   |              |
|---|-----|-----|----|---|--------------|
| 211   | STD | 900 | -- | PLANIMETRAI DI INQUADRAMENTO  |              |
| 212   | STR | 901 | -- | CARPENTERIA PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONE   | 1:100/1:200  |
| 213   | STR | 902 | -- | FASI ESECUTIVE PLANIMETRIE E SEZIONI  | 1:200        |
| <b>IMPIANTI ELETTROMECCANICI</b>                            |     |     |    |   |              |
| 214   | IMP | 100 | -- | PUNTI DI FORNITURA E.E. - SINOTTICO RIEPILOGATIVO DISTRIBUZIONE ELETTRICA   | 1:1.000      |
| 215   | IMP | 101 | -- | INQUADRAMENTO PLANIMETRICO TIPOLOGICI POSA CONDUTTURE E ILLUMINAZIONE - DAL KM 1+450 AL KM                                | 1:1.000      |
| 216   | IMP | 102 | -- | INQUADRAMENTO PLANIMETRICO TIPOLOGICI POSA CONDUTTURE E ILLUMINAZIONE - DAL KM 2+500 AL KM                                | 1:1.000      |
| 217   | IMP | 103 | -- | INQUADRAMENTO PLANIMETRICO TIPOLOGICI POSA CONDUTTURE E ILLUMINAZIONE - DAL KM 4+500 AL KM                                | 1:1.000      |
| 218   | IMP | 104 | -1 | INQUADRAMENTO PLANIMETRICO TIPOLOGICI POSA CONDUTTURE E ILLUMINAZIONE - DAL KM 5+500 AL KM                                | 1:1.000      |
| 219   | IMP | 105 | -1 | INQUADRAMENTO PLANIMETRICO TIPOLOGICI POSA CONDUTTURE E ILLUMINAZIONE - DAL KM 7+000 AL KM                                | 1:1.000      |
| 220   | IMP | 106 | -- | INQUADRAMENTO PLANIMETRICO TIPOLOGICI POSA CONDUTTURE E ILLUMINAZIONE - DAL KM 8+500 AL KM                                | 1:1.000      |
| 221   | IMP | 107 | -1 | INQUADRAMENTO PLANIMETRICO TIPOLOGICI POSA CONDUTTURE E ILLUMINAZIONE - DAL KM 10+000 AL                                  | 1:1.000      |
| <b>PARTICOLARI TIPOLOGICI</b>                               |     |     |    |   |              |
| 222   | IMP | 200 | -- | INFRASTRUTTURE PER POSA CAVI ELETTRICI E TLC: SEZIONI TIPOLOGICHE   | VARIE        |
| 223   | IMP | 201 | -- | IMPIANTO DI INFORMAZIONE ALL'UTENZA: PARTICOLARI TIPOLOGICI   | VARIE        |
| 224   | IMP | 202 | -- | IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE IN PIATTAFORMA: PARTICOLARI TIPOLOGICI  | VARIE        |
| 225   | IMP | 013 | -- | SISTEMA SEGNALEZIONE ANTINEBBIA   | VARIE        |
| <b>SCHEMI ELETTRICI</b>                                     |     |     |    |   |              |
| 226   | IMP | 300 | -- | SCHEMA TIPOLOGICO DISTRIBUZIONE ELETTRICA   | VARIE        |
| 227   | IMP | 301 | -- | SCHEMA TIPOLOGICO UNIFILARE QUADRO ILLUMINAZIONE  | VARIE        |
| 228   | IMP | 302 | -- | SCHEMA TIPOLOGICO UNIFILARE QUADRO PMV  | VARIE        |
| <b>GALLERIA ARTIFICIALE</b>                                 |     |     |    |   |              |
| 229   | IMP | 400 | -- | INQUADRAMENTO PLANIMETRICO OPERE IMPIANTISTICHE IN GALLERIA E PARTICOLARI   | VARIE        |
| 230   | IMP | 401 | -- | PARTICOLARI TIPOLOGICI GALLERIA   | VARIE        |
| 231   | IMP | 402 | -- | SCHEMA QUADRO ILLUMINAZIONE PERMANENTE E RINFORZO   | VARIE        |
| <b>OPERE A VERDE</b>  |     |     |    |   |              |
| 232   | MAM | 600 | -1 | RELAZIONE TECNICA   | -            |
| 233   | MAM | 601 | -- | ABACO DEGLI INTERVENTI VEGETAZIONALI  | VARIE        |
| 234   | MAM | 602 | -2 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 1+450 A KM 2+500  | 1:1.000      |
| 235   | MAM | 603 | -1 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 2+500 A KM 4+000  | 1:1.000      |
| 236   | MAM | 604 | -2 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 5+500 A KM 7+000  | 1:1.000      |
| 237   | MAM | 605 | -2 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 7+000 A KM 8+500  | 1:1.000      |
| 238   | MAM | 606 | -1 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 8+500 A KM 10+000   | 1:1.000      |
| 239   | MAM | 607 | -2 | PLANIMETRIA DI PROGETTO DA KM 10+000 A KM 11+500  | 1:1.000      |
| <b>S1 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI CERTOSA DIREZIONE OVEST</b> |     |     |    |   |              |
