

Acc. 1

Milano, 14 aprile 2016

**AL CONSIGLIO DI ZONA 8
Milano**

Oggetto: Lavori A4 Milano Trieste, potenziamento alla quarta corsia dinamica del tratto tra lo svincolo di Viale Certosa e lo svincolo di Sesto San Giovanni, dal Km 126+450 al Km 135+750 – censimento vegetale –

Con la presente Il Comitato VIALBA chiede, al presidente del consiglio di Zona 8, di poter avere o consultare il Capitolato Lavori del potenziamento della quarta corsia del tratto A4 Milano Trieste al fine di poter prendere visione degli interventi di ammodernamento a ridosso delle abitazioni di Via Val Lagarina confinanti con la ormai vecchia barriera fonoassorbente ai margini del tratto autostradale in oggetto specificato.

Gli abitanti dei condomini adiacenti l'autostrada vogliono conoscere quali lavori saranno effettuati e tutelare la loro salute verificando che la società, titolare dell'autostrada, rinnovi le vecchie barriere fonoassorbenti con delle nuove barriere più alte di quelle attuali e che nella parte più alta siano ricurve verso l'autostrada, in modo da atutare maggiormente il rumore dei veicoli in transito.

Nella riunione del Consiglio di Zona del 1 marzo u.s. abbiamo appreso che probabilmente l'allargamento dell'autostrada sarà di circa un metro, riducendo lo spazio tra l'autostrada e i palazzi; si propone quindi che dietro ai condomini dei civici 67 e 69 di via Val Lagarina la società autostrade per impedire un parcheggio selvaggio nel ridottissimo prato restante lo asfalti in modo da impedire che le vetture messe sul poco verde urtino la nuove barriere fonoassorbenti danneggiandole.

Questa proposta nasce dall'esigenza di un maggior numero di posti auto necessari nel martedì notte quando c'è il lavaggio stradale della via Val Lagarina e molti abitanti parcheggiano selvaggiamente sui marciapiedi o nei prati vicino ai palazzi.

Questa non è l'unica proposta, ma come abitati abbiamo innanzi tutto il dovere e diritto di conoscere quali lavori verranno fatti per poter meglio tutelare la nostra salute.

Il problema del verde è fondamentale per la salute degli abitanti così come l'abitabilità dell'area tra i palazzi e l'autostrada dei civici 13-15-17-19-21 e 23 di Val Lagarina. Per questo i cittadini chiedono di poter far parte di una eventuale Commissione che segua l'inizio dei lavori e il loro andamento, in modo da poter intervenire in tempo per non peggiorare ulteriormente il piccolo margine di abitabilità rimasto.

Cordiali saluti.

IL COMITATO VIALBA

Consegnato a mano il 14/11/2016 al Presidente del Consiglio di Zona 8 Simone Zambelli.
firma per ricevuta

