

Una razionale prosecuzione a nord TEEM dovrebbe essere il raccordo a Vimercate con la tratta in prolungamento della tang est (Torri Bianche di Vimercate), da cui prevedere poi:

1. l'allacciamento con la Pedemontana Lombarda (tratte che hanno molto più senso che non completare la Pedemontana fino a Dalmine) da una parte (fin qui la Pedemontana è un'opera assolutamente strategica indifferibile);
2. dall'altra, sempre verso nord questa volta direzione Lecco, occorre avanzare ancora di qualche km. verso Merate.

Per la tratta sud TEEM occorre avanzare di qualche km. pian piano verso Binasco in funzione di un futuro collegamento con la A7, e poi oltre Binasco in direzione Abbiategrasso.

In presenza di un contesto super congestionato e irrazionale come quello odierno, la rete intelligente e la spalmatura dei flussi sono la via maestra, ma ora purtroppo si sente parlare di 4a corsia su tratto urbano A4 e tang ovest, che sono palliativi (la vera tragedia sono l'imbuto di Certosa, e la mancata realizzazione della **superstrada Cusago-Magenta verso Malpensa**, tratte che se migliorate e realizzate sarebbero molto più utili dei palliativi).

Che poi i palliativi costino meno, è tutto da dimostrare, sicuramente sono meno efficaci.

PROSEGUIRE OLTRE L'ATTUALE TEEM, NON CI SI PUO' FERMARE PROPRIO ADESSO CHE VIENE IL BELLO ... PUNTARE ALLA CHIUSURA DELL'ANELLO ESTERNO CONGIUNTO CON LA **TOEM** che oggi è ancora un fantasma a cui dare corpo.

**Soluzioni d'oro per l'accessibilità a Malpensa, meno costose, più utili e più rapide a realizzarsi.**