| <b>PORTE STRADALE</b>                                       |     |     |    |   |              |
| 240   | STD | 350 | -1 | PLANIMETRIE STATO ATTUALE E PROGETTO  | 1:1.000      |
| 241   | STD | 352 | -- | RAMPA RS01 DIVERSIONE OVEST - PROFILO LONGITUDINALE   | 1:1.000/100  |
| 242   | STD | 355 | -- | RAMPA RS02 DIREZIONE VE-A8 - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI  | VARIE        |
| <b>S2 - ADEGUAMENTO A.D.S. E ASPI-DT2 DI NOVATE</b>         |     |     |    |   |              |
| <b>PORTE STRADALE</b>                                       |     |     |    |   |              |
| 243   | STD | 380 | -1 | PLANIMETRIE STATO ATTUALE E PROGETTO  | 1:500        |
| 244   | STD | 382 | -- | A.D.S. NOVATE NORD - RAMPA RS03 DIVERSIONE OVEST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI  | VARIE        |
| 245   | STD | 383 | -- | A.D.S. NOVATE NORD - RAMPA RS04 IMMISSIONE OVEST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI  | VARIE        |
| 246   | STD | 384 | -- | ASPI-DT2 NOVATE - RAMPA RS01 DIVERSIONE EST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI                                 | VARIE        |
| 247   | STD | 385 | -- | ASPI-DT2 NOVATE - RAMPA RS02 IMMISSIONE EST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI                                 | VARIE        |
| <b>S3 - ADEGUAMENTO SVINCOLO DI CORMANO</b>                 |     |     |    |   |              |
| <b>PORTE STRADALE</b>                                       |     |     |    |   |              |
| 248   | STD | 370 | -1 | PLANIMETRIE STATO ATTUALE E PROGETTO - TAV. 1/2   | 1:500        |
| 249   | STD | 371 | -1 | PLANIMETRIE STATO ATTUALE E PROGETTO - TAV. 2/2   | 1:500        |
| 250   | STD | 373 | -- | RAMPA RS01 DIVERSIONE EST - PROFILO LONGITUDINALE   | 1:1000/1:100 |
| 251   | STD | 376 | -- | RAMPA RS02 IMMISSIONE EST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI   | VARIE        |
| 252   | STD | 377 | -- | RAMPA RS03 DIVERSIONE OVEST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI   | VARIE        |
| 253   | STD | 378 | -- | RAMPA RS04 IMMISSIONE OVEST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI   | VARIE        |
| <b>S4 - ADEGUAMENTO FERMATA BUS DI CORMANO</b>              |     |     |    |   |              |
| <b>PORTE STRADALE</b>                                       |     |     |    |   |              |
| 254   | STD | 380 | -1 | PLANIMETRIE STATO ATTUALE E PROGETTO - TAV. 1/2   | 1:500        |
| 255   | STD | 382 | -- | RAMPA RS01 DIVERSIONE EST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI   | VARIE        |
| 256   | STD | 383 | -- | RAMPA RS01 IMMISSIONE EST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI   | VARIE        |
| 257   | STD | 384 | -- | RAMPA RS02 DIVERSIONE OVEST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI   | VARIE        |
| 258   | STD | 385 | -- | RAMPA RS02 IMMISSIONE OVEST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI   | VARIE        |
| <b>S5 - ADEGUAMENTO A.D.S. LAMBRO NORD E SUD</b>            |     |     |    |   |              |
| <b>PORTE STRADALE</b>                                       |     |     |    |   |              |
| 259   | STD | 390 | -1 | PLANIMETRIE STATO ATTUALE E PROGETTO - TAV. 1/2   | 1:500        |
| 260   | STD | 391 | -1 | PLANIMETRIE STATO ATTUALE E PROGETTO - TAV. 2/2   | 1:500        |
| 261   | STD | 393 | -- | RAMPA RS01 DIVERSIONE EST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI   | VARIE        |
| 262   | STD | 394 | -- | RAMPA RS02 IMMISSIONE EST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI   | VARIE        |
| 263   | STD | 395 | -- | RAMPA RS03 DIVERSIONE OVEST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI   | VARIE        |
| 264   | STD | 396 | -- | RAMPA RS04 IMMISSIONE OVEST - PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI   | VARIE        |
| <b>CN - CANTIERIZZAZIONE</b>                                |     |     |    |   |              |
| <b>AREE DI CANTIERE, CAVE E DEPOSITI</b>                    |     |     |    |   |              |
| 265   | CAP | 100 | -1 | COROGRAFIA UBICAZIONE CAVE E DISCARICHE   | 1:25.000     |
| 266   | CAP | 201 | -1 | PLANIMETRIA UBICAZIONE CANTIERI (CAMPI BASE, CANTIERI OPERATIVI, AREE PER LA CARATTERIZZAZIONE DELLE TERRE, IMPIANTI CLS) | Varie        |
| 267   | CAP | 203 | -1 | PLANIMETRIA GENERALE DI UBICAZIONE DELLE VIABILITA' DI SERVIZIO - TAVOLA 1/3  | Varie        |
| 268   | CAP | 204 | -- | PLANIMETRIA GENERALE DI UBICAZIONE DELLE VIABILITA' DI SERVIZIO - TAVOLA 2/3  | 1:5.000      |
| 269   | CAP | 205 | -1 | PLANIMETRIA GENERALE DI UBICAZIONE DELLE VIABILITA' DI SERVIZIO - TAVOLA 3/3  | 1:5.000      |
| 270   | MAM | 550 | -- | STUDIO ACUSTICO IN FASE DI CANTIERE   |              |
| <b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>                                 |     |     |    |   |              |
| <b>INTERFERENZE TECNOLOGICHE</b>                            |     |     |    |   |              |
| 271   | ESC | 100 | -1 | SCHEDE DELLE INTERFERENZE   | -            |
| 272   | ESC | 101 | -1 | PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE DA KM 1+450 A KM 2+500  | 1:1.000      |
| 273   | ESC | 102 | -1 | PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE DA KM 2+500 A KM 4+000  | 1:1.000      |
| 274   | ESC | 103 | -1 | PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE DA KM 4+000 A KM 5+500  | 1:1.000      |
| 275   | ESC | 104 | -1 | PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE DA KM 5+500 A KM 7+000  | 1:1.000      |



|     |     |     |    |   |         |
|-----|-----|-----|----|---|---------|
| 276 | ESC | 105 | -1 | PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE DA KM 7+000 A KM 8+500    | 1:1.000 |
| 277 | ESC | 106 | -1 | PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE DA KM 8+500 A KM 10+000   | 1:1.000 |
| 278 | ESC | 107 | -1 | PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE DA KM 10+000 A KM 11+500  | 1:1.000 |
| 279 | ESC | 108 | -1 | PLANIMETRIA CENSIMENTO INTERFERENZE DA KM 11+500 A KM 13+000  | 1:1.000 |
| 280 | ESC | 109 | -1 | PLANIMETRIA RISOLUZIONE INTERFERENZE DA KM 1+450 A KM 2+500   | 1:1.000 |
| 281 | ESC | 110 | -1 | PLANIMETRIA RISOLUZIONE INTERFERENZE DA KM 2+500 A KM 4+000   | 1:1.000 |
| 282 | ESC | 111 | -1 | PLANIMETRIA RISOLUZIONE INTERFERENZE DA KM 4+000 A KM 5+500   | 1:1.000 |
| 283 | ESC | 112 | -1 | PLANIMETRIA RISOLUZIONE INTERFERENZE DA KM 5+500 A KM 7+000   | 1:1.000 |
| 284 | ESC | 113 | -1 | PLANIMETRIA RISOLUZIONE INTERFERENZE DA KM 7+000 A KM 8+500   | 1:1.000 |
| 285 | ESC | 114 | -1 | PLANIMETRIA RISOLUZIONE INTERFERENZE DA KM 8+500 A KM 10+000  | 1:1.000 |
| 286 | ESC | 115 | -1 | PLANIMETRIA RISOLUZIONE INTERFERENZE DA KM 10+000 A KM 11+500 | 1:1.000 |
| 287 | ESC | 116 | -1 | PLANIMETRIA RISOLUZIONE INTERFERENZE DA KM 11+500 A KM 13+000 | 1:1.000 |
|     |     |     |    | <b>ESPROPRI</b>   |         |
| 288 | ESC | 010 | -1 | ELENCO DITTE COMUNE DI MILANO                                 | -       |
| 289 | ESC | 011 | -1 | PIANO PARTICELLARE COMUNE DI MILANO                           | 1:2.000 |
| 290 | ESC | 012 | -1 | ELENCO DITTE COMUNE DI NOVATE MILANESE                        | -       |
| 291 | ESC | 013 | -1 | PIANO PARTICELLARE COMUNE DI NOVATE MILANESE                  | 1:2.000 |
| 292 | ESC | 014 | -1 | ELENCO DITTE COMUNE DI CORMANO                                | -       |
| 293 | ESC | 015 | -1 | PIANO PARTICELLARE COMUNE DI CORMANO                          | 1:2.000 |
| 294 | ESC | 016 | -1 | ELENCO DITTE COMUNE DI BRESCO                                 | -       |
| 295 | ESC | 017 | -1 | PIANO PARTICELLARE COMUNE DI BRESCO                           | 1:2.000 |
| 296 | ESC | 018 | -1 | ELENCO DITTE COMUNE DI CUSANO MILANINO                        | -       |
| 297 | ESC | 019 | -1 | PIANO PARTICELLARE COMUNE DI CUSANO MILANINO                  | 1:2.000 |
| 298 | ESC | 020 | -1 | ELENCO DITTE COMUNE DI CINISELLO BALSAMO                      | -       |
| 299 | ESC | 021 | -1 | PIANO PARTICELLARE COMUNE DI CINISELLO BALSAMO                | 1:2.000 |

